

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 385/2009

ze dne 7. května 2009,

kterým se nahrazuje příloha IX směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice)

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice 2007/46/ES stanoví harmonizovaný rámec zahrnující správní ustanovení a obecné technické požadavky pro všechna nová vozidla. Zahrnuje zejména povinnost výrobce vozidla jako držitele ES schválení typu vydávat prohlášení o shodě, jímž musí být opatřeno každé vozidlo, jež bylo vyrobeno ve shodě s právními předpisy Společenství o schválení typu.
- (2) Prohlášení o shodě, jehož vzor je uveden v příloze IX směrnice 2007/46/ES, je úředním osvědčením vydaným pro kupujícího, že dané vozidlo bylo vyrobeno ve shodě s požadavky stanovenými v právních předpisech Společenství o schválení typu.
- (3) Je třeba zajistit, aby informace obsažené v prohlášení o shodě byly srozumitelné pro spotřebitele a zúčastněné hospodářské subjekty. Vzor prohlášení o shodě by měl zahrnovat veškeré technické informace, které orgány členských států potřebují k tomu, aby mohly povolit uvedení vozidel do provozu.
- (4) Od přijetí směrnice Komise 2001/116/ES ze dne 20. prosince 2001, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 70/156/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽²⁾,

nebyl vzor prohlášení o shodě dosud nikdy aktualizován. Je proto vhodné ho aktualizovat s ohledem na četné podstatné změny, které přinesla směrnice 2007/46/ES, jež od 29. dubna 2009 zavádí pro užitková vozidla ES schválení typu vozidla jako celku.

- (5) Kromě toho musí registrační orgány členských států dostávat podle směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel ⁽³⁾ spolehlivé technické informace pro účely první registrace nových vozidel na území Společenství. Technické údaje obsažené v prohlášení o shodě jsou vhodným zdrojem informací, který lze použít pro účely registrace. Ve snaze snížit administrativní zátěž pro evropské občany, s ohledem na zásady zakotvené ve sděleních Komise o akčním plánu „Zjednodušení a zlepšení regulačního prostředí“ ⁽⁴⁾ a o akčním programu pro snižování administrativní zátěže v Evropské unii ⁽⁵⁾ je vhodné, aby prohlášení o shodě obsahovalo rovněž všechny informace vyžadované podle směrnice 1999/37/ES.
- (6) V zájmu zajištění řádného fungování postupu schválení typu ve Společenství je vhodné přílohy směrnice 2007/46/ES aktualizovat, aby odpovídaly rozvoji vědeckých a technických poznatků.
- (7) Příloha IX směrnice 2007/46/ES by měla být odpovídajícím způsobem nahrazena.
- (8) Zavedení nového systému řízení pro sběr veškerých údajů, které mají být uvedeny v prohlášení o shodě, vyžaduje, aby výrobce vozidla provedl příslušné úpravy. Mělo by se proto poskytnout dostatečně dlouhé přechodné období, během kterého lze nadále používat předchozí vzory prohlášení o shodě.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorových vozidel,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 18, 21.1.2002, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57.

⁽⁴⁾ KOM(2002) 278 v konečném znění.

⁽⁵⁾ KOM(2007) 23 v konečném znění.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha IX směrnice 2007/46/ES se nahrazuje přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Do 29. dubna 2010 mohou výrobci vydávat prohlášení o shodě, která jsou v souladu se vzorem uvedeným v příloze IX směrnice Rady 70/156/EHS ⁽¹⁾.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 29. dubna 2009.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. května 2009.

Za Komisi
Günter VERHEUGEN
místopředseda

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA IX

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

0. CÍLE

Prohlášení o shodě je osvědčení, které výrobce vozidla vydává kupujícímu, aby ho ujistil, že vozidlo, které získal, splňovalo v době výroby platné právní předpisy Evropské unie.

Prohlášení o shodě rovněž slouží k tomu, aby příslušné orgány členských států mohly registrovat vozidla, aniž by musely po žadateli vyžadovat poskytnutí další technické dokumentace.

Pro tyto účely musí prohlášení o shodě obsahovat

- a) identifikační číslo vozidla;
- b) přesné technické vlastnosti vozidla (tj. není dovoleno uvádět u jednotlivých položek rozsah hodnot).

1. OBECNÝ POPIS

1.1 Prohlášení o shodě sestává ze dvou částí.

- a) STRANA 1, která sestává z prohlášení výrobce o shodě. Tentýž vzor platí pro všechny kategorie vozidel.
- b) STRANA 2, která je technickým popisem hlavních vlastností vozidla. Vzor strany 2 se upravuje podle jednotlivých specifických kategorií vozidel.

1.2 Prohlášení o shodě má maximálně formát A4 (210 × 297 mm) nebo je složeno na formát A4.

1.3 Aniž je dotčeno ustanovení v oddíle 0 písm. b), hodnoty a jednotky uvedené v druhé části jsou shodné s hodnotami a jednotkami ve schvalovací dokumentaci podle odpovídajících regulačních aktů. Při kontrole shodnosti výroby se hodnoty ověřují postupy vymezenými v odpovídajících regulačních aktech. Uváží se odchylky povolené v těchto regulačních aktech.

2. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2.1 Vzor A prohlášení o shodě (úplné vozidlo) se vztahuje na vozidla, která lze používat na silnici, aniž by jejich schválení vyžadovalo další stupeň.

2.2 Vzor B prohlášení o shodě (dokončená vozidla) se vztahuje na vozidla, která pro účely schválení prošla dalším stupněm.

Jde o běžný výsledek postupu vícestupňového schválení (např. autobus vyrobený výrobcem druhého stupně na podvozku vyrobeném výrobcem vozidla).

Doplňkové vlastnosti přidané během vícestupňového postupu musí být stručně popsány.

2.3 Vzor C prohlášení o shodě (neúplná vozidla) se vztahuje na vozidla, pro jejichž schválení je nutný další stupeň (např. podvozky nákladních vozidel).

Pro vozidla s podvozkem s kabinou patří do kategorie N, s výjimkou tahačů návěsů, platí vzor C.

ČÁST I
ÚPLNÁ A DOKONČENÁ VOZIDLA

VZOR A1 – STRANA 1
ÚPLNÁ VOZIDLA
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [..... (celé jméno a funkce)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

Varianta ^(a):

Verze ^(a):

0.2.1 Obchodní název:

0.4 Kategorie vozidla:

0.5 Název a adresa výrobce:

0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Umístění identifikačního čísla vozidla:

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

0.10 Identifikační číslo vozidla:

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení (...číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne
(..... datum vydání) a

může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ^(b) provoz a které užívají metrické/britské ^(c) jednotky na rychloměru ^(d).

(místo) (datum): ...

(podpis)

VZOR A2 – STRANA 1
 SCHVÁLENÍ TYPU PRO ÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH

| | |
|-------|------------------|
| [Rok] | [Pořadové číslo] |
|-------|------------------|

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [.....] (*celé jméno a funkce*) tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

Varianta ^(a):

Verze ^(a):

0.2.1 Obchodní název:

0.4 Kategorie vozidla:

0.5 Název a adresa výrobce:

0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Umístění identifikačního čísla vozidla:

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

0.10 Identifikační číslo vozidla:

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení (...číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne (..... datum vydání) a

může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ^(b) provoz a které užívají metrické/britské ^(c) jednotky na rychloměru ^(d).

(místo) (datum): ...

(podpis)

VZOR B – STRANA 1
DOKONČENÁ VOZIDLA
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [..... (celé jméno a funkce)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

Varianta ^(a):

Verze ^(a):

0.2.1 Obchodní název:

0.4 Kategorie vozidla:

0.5 Název a adresa výrobce:

0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Umístění identifikačního čísla vozidla:

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

0.10 Identifikační číslo vozidla:

a) bylo dokončeno a změněno ⁽¹⁾ takto: a

b) odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení (...číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne
(..... datum vydání) a

c) může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný ^(b) provoz a které užívají metrické/britské ^(c) jednotky na rychloměru ^(d).

(místo) (datum): ...

(podpis)

Přílohy: Prohlášení o shodě vystavené při každém předchozím stupni.

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA M₁

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
40. Barva vozidla ^(j):
41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):
- 42.1 Místo (místa) k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:
- 42.3 Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku:

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro
48. Emise z výfuku ^(m):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:
- 1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:
- Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)
- 1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
- Počet částic:
2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:
- 48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

49. Emise CO₂/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ^(m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

| | Emise CO ₂ | Spotřeba paliva |
|---------------------|-----------------------|--|
| Městský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ^(l) |
| Mimoměstský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ^(l) |
| Kombinace: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ^(l) |
| Vážené, kombinované | g/km | l/100 km |

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážené, kombinované ^(l)) Wh/km

Akční dosah na elektřinu km

Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA M₂

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg (1)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (1)(2)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B ⁽¹⁾
41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):
- 42.1 Místo (místa) k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:
- 42.3 Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku:
43. Počet míst k stání:

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min

u vozidla za jízdy: dB(A)

47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro

48. Emise z výfuku ⁽²⁾:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:

Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)

1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:

48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽²⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA M₃

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg (f)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (1)(g)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biometan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: mm
- 30.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav: mm
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B ⁽¹⁾
41. Počet a uspořádání dveří:

42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):
- 42.1 Místo (místa) k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:
- 42.2 Počet míst k sedění pro cestující: (dolní podlaží) (horní podlaží) (včetně sedadla řidiče)
- 42.3 Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku:
43. Počet míst k stání:

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
- 45.1 Parametry ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro
48. Emise z výfuku ^(m):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:
1. Postup zkoušky: typ I nebo ESC ^(l)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:
- Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)
2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:
- 48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:
52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA N₁

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: mm
11. Délka ložného prostoru: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg (°)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:

23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
40. Barva vozidla ^(j):
41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
- 45.1 Parametry ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(m): Euro

48. Emise z výfuku ^(m):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)49. Emise CO₂/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ^(m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

| | Emise CO ₂ | Spotřeba paliva |
|---------------------|-----------------------|--|
| Městský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Mímoměstský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombinace: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Vážené, kombinované | g/km | l/100 km |

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážené, kombinované ⁽¹⁾) Wh/km

Akční dosah na elektřinu km

Různé50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy):
...../ne ⁽¹⁾:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA N₂

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: mm
11. Délka ložného prostoru: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ^{(1)(g)}
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biometan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min

u vozidla za jízdy: dB(A)

47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro

48. Emise z výfuku ^(m):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:

Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)

1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:

48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy):
...../ne ⁽¹⁾:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽²⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA N₃

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: mm
11. Délka ložného prostoru: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg (°)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (1)(°)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 přívěsu s nápravami uprostřed: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnici větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:
41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min

u vozidla za jízdy: dB(A)

47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro

48. Emise z výfuku ⁽²⁾:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1. Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:

Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:

48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy):
...../ne ⁽¹⁾:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽²⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA O₁ A O₂

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: mm
11. Délka ložného prostoru: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: mm
- 30.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav: mm
31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ^(l)
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy):
...../ne ⁽¹⁾:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:

52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA O₃ A O₄

(úplná a dokončená vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Délka: mm
6. Šířka: mm
7. Výška: mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: mm
11. Délka ložného prostoru: mm
12. Zadní převis: mm

Hmotnosti

13. Hmotnost vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 13.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ^{(1)(g)}
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

38. Kód karoserie ⁽ⁱ⁾:

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
- 45.1 Parametry ^(l): D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano, třída (třídy):
...../ne ^(j):
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou II bodem 5:
52. Poznámky ^(k):

ČÁST II
NEÚPLNÁ VOZIDLA

VZOR C1 – STRANA 1
NEÚPLNÁ VOZIDLA
ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [.....] (*celé jméno a funkce*) tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

Varianta ^(a):

Verze ^(a):

0.2.1 Obchodní název:

0.4 Kategorie vozidla:

0.5 Název a adresa výrobce:

0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Umístění identifikačního čísla vozidla:

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

0.10 Identifikační číslo vozidla:

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení (...*číslo schválení typu včetně čísla rozšíření*) vydaném dne
(..... *datum vydání*) a

nemůže být trvale registrováno bez dalšího schvalování typu.

(místo) (datum): ...

(podpis)

VZOR C2 – STRANA 1
SCHVÁLENÍ TYPU PRO NEÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH

| | |
|-------|------------------|
| [Rok] | [Pořadové číslo] |
|-------|------------------|

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Strana 1

Níže podepsaný [..... (celé jméno a funkce)] tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):

0.2 Typ:

Varianta ^(a):

Verze ^(a):

0.2.1 Obchodní název:

0.4 Kategorie vozidla:

0.5 Název a adresa výrobce:

0.6 Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Umístění identifikačního čísla vozidla:

0.9 Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):

0.10 Identifikační číslo vozidla:

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení (...číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne (... datum vydání) a

nemůže být trvale registrováno bez dalšího schvalování typu.

(místo) (datum): ...

(podpis)

STRANA 2
VOZIDLO KATEGORIE M₁
(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (⁶): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg (⁶)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne (¹)
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne (¹)

24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

Karoserie

41. Počet a uspořádání dveří:
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče) ^(k):

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro
48. Emise z výfuku ^(m):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:
- 1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:
- Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)
- 1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:
2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:
- 48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

49. Emise CO₂ /spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ^(m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

| | Emise CO ₂ | Spotřeba paliva |
|---------------------|-----------------------|--|
| Městský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Mimoměstský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombinace: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Vážené, kombinované | g/km | l/100 km |

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážené, kombinované ⁽¹⁾) Wh/km

Akční dosah na elektřinu km

Různé

52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2

VOZIDLO KATEGORIE M₂

(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾(^g)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:

18.1 přívěsu: kg

18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg

18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg

19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:

21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:

22. Pracovní princip:

23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾

23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾

24. Počet a uspořádání válců:

25. Zdvihový objem motoru: cm³

26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾

26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾

28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾

35. Kombinace pneumatika/kolo ⁽¹⁾;v.....

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾

37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min

u vozidla za jízdy: dB(A)

47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro

48. Emise z výfuku ⁽²⁾:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:

Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)

1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:

48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky ⁽³⁾:

STRANA 2
VOZIDLO KATEGORIE M₃
(neúplná vozidla)

Strana 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ^{(1)(g)}
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: mm
- 30.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav: mm
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:
- 45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min

u vozidla za jízdy: dB(A)

47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro48. Emise z výfuku ^(m):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1. Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)**Různé**52. Poznámky ⁽²⁾:

STRANA 2
VOZIDLO KATEGORIE N₁
(neúplná vozidla)

Strana 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. mm 2. mm 3. mm
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:
- 45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ^(l): Euro

48. Emise z výfuku ^(m):

Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:

1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
Počet částic:

2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)49. Emise CO₂/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie ^(m):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

| | Emise CO ₂ | Spotřeba paliva |
|---------------------|-----------------------|--|
| Městský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Mínoměstský cyklus: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Kombinace: | g/km | l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾ |
| Vážené, kombinované | g/km | l/100 km |

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážené, kombinované ⁽¹⁾) Wh/km

Akční dosah na elektřinu km

Různé52. Poznámky ⁽ⁿ⁾:

STRANA 2
VOZIDLO KATEGORIE N₂
(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ^(l) ^(o)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ⁽¹⁾:

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:
- 45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro
48. Emise z výfuku ^(m):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:
- 1.1 Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:
- Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)
- 1.2 Postup zkoušky: typ I (Euro 5 nebo 6 ⁽¹⁾)
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Hmotnost částic:
- Počet částic:
2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:
- 48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky ⁽¹⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA N₃

(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav:a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
8. Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.4 Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ⁽¹⁾ ^(g)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz kg

18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost:
- 18.1 přívěsu: kg
- 18.2 návěsu: kg
- 18.3 nebrzděného přípojného vozidla: kg
- 18.4 nebrzděného přípojného vozidla: kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: kg

Hnací jednotka

20. Výrobce motoru:
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru:
22. Pracovní princip:
23. Výhradně elektrická: ano/ne ⁽¹⁾
- 23.1 Hybridní (elektrické) vozidlo: ano/ne ⁽¹⁾
24. Počet a uspořádání válců:
25. Zdvihový objem motoru: cm³
26. Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn – biomethan/ethanol/bionafta/vodík ⁽¹⁾
- 26.1 Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel) ⁽⁸⁾: kW při ot/min nebo
maximální trvalý jmenovitý výkon (elektrický motor) kW ⁽¹⁾
28. Převodovka (druh):

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
33. Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾
35. Kombinace pneumatika/kolo ⁽¹⁾:

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická ⁽¹⁾
37. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: bar

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):
45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:
- 45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku
- u stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: ot/min
- u vozidla za jízdy: dB(A)
47. Hladina výfukových emisí ⁽¹⁾: Euro
48. Emise z výfuku ^(m):
- Číslo použitelného základního regulačního aktu a posledního pozměňujícího regulačního aktu:
1. Postup zkoušky: typ I nebo ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Hmotnost částic:
- Opacita kouře (ELR): (m⁻¹)
2. Postup zkoušky: ETC (je-li použitelné)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Hmotnost částic:
- 48.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: (m⁻¹)

Různé

52. Poznámky ⁽¹⁾:

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA O₁ A O₂

(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 19.1 Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed: kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

- 30.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: mm
- 30.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav: mm
31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav):
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):
34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ^(l)
35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

52. Poznámky ^(a):

STRANA 2

KATEGORIE VOZIDLA O₃ A O₄

(neúplná vozidla)

Strana 2**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: a kol:
- 1.1 Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:
2. Řízené nápravy (počet, umístění):

Hlavní rozměry

4. Rozvor náprav (°): mm
- 4.1 Vzdálenost mezi nápravami: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1 Maximální přípustná délka: mm
- 6.1 Maximální přípustná šířka: mm
- 7.1 Maximální přípustná výška: mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: mm
- 12.1 Maximální přípustný zadní převis: mm

Hmotnosti

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: kg ^(f)
- 14.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: kg
- 15.1 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
- 16.2 Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
- 16.3 Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: 1. kg 2. kg 3. kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu ^(l) ^(o)
- 17.1 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: kg
- 17.2 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. kg 2. kg 3. kg

17.3 Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1 Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed:
..... kg

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: km/h

Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav):

32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav):

34. Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne ⁽¹⁾

35. Kombinace pneumatika/kolo ^(h):

Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):

45. Druhy a třídy spojovacího zařízení, které lze namontovat:

45.1 Parametry ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Různé

52. Poznámky ^(b):

Vysvětlivky k příloze IX

- (¹) Nehodící se škrtněte.
- (²) Uveďte identifikační kód. Tento kód nesmí mít více než 25 znaků pro variantu a 35 znaků pro verzi.
- (³) Uveďte, zda je vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný nebo levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.
- (⁴) Uveďte, zda je namontovaný rychloměr opatřen metrickými nebo britskými jednotkami.
- (⁵) Toto prohlášení neomezuje právo členských států vyžadovat technické úpravy s cílem umožnit registraci vozidla v jiném členském státě, než pro který bylo určeno, pokud je směr provozu na opačné straně vozovky.
- (⁶) Údaj se vyplní pouze v případě, že má vozidlo dvě nápravy.
- (⁷) Uvedená hmotnost zahrnuje i hmotnost řidiče a hmotnost člena posádky, pokud je ve vozidle montováno služební sedadlo.
- Pokud jde o vozidla patřící do kategorie M₁, N₁, O₁, O₂ nebo M₂ nepřevyšující 3,5 tuny, může se skutečná hmotnost lišit od hmotnosti uvedené v této položce o 5 %.
- U všech ostatních kategorií vozidel se povoluje odchylka 3 %.
- (⁸) U hybridních elektrických vozidel uveďte oba výstupní výkony.
- (⁹) Volitelné vybavení pod tímto písmenem je možné uvést v rámci položky ‚Poznámky‘.
- (¹⁰) Použijí se kódy popsané v příloze II části C.
- (¹¹) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.
- (¹²) S výjimkou sedadel určených k užití pouze při stojícím vozidle a počtu míst pro invalidní vozíky.
- U autokarů patřících do kategorie vozidel M₃ se do počtu cestujících zahrne počet členů posádky.
- (¹³) Uveďte hodnotu emisí Euro a znak, který odpovídá ustanovením použitým pro schválení typu.
- (¹⁴) Opakujte pro jednotlivá paliva, která lze použít. Vozidla, která mohou být poháněna jak benzinem, tak i plyným palivem, ale tam, kde slouží systém benzínu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se považují za vozidla poháněná pouze plyným palivem.
- (¹⁵) Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí Komise 2005/50/ES (Úř. věst. L 21, 25.1.2005, s. 15), výrobce zde uvede: ‚Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz.‘
- (¹⁶) Výrobce může vyplnit tyto položky buď pro mezinárodní provoz nebo pro vnitrostátní provoz, nebo pro obojí.
- V případě vnitrostátního provozu se uvede kód země, ve které má být vozidlo registrováno. Tento kód musí být v souladu s normou ISO 3166-1:2006.
- V případě mezinárodního provozu se uvede číslo směrnice (např. ‚96/53/ES‘ pro směrnici Rady 96/53/ES).“