

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 63/2011

ze dne 26. ledna 2011,

kterým se stanoví pravidla pro žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO<sub>2</sub> podle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 8 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 11 nařízení (ES) č. 443/2009 mohou malovýrobci a specializovaní výrobci požádat o uplatňování alternativních cílů snižování emisí, které se vztahují k potenciálu snížení emisí vozidel daného výrobce ke snížení jejich specifických emisí CO<sub>2</sub> a jsou v souladu s charakteristikami trhu pro typy příslušných automobilů.
- (2) Při zjišťování potenciálu snížení emisí malovýrobce by měl být posouzen hospodářský a technologický potenciál žadatele. Za tímto účelem by měl žadatel poskytnout podrobné informace o svých hospodářských činnostech, jakož i informace o technologiích ke snížení emisí CO<sub>2</sub>, která ve vozidlech využívá. Požadované informace zahrnují údaje, které jsou žadateli snadno dostupné, a neměly by znamenat další administrativní zatížení.
- (3) Pro zajištění soudržnosti mezi cílem snížení vyžadovaným od malovýrobců a specializovaných výrobců a s cílem zabránit znevýhodňování malovýrobců, kteří snížili své průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> před rokem 2012, by měly být cíle pro specifické emise CO<sub>2</sub> pro tyto výrobce porovnány s jejich základními průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> naměřenými v roce 2007. Pokud tyto údaje nejsou k dispozici, cíl by měl být porovnán s průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> v následujícím kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007.
- (4) Za účelem zohlednění omezené nabídky výrobků některých malovýrobců a z toho vyplývajícího omezeného rozsahu rozdělení úsilí o snižování emisí na celý vozový park by mělo být žadatelům umožněno, aby si mohli zvolit mezi jednotným ročním cílem pro snižování specifických emisí po období uplatňování výjimky, nebo

různými ročními cíli, jejichž výsledkem by bylo snížení základních emisí roku 2007 na konci období odchylné úpravy.

- (5) Ustanovení čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 povoluje určitým specializovaným výrobcům využít alternativního cíle pro specifické emise, který je o 25 % nižší než jejich průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> v roce 2007. V případech, kdy informace o průměrných specifických emisích CO<sub>2</sub> výrobce nejsou za rok 2007 k dispozici, by měl být určen ekvivalentní cíl pro specifické emise, jenž vychází z nejlepších dostupných technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> v roce 2007. K rozlišení různých charakteristik trhu s automobily s danou hmotností za účelem identifikace nejlepších dostupných technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> by měl být použit poměr maximálního výkonu k hmotnosti vozidla.
- (6) S cílem poskytnout malovýrobčům a specializovaným výrobcům jasnou základní linii, která má být použita pro stanovení cílů pro specifické emise CO<sub>2</sub>, byl v návaznosti na formální jednání se členskými státy a hlavními zúčastněnými stranami, včetně sdružení evropských (ACEA), japonských (JAMA) a korejských (KAMA) výrobců automobilů a Evropského sdružení malovýrobců (ESCA) vypracován seznam výrobců a jejich průměrné specifické emise v Evropské unii v roce 2007.
- (7) Určité informace obsažené v žádosti o udělení výjimky by neměly být veřejně přístupné, pokud by zveřejnění těchto informací narušilo ochranu obchodních zájmů, zejména jsou to informace výrobce o plánování výroby, očekávaných nákladech a vlivech na ziskovost společnosti. Rozhodnutí o udělení výjimky Komise zveřejní na internetu.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu zřízeného článkem 9 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 280/2004/ES<sup>(2)</sup>,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## Článek 1

## Předmět

Toto nařízení uvádí informace, které mají výrobci poskytovat za účelem prokázání, že splňují podmínky pro udělení výjimky podle čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 49, 19.2.2004, s. 1

## Článek 2

## Definice

Kromě definic stanovených v člancích 2 a 3 nařízení (ES) č. 443/2009 se použijí tyto definice:

- a) „žadatelem“ se rozumí výrobce ve smyslu čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009;
- b) „vlastnostmi vozidla“ se rozumí základní charakteristiky vozidla, včetně hmotnosti, jeho specifických emisí CO<sub>2</sub>, počtu sedadel, výkonu motoru, poměru výkonu k hmotnosti a maximální rychlosti;
- c) „charakteristikami trhu“ se rozumí informace o vlastnostech vozidla a názvy a cenová rozpětí automobilů, které přímo konkurují s vozidly, pro které je žádáno udělení výjimky;
- d) „vlastním výrobním závodem“ se rozumí výrobní nebo montážní závod využívaný pouze žadatelem za účelem výroby nebo montáže nových osobních automobilů výlučně pro takového výrobce, případně včetně osobních automobilů, které jsou určeny pro vývoz;
- e) „vlastním konstrukčním střediskem“ se rozumí závod, ve kterém je celé vozidlo konstruováno a vyvíjeno a které je pod dohledem a ve výhradním užívání žadatele.

## Článek 3

## Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 1 a 4 nařízení (ES) č. 443/2009

1. Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009 podává žadatel podle formátu uvedeného v příloze I tohoto nařízení a zahrnuje informace stanovené v čl. 4 odst. 1 a článku 5 tohoto nařízení.
2. Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 podává žadatel podle formátu uvedeného v příloze II tohoto nařízení a zahrnuje informace stanovené v čl. 4 odst. 2 a článku 6 tohoto nařízení.

## Článek 4

## Informace o kritériích způsobilosti

1. Žadatel poskytne tyto informace o kritériích způsobilosti:
  - a) informace týkající se vlastnické struktury výrobce nebo skupiny spojených výrobců spolu s příslušným prohlášením uvedeným v příloze III;
  - b) pro výrobce žádajícího o výjimku podle čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009 nebo skupinu spojených výrobců podle čl. 11 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení nebo pro člena skupiny spojených výrobců podle čl. 11 odst. 1 písm. c) uvedeného nařízení počet osobních automobilů úředně registrovaných v Unii ve třech kalendářních letech, které

předcházely datu podání žádosti, nebo v případě, že takové údaje nejsou k dispozici, jedno z následujících:

- na ověřitelných údajích založený odhad počtu automobilů registrovaných v období, které uvádí písmeno b), za které žadatel odpovídá,
- pokud v období uvedeném v písmeni b) nebyly registrovány žádné automobily, počet registrovaných automobilů v posledním kalendářním roce, pro které je takový údaj k dispozici.

2. Žadatel žádající o výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 poskytne údaje uvedené v odst. 1 písm. b) tohoto článku pouze pro kalendářní rok, který předchází datu podání žádosti.

## Článek 5

## Cíl pro specifické emise a potenciál snížení emisí podle čl. 11 odst. 2 nařízení (ES) č. 443/2009

1. Žadatel poskytne průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> svých osobních automobilů registrovaných v roce 2007, pokud průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> pro tento rok nejsou uvedeny v příloze IV tohoto nařízení. Pokud tato informace není k dispozici, žadatel poskytne průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> svých osobních automobilů registrovaných v následujícím kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007.

2. Žadatel poskytne tyto informace ohledně svých činností:

- a) za kalendářní rok, který předchází datu podání žádosti, počet zaměstnanců a velikost výrobního závodu v metrech čtverečních;
- b) provozní model výrobního závodu, který upřesňuje, které konstrukční a výrobní činnosti jsou provozované žadatelem nebo zadané externě;
- c) v případě spojeného podniku, zda je technologie sdílena výrobcí a které činnosti jsou zadané externě;
- d) za pět kalendářních let, které předcházely datu podání žádosti, objemy prodeje, roční obrat, čistý zisk a výdaje na výzkum a vývoj a v případě spojeného podniku čisté převody na mateřskou společnost;
- e) charakteristiky svého trhu;
- f) ceník pro všechny verze automobilů, na něž se má výjimka vztahovat, v kalendářním roce, který předchází datu podání žádosti, a předpokládaný ceník pro automobily, které plánuje uvést na trh a na něž se má výjimka vztahovat.

Pokud je žádost podaná výrobcem, který odpovídá za více než 100 automobilů ročně, informace uvedená v písmeni d) bude doplněna oficiální auditovanou účetní závěrkou nebo bude ověřena nezávislým auditorem.

3. Žadatel poskytne tyto informace ohledně svého technologického potenciálu:

- a) seznam technologií ke snížení CO<sub>2</sub> používaných v jeho osobních automobilech uvedených na trh v roce 2007, nebo pokud tyto údaje nejsou k dispozici, za následující rok, který je nejbližší roku 2007, nebo v případě, že výrobci plánují vstoupit na trh, za rok, ve kterém začne být výjimka uplatňována;
- b) seznam technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> používaných v jeho osobních automobilech v rámci plánu pro snížení emisí a dodatečné náklady těchto technologií pro každou verzi vozidla, na kterou se žádost vztahuje.

4. Žadatel v souladu se svým potenciálem snížení emisí navrhne cíl pro specifické emise na období platnosti výjimky. Žadatel může rovněž navrhnout roční cíle pro specifické emise.

Cíl pro specifické emise nebo roční cíle pro specifické emise budou určeny tak, aby průměrné specifické emise v době ukončení platnosti výjimky byly sníženy v porovnání se základními průměrnými specifickými emisemi CO<sub>2</sub> uvedenými v odstavci 1.

5. Cíl pro specifické emise nebo roční cíle pro specifické emise navržené žadatelem v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. d) nařízení (ES) č. 443/2009 budou doplněny plánem pro snížení specifických emisí CO<sub>2</sub> nového vozového parku.

Plán pro snížení emisí bude upřesňovat následující:

- a) časový plán pro zavedení technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> do vozového parku žadatele;
- b) očekávaný počet ročních registrací v rámci Unie na období platnosti výjimky a očekávané průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> a průměrnou hmotnost;
- c) v případě ročních cílů pro specifické emise, očekávané roční zlepšení průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> typů vozidel, pro něž jsou zavedeny technologie ke snížení emisí CO<sub>2</sub>.

6. Splnění cíle pro specifické emise nebo ročních cílů pro specifické emise žadatelem bude posuzováno podle článku 9 nařízení (ES) č. 443/2009 každý rok po dobu platnosti výjimky.

#### Článek 6

#### **Cíl snížení emisí pro výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009**

1. Žadatel poskytne průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> svých osobních automobilů registrovaných v roce 2007, pokud průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> pro tento rok nejsou uvedeny v příloze IV tohoto nařízení.

2. Cíl snížení emisí stanovený v souladu s čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 bude uplatněn ve vztahu k základním průměrným specifickým emisím CO<sub>2</sub>, jak je stanoveno v odstavci 1.

3. Pokud informace o průměrných specifických emisích CO<sub>2</sub> výrobce v roce 2007 nejsou k dispozici, žadatel poskytne informace o vlastnostech vozidla pro všechny typy automobilů, které vyrobil, a rovněž o počtu automobilů vyrobených žadatelem, které žadatel předpokládá zaregistrovat v Unii v prvním roce platnosti výjimky. Žadatel u všech variant automobilů uvede, do které třídy vozidel uvedených v tabulce přílohy V daná varianta patří.

4. Cíl pro specifické emise je vypočítáván ročně na základě 25% snížení základních hodnot pro každou třídu vozidel stanovenou v příloze V.

#### Článek 7

#### **Posouzení Komisí**

1. Pokud Komise nevznese žádné námítky do devíti měsíců poté, co úřední cestou obdrží úplnou žádost podle čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009, příslušné podmínky pro uplatnění výjimky budou považovány za splněné. Jestliže Komise shledá, že je žádost neúplná, mohou být vyžadovány další informace.

Pokud doplňující informace nebudou předloženy v časové lhůtě stanovené v žádosti, Komise může žádost zamítnout. V případě zamítnutí žádosti z důvodu neúplnosti žádosti nebo z důvodu, že Komise shledá, že navržený cíl pro specifické emise není v souladu s potenciálem snížení emisí žadatele, může žadatel předložit úplnou nebo přepracovanou žádost o udělení výjimky.

2. Žádosti se zasílají v tištěných a elektronických verzích a adresují se generálnímu sekretariátu Evropské komise, 1049 Brusel, Belgie, označené „Výjimka podle nařízení (ES) č. 443/2009“. Elektronická verze se zasílá také do služební poštovní schránky uvedené v příloze I.

3. Pokud informace obsažené v žádosti budou shledány nesprávnými nebo nepřesnými, rozhodnutí udělit výjimku bude odvoláno.

#### Článek 8

#### **Přístup veřejnosti k informacím**

1. Žadatel, který se domnívá, že informace předložené v žádosti by v souladu s čl. 11 odst. 9 nařízení (ES) č. 443/2009 neměly být zveřejněny, to uvede v žádosti a zdůvodní, proč by zveřejnění narušilo ochranu obchodních zájmů žadatele, včetně duševního vlastnictví.

2. Lze vycházet z toho, že výjimka z práva přístupu veřejnosti k dokumentům stanovená v čl. 4 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001<sup>(1)</sup> platí ve vztahu k těmto typům informací:

- a) podrobnosti o plánu pro snížení emisí uvedené v článku 5, a zvláště podrobnosti týkající se vývoje portfolia výrobků výrobce;

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 145, 31.5.2001, s. 43.

- b) očekávané dopady technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> na výrobní náklady, nákupní ceny vozidel a ziskovost společnosti.

*Článek 9*

**Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. ledna 2011.

*Za Komisi*  
José Manuel BARROSO  
*předseda*

\_\_\_\_\_

## PŘÍLOHA I

**Standardní formát žádosti o výjimku, kterou předkládají výrobci splňující kritéria čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009**

Elektronická verze žádosti se zasílá na tuto e-mailovou adresu:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

**1. Název, adresa a kontaktní osoba výrobce nebo skupiny spojených výrobců**

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

**2. Kritéria způsobilosti**

2.1 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců?

ANO (příkládá se prohlášení uvedené v příloze III)

NE

2.2 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců, ale provozuje své vlastní výrobní závody nebo konstrukční středisko?

ANO (příkládá se prohlášení uvedené v příloze III; viz bod 2.3)

NE (viz body 2.4 a 2.5)

2.3 Počet registrací v Unii, pokud se žádost týká nespojeného výrobce nebo spojeného výrobce, který provozuje své vlastní výrobní závody a vlastní konstrukční středisko:

2.3.1 Oficiální údaj za tři kalendářní roky, které předcházely datu podání žádosti

Rok			
Počet registrací v EU			

2.3.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.3.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok			
Počet registrací v EU			

2.3.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.3.1 a 2.3.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

2.4 Týká-li se žádost skupiny spojených výrobců, uveďte prosím následující:

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

- 2.5 Počet registrací v Unii skupiny spojených výrobců, pokud se žádost týká skupiny spojených výrobců a žadatel neprovozuje své vlastní výrobní závody a vlastní konstrukční středisko:

- 2.5.1 Oficiální údaj za tři kalendářní roky, které předcházejí datu podání žádosti

Rok			
Počet registrací v EU			

- 2.5.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.5.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok			
Počet registrací v EU			

- 2.5.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.5.1 a 2.5.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

### 3. Požadovaná délka výjimky

Počet kalendářních let (maximálně 5)	
--------------------------------------	--

4. Návrh cíle pro specifické emise vypočítaného jako průměrné emise pro vozový park pro období výjimky nebo samostatné cíle pro specifické emise v případě ročních snížení emisí (v g CO<sub>2</sub>/km)

Rok					
Cíl pro průměrné specifické emise (g CO <sub>2</sub> /km)					

### 5. Specifické informace o společnosti

- 5.1 Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> v roce 2007, nejsou-li zahrnuty do přílohy IV (nebo pokud nejsou k dispozici, emise v následujícím kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007)
- 5.2 Počet zaměstnanců v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti
- 5.3 Velikost výrobního závodu v metrech čtverečních v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti
- 5.4 Objemy prodeje za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Objemy prodeje					

- 5.5 Roční obrat za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Obrat					

- 5.6 Charakteristiky trhu

Informace týkající se plánovaných výrobků, které nebyly v době podání žádosti na trhu dostupné, by měly být poskytnuty v důvěrném oddílu této žádosti.

- a) vlastnosti vozidel,
- b) názvy a cenová rozpětí přímo si konkurujících vozidel v roce, který předcházel datu podání žádosti,

- c) ceník vozidel, na něž se má vztahovat výjimka, v kalendářním roce, který předcházел datu podání žádosti, nebo v roce, který je datu podání žádosti nejbližší.

5.7 Stručný popis provozního modelu výrobního závodu

DŮVĚRNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

5.8 Čistý zisk za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Čistý zisk					

5.9 Výdaje na vývoj a výzkum za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Výdaje na výzkum a vývoj					

5.10 Čisté finanční převody na mateřskou společnost v případě spojených podniků v průběhu 5 let, které předcházely datu podání žádosti.

Rok					
Čisté převody					

6. **Podrobnosti o osobních automobilech, které mají být uvedeny na trh unie a za které bude žadatel odpovídat**

6.1 Charakteristiky trhu

6.1.1 Vlastnosti vozidel;

6.1.2 Názvy a cenová rozpětí přímo si konkurujících vozidel v roce, který předcházел datu podání žádosti;

6.1.3 Předpokládaný ceník vozidel, na něž se má vztahovat výjimka.

7. **Technologický potenciál žadatele**

7.1 Seznam technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> používaných v žadatelově vozovém parku v roce 2007;

7.2 Pokud seznam uvedený v bodě 7.1 není k dispozici, seznam pro následující rok, který je nejbližší roku 2007;

7.3 V případě žadatelů, kteří plánují vstoupit na trh Unie, by měl být seznam uvedený v bodě 7.1 poskytnut pro první rok platnosti výjimky.

8. **Plán pro snížení emisí žadatele**

8.1 Časový plán pro zavedení technologií ke snížení emisí CO<sub>2</sub> do vozového parku;

8.2 Očekávané průměrné emise pro vozový park po období platnosti výjimky:

8.2.1 Počet registrací v Unii v jednotlivých letech po období platnosti výjimky

8.2.2 Očekávaná průměrná hmotnost vozidel, která mají být uvedena na trh Unie

8.2.3 Očekávané průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> vozidel, která mají být uvedena na trh Unie

8.3 Technologie ke snížení emisí CO<sub>2</sub>, které mají být zavedeny do žadatelova vozového parku v rámci programu pro snížení emisí;

8.4 Dodatečné náklady technologií, které mají být zavedeny jako součást programu, na verzi vozidla;

8.5 V případě ročních cílů, roční zlepšení specifických emisí CO<sub>2</sub> typů vozidel, pro něž jsou zavedeny technologie ke snížení emisí CO<sub>2</sub>.

## PŘÍLOHA II

## Standardní formát žádosti o výjimku, kterou předkládají výrobci splňující kritéria čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009

## VEŘEJNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

## 1. Název, adresa a kontaktní osoba výrobce nebo skupiny spojených výrobců

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

## 2. Kritéria způsobilosti

## 2.1 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců?

ANO (příkládá se prohlášení uvedené v příloze III; viz bod 2.3)

NE (viz bod 2. 2)

## 2.2 Počet registrací v Unii, pokud se žádost vztahuje na nespojeného výrobce:

## 2.2.1 Oficiální údaj v posledním kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti

Rok	
Počet registrací v EU	

## 2.2.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.2.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok	
Počet registrací v EU	

## 2.2.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.2.1 a 2.2.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

## 2.3 Pokud se žádost týká skupiny spojených výrobců:

## 2.3.1 Názvy spojených výrobců

## 2.3.2 Počet registrací v Unii v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti skupiny spojených výrobců

Rok	
Počet registrací v EU	

## 2.3.3 Pokud údaj uvedený v bodě 2.3.2 není k dispozici, údaj nebo odhad založený na ověřitelných údajích za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	



**3. Podrobnosti o osobních automobilech, za které žadatel odpovídá**

Informace týkající se plánovaných výrobků, které nebyly na trhu v době podání žádosti dostupné, by měly být poskytnuty v důvěrném oddílu této žádosti.

- 3.1 Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> v roce 2007, nejsou-li zahrnuty do přílohy IV tohoto nařízení
- 3.2 Pokud údaj pro rok 2007 není k dispozici, uvede se následující:
  - a) Počet registrací v Unii, nebo odhad založený na ověřitelných údajích, v kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007, nejsou-li oficiální údaje v době podání žádosti k dispozici;
  - b) Vlastnosti vozidel pro všechny typy automobilů;
  - c) Seznam automobilů rozdělených do skupin podle tříd vozidel, jak je uvedeno v příloze V.
4. **Cíl snížení specifických emisí, který je o 25 % nižší než základní hodnoty pro emise roku 2007**

## DŮVĚRNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

5. **Podrobnosti o osobních automobilech, které mají být žadatelem uvedeny na trh unie (týká se výrobců nezahrnutých do přílohy IV)**
    - 5.1 Vlastnosti vozidel u všech automobilů
    - 5.2 Seznam automobilů rozdělených do skupin podle tříd vozidel, jak je uvedeno v příloze V
    - 5.3 Očekávaný počet registrací vozidel v EU v prvním roce platnosti výjimky
-

## PŘÍLOHA III

**Standardní formát prohlášení pro uvedení vlastnické struktury**

*Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. a) nařízení (ES) č. 443/2009*

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o udělení výjimky, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, který není součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis                      Datum

Člen správní rady [výrobce]

*Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. b) nebo čl. 11 odst. 4 písm. a) nařízení (ES) č. 443/2009*

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 [odst. 1] [odst. 4] (\*) nařízení (ES) č. 443/2009, který je součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 [odst. 1] [odst. 4] (\*) nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis                      Datum

Člen správní rady [výrobce]

*Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 443/2009*

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o výjimku, jak je stanoveno v článku 11 nařízení (ES) č. 443/2009, který je součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení, ale provozuje své vlastní výrobní závody a konstrukční středisko, jak je definováno v článku 2 nařízení Komise (ES) č. 000. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis                      Datum

Člen správní rady [výrobce]

\_\_\_\_\_

(\*) Označit příslušný odstavec

## PŘÍLOHA IV

Seznam průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> Unie v roce 2007 na výrobce

Výrobce	Průměrné emise [g/km]	Výrobce	Průměrné emise [g/km]
AIXAM	164,000	HONDA	157,613
ALPINA	219,932	HYUNDAI	162,046
AM GENERAL	357,000	ISUZU	176,133
ASTON MARTIN	377,860	IVECO	224,770
AUDI	184,752	JAGUAR	208,219
AUSTIN	450,000	KIA	157,239
AUTOMOBILES DANGEL	153,000	LAMBORGHINI	424,087
AVTOVAZ	216,632	LAND ROVER	250,399
BEAUFORD	208,000	LOTUS	208,399
BENTLEY	411,664	MAGYAR SUZUKI	156,280
BMW	171,684	MASERATI	354,687
BRABUS	246,000	MAZDA	172,568
BRONTO	233,000	MG	186,801
BUGATTI	577,667	MICHALAK	117,000
CATERHAM	236,088	MICROCAR	178,000
CHRYSLER	226,141	MITSUBISHI	174,649
CITROEN	142,536	MK SPORTSCARS	117,000
DACIA	154,650	MORGAN	202,324
DAIHATSU	153,070	NETHERLANDS CAR	141,061
DAIMLER	182,524	NISSAN	168,408
DIAMOND	260,000	OPEL	153,699
DONKERVOORT	194,000	OSV	135,915
DR MOTOR COMPANY	193,048	PERODUA	138,135
FERRARI	434,860	PEUGEOT	142,205
FIAT	141,496	PGO	201,767
FORD	149,343	PILGRIM	193,000
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488	PORSCHE	287,710
GEELY	183,000	PROTON	155,185
GENERAL MOTORS	159,604	QUADZILLA	176,000
GM DAEWOO	160,071	QUATTRO	290,774
GUMPERT	342,000	RENAULT	146,893
GWM	253,480	ROLLS ROYCE	394,526
HC&E	220,000	ROVER	188,399

Výrobce	Průměrné emise [g/km]	Výrobce	Průměrné emise [g/km]
RUF	327,000	TATA	168,310
SAAB	190,444	TIGER	244,000
SALVADOR CAETANO	224,000	TOYOTA	150,634
SANTANA	165,965	TVR	397,500
SEAT	151,184	UAZ	314,000
SHUANGHUAN	270,000	VM	185,000
SKODA	149,387	VOLKSWAGEN	162,152
SOVAB	233,822	VOLVO	189,616
SSANGYONG	223,430	WIESMANN	310,000
SUZUKI	166,012		

## PŘÍLOHA V

**Základní hodnoty pro emise, které vychází z nejlepších dostupných technologií v roce 2007 a cíle snižování specifických emisí CO<sub>2</sub>, který je o 25 % nižší, pro každou třídu vozidel**

Třída vozidel	Hmotnostní kategorie <sup>(1)</sup>	Hodnota poměru výkonu k hmotnosti	Základní hodnoty pro emise [g/km]	Cíl CO <sub>2</sub> [g/km]
1	1	nízká	108	81
2	1	střední	118	89
3	1	vysoká	153	115
4	2	nízká	119	89
5	2	střední	138	104
6	2	vysoká	153	115
7	3	nízká	121	91
8	3	střední	136	102
9	3	vysoká	150	113
10	4	nízká	131	98
11	4	střední	144	108
12	4	vysoká	162	122
13	5	nízká	147	110
14	5	střední	152	114
15	5	vysoká	179	134

<sup>(1)</sup> Hmotnost v provozním stavu, jak je definováno v nařízení (ES) č. 443/2009.

— Hmotnostní kategorie odpovídají následujícím hodnotám (zaokrouhlo na nejbližší celé číslo):

Hmotnostní kategorie	Rozsah [kg]
1	0–1 225 kg
2	1 226–1 375 kg
3	1 376–1 475 kg
4	1 476–1 625 kg
5	1 626+ kg

— Hodnoty poměru výkonu k hmotnosti odpovídají následujícímu (zaokrouhlo na nejbližší celé číslo):

Hodnota poměru výkonu k hmotnosti	Rozsah [W/kg]
Nízká	0–65 W/kg
Střední	66–85 W/kg
Vysoká	86+