

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1009/2010

ze dne 9. listopadu 2010

o požadavcích pro schvalování typu krytů kol některých motorových vozidel, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se použije na motorová vozidla kategorie M₁, jak jsou definována v příloze II směrnice 2007/46/ES.

vzhledem k těmto důvodům:

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- (1) Nařízení (ES) č. 661/2009 je zvláštní nařízení pro účely schvalování typu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)⁽²⁾.
- (2) Nařízením (ES) č. 661/2009 se zrušuje směrnice Rady 78/549/EHS ze dne 12. června 1978 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se krytů kol motorových vozidel⁽³⁾. Požadavky stanovené v uvedené směrnici by měly být převzaty do tohoto nařízení a v případě potřeby pozměněny tak, aby odpovídaly vývoji vědeckých a technických poznatků.
- (3) Oblast působnosti tohoto nařízení by se měla shodovat s oblastí působnosti směrnice 78/549/EHS, a měla by tedy být omezena na vozidla kategorie M₁.
- (4) Nařízení (ES) č. 661/2009 obsahuje základní ustanovení týkající se požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel, pokud jde o kryty kol. Je proto nutné pro takové schvalování typu rovněž stanovit zvláštní postupy, zkoušky a požadavky.

- (1) „typem vozidla, pokud jde o kryty kol“ vozidla, která se neliší v takových zásadních hlediscích, jako jsou vlastnosti krytů kol nebo minimální a maximální velikosti pneumatik a kol vhodných k montáži s ohledem na příslušné pláště pneumatik, velikosti ráfků a zálisy kol;
- (2) „pláštěm kola“ maximální šířka průřezu a vnější průměr pneumatiky, včetně tolerancí, jak povoluje a stanoví příslušné schválení konstrukční součásti;
- (3) „zařízením pro trakci ve sněhu“ sněhový řetěz nebo jiné rovnocenné zařízení zajišťující trakci ve sněhu, které lze připevnit ke kombinaci pneumatiky a kola příslušného vozidla a které samo o sobě není pneumatikou pro jízdu na sněhu, zimní pneumatikou, celoroční pneumatikou, ani žádnou jinou pneumatikou.

Článek 3

Ustanovení pro ES schvalování typu vozidla, pokud jde o kryty kol

1. Výrobce nebo jeho zástupce předloží schvalovacímu orgánu žádost o ES schválení typu vozidla, pokud jde o kryty kol.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 168, 26.6.1978, s. 45.

2. Žádost musí být vyhotovena podle vzoru informačního dokumentu v příloze I části 1.

3. Jsou-li splněny příslušné požadavky stanovené v příloze II tohoto nařízení, udělí schvalovací orgán ES schválení typu a vydá číslo schválení typu v souladu se systémem číslování stanoveným v příloze VII směrnice 2007/46/ES.

Členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu vozidla.

4. Pro účely odstavce 3 vyhotoví schvalovací orgán certifikát ES schválení typu podle vzoru uvedeného v části 2 přílohy I.

Článek 4

Platnost a rozšíření schválení udělených podle směrnice 78/549/EHS

Vnitrostátní orgány povolí prodej a uvedení do provozu u vozidel, pro něž bylo schválení typu uděleno před datem uvedeným v čl. 13 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009, a nadále budou pro tato vozidla udělovat prodloužení schválení v souladu s podmínkami směrnice 78/549/EHS.

Článek 5

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9. listopadu 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA I

Správní doklady pro ES schvalování typu vozidla, pokud jde o kryty kol

ČÁST 1

Informační dokument

VZOR

Informační dokument č. ... pro ES schválení typu vozidla, pokud jde o kryty kol.

Následující informace se spolu se soupisem obsahu dodávají v trojím vyhotovení. Předkládají-li se výkresy, musí být vypracovány ve vhodném měřítku na formátu A4 nebo musí být na tento formát složeny a musí být dostatečně podrobné. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně detailní.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické ovládání, musí být dodány informace o jeho fungování.

- 0. OBECNÉ
- 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li / jsou-li k dispozici):
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b):
- 0.3.1. Umístění takového označení:
- 0.4. Kategorie vozidla ^(c):
- 0.5. Název a adresa výrobce
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
- 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:
- 1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
- 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla:
- 1.3. Počet náprav a kol:
- 1.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
- 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav:
- 1.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):
- 2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f) ^(g)
- 2.3. Rozchod (rozchody) kol a šířka (šířky) náprav
- 2.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav ^(g4)
- 2.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav ^(g4)
- 2.3.3. Šířka nejširší zadní nápravy:
- 2.3.4. Šířka nejširší zadní nápravy:
- 2.4. Rozsah rozměrů vozidla (vnějších)
- 2.4.1. Podvozek bez karoserie

- 2.4.1.2. Šířka ^(g7):
- 2.4.1.3. Výška (v provozním stavu) ^(g8) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
- 2.4.2. U podvozku s karoserií
- 2.4.2.2. Šířka ^(g7):
- 2.4.2.3. Výška (v provozním stavu) ^(g8) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
- 2.6. Hmotnost vozidla v provozním stavu
- Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a u tažných vozidel kategorie jiné než M₁ se spojovacím zařízením, pokud je namontováno výrobcem, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, bez karoserie a/nebo spojovacího zařízení, pokud výrobce karoserie a/nebo spojovací zařízení nemontuje (včetně kapalin, nářadí, náhradního kola, je-li namontováno, a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle montováno služební sedadlo) ^(h) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
6. ODPRUŽENÍ
- 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelně ^(l)
- 6.6. Pneumatiky a kola
- 6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo
- (a) u pneumatik uveďte označení rozměru;
- (b) u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfků a hloubku zálisu.
- 6.6.1.1. Nápravy
- 6.6.1.1.1. Náprava 1:
- 6.6.1.1.2. Náprava 2:
- atd.
- 6.6.4. Popis zařízení pro trakci ve sněhu a kombinace (kombinací) pneumatiky a kola pro přední a/nebo zadní nápravu, která je (které jsou) podle doporučení výrobce pro typ vozidla vhodná (vhodné):
- 9.16. Kryty kol
- 9.16.1. Stručný popis vozidla, pokud jde o kryty jeho kol:
- 9.16.2. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 přílohy II tohoto nařízení při uvážení krajních kombinací pneumatik a kola:

Vysvětlivky

^(l) Nehodící se škrtněte.

^(b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).

^(c) Klasifikace podle definic uvedených v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.

^(f) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.

^(g) Norma ISO 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.

^(g4) Bod č. 6.5.

^(g7) Bod č. 6.2.

^(g8) Bod č. 6.3.

^(h) Hmotnost řidiče a případně člena posádky se uvažuje 75 kg (podle normy ISO 2416-1992, z toho připadá na hmotnost osoby 68 kg a 7 kg na hmotnost zavazadla), palivová nádrž se naplní na 90 % a ostatní systémy plněné kapalinami (s výjimkou těch, ve kterých se užívá voda) se naplní na 100 % podle výrobce.

ČÁST 2

Certifikát ES schválení typu**VZOR**

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Zpráva týkající se:

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — ES schválení typu ⁽¹⁾ — rozšíření ES schválení typu ⁽¹⁾ — odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾ — odejmutí ES schválení typu ⁽¹⁾ | } | typu vozidla, pokud jde o kryty kol |
|---|---|-------------------------------------|

s ohledem na nařízení (EU) č. 1009/2010 naposledy pozměněné nařízením (EU) č. .../... ⁽¹⁾

Číslo ES schválení typu:

Důvod pro rozšíření:

ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li / jsou-li k dispozici):
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (?):
- 0.3.1. Umístění tohoto označení:
- 0.4. Kategorie vozidla ⁽³⁾:
- 0.5. Název a adresa výrobce:
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
- 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:

ODDÍL II

1. Další informace: viz dodatek.
2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz dodatek.
6. Místo:
7. Datum:
8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).⁽³⁾ Podle definice v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.

Doplňěk

k certifikátu ES schválení typu č. ...

1. Další informace:
 - 1.1. Stručný popis typu vozidla z hlediska nosné konstrukce, rozměrů, tvarování a konstrukčních materiálů:
 - 1.2. Popis krytů kol:
 - 1.3. Kombinace pneumatiky a kola (včetně velikosti pneumatiky, velikosti ráfku a zálisu kola):
 - 1.4. Popis zařízení pro trakci ve sněhu, které (která) lze použít:
 - 1.5. Kombinace pneumatiky a kola (včetně velikosti pneumatiky, velikosti ráfku a zálisu kola), která se použije (které se použijí) se zařízením(i) pro trakci ve sněhu:
2. Trvale poháněná náprava (poháněné nápravy): náprava 1/náprava 2/... ⁽¹⁾
3. Výškově nastavitelné zavěšení náprav: ano/ne ⁽¹⁾
4. Kryty kol oddělitelné/neoddělitelné ⁽¹⁾ vcelku/po částech ⁽¹⁾
5. Poznámky:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

PŘÍLOHA II

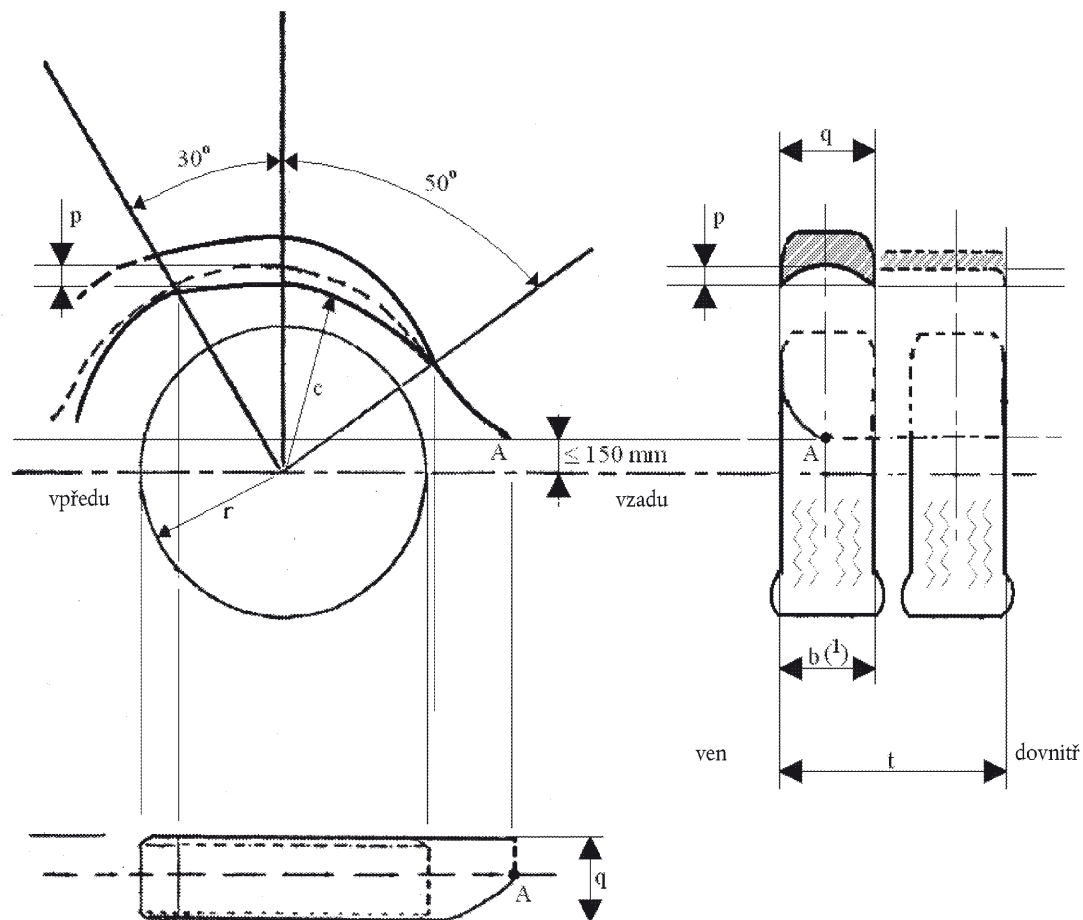
Požadavky pro kryty kol

1. OBECNÉ POŽADAVKY
 - 1.1. Motorové vozidlo musí být vybaveno krytem kol pro každé kolo.
 - 1.2. Kryt kola může být tvořen částmi karoserie nebo samostatnými blatníky a musí být navržen tak, aby co nejvíce chránil účastníky silničního provozu proti odhazovanému kamení, blátu, ledu, sněhu a vodě a snižoval nebezpečí způsobené stykem s otáčejícími se koly.
2. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY
 - 2.1. Kryty kol musí splňovat následující požadavky s hmotností vozidla upravenou na výrobcem uváděnou provozní hmotnost s jedním dalším cestujícím na první řadě sedadel a s řízenými koly v poloze pro jízdu vpřed.
 - 2.1.1. V oblasti vymezené radiálními rovinami skloněnými o 30° dopředu a o 50° dozadu od středu kol (viz obrázek 1) musí celková šířka (q) krytu kol postačovat přinejmenším ke zakrytí celkové šířky (b) pneumatiky s ohledem na plášť pneumatiky a také krajní rozměry kombinace (kombinací) pneumatiky a kola uvedené (uvedených) výrobcem vozidla. V případě dvojitých kol se berou v úvahu pláště pneumatiky a celková šířka (t) obou pneumatik.
 - 2.1.1.1. Při stanovování šířek uvedených v odstavci 2.1.1 se nebere v úvahu označení, ozdoby, ochranné pruhy nebo žebra na bocích pneumatiky.
 - 2.1.2. Zadní část krytu kola nesmí končit nad vodorovnou rovinou, která se nachází 150 mm nad osou otáčení kol, a dále:
 - 2.1.2.1. V případě jednoduchých kol musí průsečnice zadního okraje krytu kola s vodorovnou rovinou podle bodu 2.1.2 (viz obrázek 1 bod A) procházet vně střední podélné roviny pneumatiky.
 - 2.1.2.2. V případě dvojitých kol musí průsečnice zadního okraje krytu kola s vodorovnou rovinou podle bodu 2.1.2 (viz obrázek 1 bod A) u vnějšího kola procházet vně střední podélné roviny vnější pneumatiky.
 - 2.1.3. Obrys a poloha každého z krytů kol musí být takové, aby kryty co nejtěsněji přiléhaly k pneumatikám. Zejména v části tvořené radiálními rovinami uvedenými v bodě 2.1.1 musí být splněny tyto požadavky:
 - 2.1.3.1. Hloubka (p) vybrání nacházejícího se ve svislé rovině osy pneumatiky, měřená od vnitřního a vnějšího okraje krytu kola ve svislé podélné rovině procházející středem pneumatiky uvnitř krytu kola, musí být nejméně 30 mm. Ve směru k radiálním rovinám popsáným v bodě 2.1.1 se tato hloubka (p) může postupně snižovat k nule.
 - 2.1.3.2. Vzdálenost (c) mezi dolními okraji krytu kola a osou procházející středem otáčení kol nesmí být větší než $2 \times r$, kde (r) je statický poloměr pneumatiky.
 - 2.1.4. U vozidel se seřiditelnou výškou zavěšení musí být výše uvedené požadavky splněny, když se vozidlo nachází v obvyklé jízdní poloze určené výrobcem vozidla.
 - 2.2. Kryty kol se mohou skládat z více částí, pokud po montáži nejsou mezi jednotlivými částmi nebo uvnitř těchto částí mezery.
 - 2.3. Kryty kol musí být spolehlivě připevněny. Mohou však být oddělitelné buď vcelku, nebo po částech.
 3. POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ PRO TRAKCI VE SNĚHU
 - 3.1. U vozidel, která mají pouze dvě poháněná kola, výrobce osvědčí, že vozidlo je konstruováno tak, aby alespoň u jedné z kombinací pneumatiky a kola schválených pro hnací nápravu vozidla tohoto typu mohl být použit nejméně jeden typ zařízení pro trakci ve sněhu. Zařízení pro trakci ve sněhu a kombinace pneumatiky a kola vhodné (vhodná) pro tento typ vozidla musí výrobce uvést v položce 6.6.4 tohoto informačního dokumentu.

- 3.2. U vozidel se čtyřmi poháněnými koly, včetně vozidel, u nichž lze pohon náprav ručně nebo automaticky odpojit, musí výrobce osvědčit, že vozidlo je konstruováno tak, aby alespoň u jedné z kombinací pneumatiky a kola schválených pro hnací nápravu vozidla tohoto typu, jejíž pohon nelze odpojit, mohl být použit nejméně jeden typ zařízení pro trakci ve sněhu. Zařízení pro trakci ve sněhu a kombinaci (kombinace) pneumatiky a kola vhodnou (vhodně) pro tento typ vozidla musí výrobce uvést v položce 6.6.4 tohoto informačního dokumentu.
- 3.3. Všechny příslušné pokyny týkající se správného používání určených zařízení pro trakci ve sněhu uvede výrobce vozidla v příručce k příslušnému vozidlu, přičemž tyto informace musí být uvedeny v úředním jazyce nebo alespoň v jednom z úředních jazyků země, ve které je vozidlo nabízeno k prodeji.

Obrázek 1

Obrázek krytu kola



Vysvětlivka

- (¹) Šířka pneumatiky (b) se stanoví v horní části pneumatiky (šířka průřezu pneumatiky mezi radiálními rovinami uvedenými v bodě 2.1.1).