

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1003/2010

ze dne 8. listopadu 2010,

kteřé se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich připojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich připojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

Článek 1

Definice

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich připojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti ⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (ES) č. 661/2009 je zvláštní nařízení pro účely schvalování typu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich připojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ⁽²⁾.

— rozměry místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,

— poloha místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,

— tvar místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,

(2) Nařízení (ES) č. 661/2009 ruší směrnici Rady 70/222/EHS ze dne 20. března 1970 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich připojných vozidlech ⁽³⁾. Požadavky stanovené v uvedené směrnici by měly být převzaty do tohoto nařízení a případně změněny tak, aby odpovídaly vývoji vědeckých a technických poznatků.

2) „prakticky rovným povrchem“ povrch pevného materiálu, který může být tvořen i síťovou mřížkou nebo mřížkou, s poloměrem zakřivení nejméně 5 000 mm,

3) „povrchem síťové mřížky“ povrch sestávající ze vzoru rovnoměrně rozmístěných otvorů tvaru například kruhu, elipsy, kosočtverce, obdělníku nebo čtverce pravidelně rozmístěných v intervalech nejvýše 15 mm,

(3) Nařízení (ES) č. 661/2009 uvádí základní ustanovení týkající se požadavků pro schvalování typu motorových vozidel a jejich připojných vozidel s ohledem na umístění a připevnění zadních registračních tabulek. Je proto nutné pro takové schválení typu stanovit rovněž zvláštní postupy, zkoušky a požadavky.

4) „povrchem mřížky“ povrch sestávající z rovnoběžných tyčí pravidelně rozmístěných ve vzdálenosti nejvýše 15 mm od sebe,

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

5) „ideálně rovným povrchem“ teoretický geometricky dokonalý povrch bez přihlédnutí ke skutečným nedokonalostem povrchu, jako jsou například výstupky nebo prohlubně,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 25.

6) „podélnou střední rovinou vozidla“ rovina symetrie vozidla, nebo, pokud vozidlo není symetrické, svislá podélná rovina protínající středy náprav vozidla,

7) „sklonem“ stupeň úhlové odchylky vzhledem k vodorovné rovině.

Článek 2

Ustanovení pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek

1. Výrobce nebo jeho zástupce podává příslušnému schvalovacímu orgánu žádost o ES schválení typu vozidla z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

2. Žádost musí být vyhotovena podle vzoru informačního dokumentu uvedeného v příloze I části 1.

3. Jsou-li splněny příslušné požadavky stanovené v příloze II tohoto nařízení, udělí schvalovací orgán ES schválení typu a vydá číslo schválení typu v souladu se systémem číslování stanoveným v příloze VII směrnice 2007/46/ES.

Tentýž členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu vozidla.

4. Pro účely odstavce 3 schvalovací orgán vyhotoví certifikát ES schválení typu podle vzoru uvedeného v příloze I části 2.

Článek 3

Platnost a rozšíření schválení udělených podle směrnice 70/222/EHS

Vnitrostátní orgány povolí prodej a uvedení do provozu u vozidel, pro něž bylo schválení typu uděleno před datem uvedeným v čl. 13 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009, a nadále budou pro tato vozidla udělovat prodloužení schválení v souladu s požadavky uvedenými ve směrnici 70/222/EHS.

Článek 4

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 8. listopadu 2010.

Za Komisi
José Manuel BARROSO
předseda

PŘÍLOHA I

Úřední dokumenty pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek

PART 1

Informační dokument**VZOR**

Informační dokument č. ... pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek.

Následující informace musí být dodány v trojím vyhotovení a musí k nim být přiložen seznam položek. Předkládají-li se výkresy, musí být vypracovány ve vhodném měřítku na formátu A4 nebo musí být na tento formát složeny a musí být dostatečně podrobné. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně detailní.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

0. OBECNÉ
 - 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li/jsou-li k dispozici):
 - 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b):
 - 0.3.1. Umístění takového označení:
 - 0.4. Kategorie vozidla ^(c):
 - 0.5. Název a adresa výrobce:
 - 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
 - 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:
1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla:
 2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f) ^(g)
 - 2.4. Rozsah rozměrů vozidla (vnějších)
 - 2.4.2. Podvozek s karoserií
 - 2.4.2.3. Výška vozidla (v provozním stavu) ^(g8) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
 - 2.6. Provozní hmotnost

Provozní hmotnost vozidla s karoserií a u tažných vozidel kategorie jiné než M₁ se spojovacím zařízením, pokud je namontováno výrobcem, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, bez karoserie a/nebo spojovacího zařízení, pokud výrobce karoserií a/nebo spojovací zařízení nemontuje (včetně kapalin, nářadí, náhradního kola, je-li namontováno, a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle montováno služební sedadlo ^(h) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
9. KAROSERIE
 - 9.14. Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (je-li to účelné, uveďte rozsah rozměrů a popřípadě přiložte výkres):
 - 9.14.1 Výška nad vozovkou, horní hrana:
 - 9.14.2 Výška nad vozovkou, dolní hrana:

- 9.14.3. Vzdálenost střednice tabulky od podélné střední roviny vozidla:
- 9.14.4. Vzdálenost od levého vnějšího obrysu vozidla:
- 9.14.5. Rozměry (délka × šířka):
- 9.14.6. Sklon roviny ke svislici:
- 9.14.7. Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině:

Vysvětlivky

- (^b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typu vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).
- (^c) Klasifikace podle definic uvedených v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.
- (^f) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.
- (^g) Norma ISO 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.
- (^{g8}) Bod č. 6.3
- (^h) Hmotnost řidiče a případně člena posádky se uvažuje 75 kg (podle normy ISO 2416-1992, z toho připadá na hmotnost osoby 68 kg a 7 kg na hmotnost zavazadla), palivová nádrž se naplní na 90 % a ostatní systémy plněné kapalinami (s výjimkou těch na použitou vodu) se naplní na 100 % objemu uvedeného výrobcem.

PART 2

Certifikát ES schválení typu**VZOR**

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — ES schválení typu ⁽¹⁾ — prodloužení platnosti ES schválení typu ⁽¹⁾ — odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾ — odejmutí schválení typu ⁽¹⁾ | } | typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek |
|--|---|--|

s ohledem na nařízení (EU) č. 1003/2010 [toto nařízení] naposledy pozměněné nařízením (EU) č. .../... ⁽¹⁾

Číslo ES schválení typu:

Důvod pro prodloužení platnosti:

ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li/jsou-li k dispozici):
- 0.3. Způsob označení typu, je-li typ na vozidle vyznačen ⁽²⁾:
- 0.3.1. Umístění takového označení:
- 0.4. Kategorie vozidla ⁽³⁾:
- 0.5. Název a adresa výrobce:
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
- 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:

ODDÍL II

1. Doplňující informace: viz doplněk.
2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.
6. Místo:
7. Datum:
8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typu vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).⁽³⁾ Podle definice v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.

Doplňěk

k certifikátu ES schválení typu č. ...

1. Doplňující informace:
 - 1.1. Stručný popis typu vozidla z hlediska nosné konstrukce, rozměrů, tvarování a konstrukčních materiálů:
 - 1.2. Popis místa pro umístění zadní registrační tabulky:
2. Místo pro umístění zadní registrační tabulky je vhodné pro umístění registrační tabulky až do rozměrů nejvýše (mm):
520 × 120/340 × 240 ⁽¹⁾
3. Umístění zadní registrační tabulky: vlevo od středu/ve středu ⁽¹⁾
4. Zadní registrační tabulka je zakryta v případě připojení libovolného mechanického spojovacího zařízení: ano/ne ⁽¹⁾.
5. Poznámky:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

PŘÍLOHA II

Požadavky týkající se místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky

1. POŽADAVKY
 - 1.1. Tvar a rozměry místa pro umístění zadní registrační tabulky.
 - 1.1.1. Místo pro umístění musí být tvořeno rovným nebo prakticky rovným povrchem s následujícími minimálními rozměry:

buď

šířka: 520 mm

výška: 120 mm,

nebo

šířka: 340 mm

výška: 240 mm
 - 1.1.2. V povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka, mohou být otvory nebo mezery.
 - 1.1.2.1. V případě vozidel kategorie M₁ platí, že šířka otvoru nebo mezery nesmí přesahovat 40 mm bez ohledu na její délku.
 - 1.1.3. Na povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka, mohou být výstupky, pokud nebudou přesahovat ideálně rovný povrch o více než 5,0 mm. Podložky z velmi jemných materiálů, jako je pěna nebo plst, jejichž účelem je snižování vibrací, se neberou v úvahu.
 - 1.2. Umístění a připevnění zadní registrační tabulky.
 - 1.2.1. Místo pro umístění musí být takové, že po připevnění zadní registrační tabulky podle pokynů výrobce bude tabulka splňovat následující charakteristiky:
 - 1.2.1.1. Poloha tabulky vzhledem k podélné střední rovině vozidla:
 - 1.2.1.1.1. Střed tabulky nesmí být vpravo od podélné střední roviny vozidla.
 - 1.2.1.2. Poloha tabulky vzhledem k svislé podélné střední rovině vozidla:
 - 1.2.1.2.1. Tabulka musí být kolmá na podélnou rovinu vozidla.
 - 1.2.1.2.2. Levý okraj tabulky nesmí být vlevo od svislé roviny, která je rovnoběžná s podélnou střední rovinou vozidla a dotýká se vnějšího obrysu vozidla.
 - 1.2.1.3. Umístění tabulky vzhledem k příčné svislé rovině:
 - 1.2.1.3.1. Tabulka může být skloněna vzhledem ke svislici:
 - 1.2.1.3.1.1. Ne méně než -5° a ne více než 30° , za předpokladu, že horní hrana tabulky není nad povrchem vozovky výše než 1,20 m;
 - 1.2.1.3.1.2. Ne méně než -15° a ne více než 5° , za předpokladu, že horní hrana tabulky je nad povrchem vozovky výše než 1,20 m.
 - 1.2.1.4. Výška umístění tabulky nad vozovkou:
 - 1.2.1.4.1. Spodní hrana tabulky nesmí být nad vozovkou níže než 0,30 m.
 - 1.2.1.4.2. Horní hrana tabulky nesmí být nad vozovkou výše než 1,20 m. Pokud nelze tento požadavek splnit z důvodů konstrukce vozidla, může být horní hrana tabulky nad vozovkou výše než 1,20 m, musí však být k tomuto rozměru tak blízko, jak to dovoluje konstrukce vozidla, a v žádném případě nesmí být výše než 2,00 m.

- 1.2.1.5. Geometrická viditelnost:
- 1.2.1.5.1. Jestliže horní hrana tabulky není výše než 1,20 m nad povrchem vozovky, musí být tabulka viditelná v celém prostoru ohraničeném těmito čtyřmi rovinami:
- dvěma svislými rovinami, které se dotýkají bočních hran tabulky a svírají s podélnou střední rovinou vozidla směrem navenek úhel 30°;
 - rovinou, která se dotýká horní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem nahoru úhel 15°;
 - vodorovnou rovinou procházející spodní hranou tabulky.
- 1.2.1.5.2. Jestliže je horní hrana tabulky výše než 1,20 m nad vozovkou, musí být tabulka viditelná v celém prostoru ohraničeném těmito čtyřmi rovinami:
- dvěma svislými rovinami, které se dotýkají bočních hran tabulky a svírají s podélnou střední rovinou vozidla směrem navenek úhel 30°;
 - rovinou, která se dotýká horní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem nahoru úhel 15°;
 - rovinou, která se dotýká spodní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem dolů úhel 15°.
- 1.2.1.6. Vzdálenost hran umístěné a připevněné registrační tabulky od povrchu místa pro její umístění nesmí být větší než 5,0 mm podél celého obrysu registrační tabulky.
- 1.2.1.6.1. Předepsaná maximální vzdálenost smí být lokálně překročena, jestliže je zjišťována v otvoru nebo mezeře povrchu síťové mřížky nebo mezi rovnoběžnými tyčemi povrchu mřížky.
- 1.2.2. Skutečná pozice a tvar umístěné a připevněné registrační tabulky, jak je stanoveno v bodě 1.2, a zejména její výsledný poloměr křivosti, musí být vzat v úvahu při stanovení požadavků na zařízení pro osvětlení zadní registrační tabulky.
- 1.2.3. Jestliže je místo pro umístění zadní registrační tabulky zakryto z pohledu zevnitř rovin geometrické viditelnosti z důvodu instalace libovolného technického spojovacího zařízení, musí být tato skutečnost zaznamenána ve zkušebním protokolu a uvedena v certifikátu ES schválení typu.
2. ZKUŠEBNÍ POSTUP
- 2.1. Určení svislého sklonu a výšky registrační tabulky nad vozovkou
- 2.1.1. Před zahájením měření je vozidlo umístěno na hladkém rovném povrchu a jeho hmotnost je nastavena na provozní hmotnost ve shodě s údaji výrobce, ale bez řidiče.
- 2.1.2. Je-li vozidlo vybaveno hydraulicko-pneumatickým, hydraulickým nebo pneumatickým odpružením nebo zařízením pro automatické vyvažování podle zátěže, musí se zkoušet s tímto odpružením nebo zařízením za běžných provozních podmínek určených jeho výrobcem.
- 2.1.3. Jestliže je registrační tabulka skloněna směrem dolů, vyjádří se výsledek měření sklonu v záporných číslech.
- 2.2. Měření výstupků se provede přímo v kolmém směru k ideálně rovnému povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka.
- 2.3. Měření vzdálenosti hrany umístěné a připevněné registrační tabulky od vlastního povrchu registrační tabulky se provede přímo v kolmém směru ke skutečné ploše povrchu, na kterou má být umístěna registrační tabulka.
- 2.4. Registrační tabulka použitá pro měření shodnosti musí mít jeden ze dvou rozměrů uvedených v bodě 1.1.1.
-