

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 23. února 2010,

kterým se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností

(oznámeno pod číslem K(2010) 972)

(Text s významem pro EHP)

(2010/115/EU)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 2 písm. b) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 2000/53/ES zakazuje použití olova, rtuti, kadmia nebo šestimocného chromu pro materiály a součásti vozidel uvedené na trh po 1. červenci 2003 kromě případů uvedených v příloze II uvedené směrnice a za podmínek v ní upřesněných. Komise v souladu s čl. 4 odst. 2 písm. b) směrnice 2000/53/ES má pravidelně pozměnit přílohu II uvedené směrnice v závislosti na technickém a vědeckém pokroku.

(2) V příloze II směrnice 2000/53/ES jsou uvedeny materiály a součásti vozidel vyňaté ze zákazu stanoveného v čl. 4 odst. 2 písm. a) uvedené směrnice. Vozidla uvedená na trh před skončením platnosti dotyčné výjimky mohou obsahovat olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom v materiálech a součástech uvedených v příloze II směrnice 2000/53/ES. Rozhodnutí Komise 2008/689/ES ze dne 1. srpna 2008, kterým se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností⁽²⁾, stanoví, že v případě pájky v elektronické desce s plošnými spoji a pro jiné elektrické aplikace kromě na skle, uvedené v bodě 8 a), a případě pájky v elektrických aplikacích na skle, uvedené v bodě 8 b), se výjimky mají přezkoumat v roce 2009.

(3) Na základě technického a vědeckého posouzení se ukázalo, že tyto dvě výjimky by měly být rozděleny do deseti přesněji specifikovaných použití. Z nich pět materiálů a součástí obsahujících olovo by mělo být nadále dočasně vyňato ze zákazu podle čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES, neboť používání těchto látek v těchto specifických materiálech a součástech je stále z technického nebo vědeckého hlediska nevyhnutelné. Je proto vhodné prodloužit konec platnosti těchto vynětí do doby, než se bude možné používání zakázaných látek vyhnout.

(4) Dalších pět materiálů a součástí obsahujících olovo by mělo být nadále vyňato ze zákazu podle čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES, aniž se stanoví konec platnosti vynětí, neboť používání těchto látek v těchto specifických materiálech a součástech je z technického nebo vědeckého hlediska nevyhnutelné a nepředpokládá se, že by v blízké budoucnosti existovaly přijatelné alternativy. Tyto výjimky by s ohledem na technický a vědecký pokrok měly být v roce 2014 přezkoumány, aby se posoudilo, zda bude možné se používání těchto látek vyhnout. Výjimka týkající se olova v pájkách v elektrických aplikacích na skle kromě pájení na vrstveném skle by měla být přezkoumána do 1. ledna 2012, jelikož pro toto použití existují náhradní řešení, ale jejich technické vlastnosti se musí dále testovat a potvrdit.

(5) V případě olova a sloučenin olova v součástech v pojivech pro elastomery v pohonech s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních by výjimka neměla být prodloužena, neboť používání olova v tomto typu použití se již lze vyhnout.

(6) V příloze II směrnice 2000/53/ES se stanoví, že náhradní díly uvedené na trh po 1. červenci 2003, které se používají pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2003, se vyjmají z ustanovení čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES. Tato výjimka umožňuje opravu vozidel uvedených na trh před vstupem zákazu stanoveného v čl. 4 odst. 2 písm. a) v platnost, a to s náhradními

⁽¹⁾ Úř. věst. L 269, 21.10.2000, s. 34.

⁽²⁾ Úř. věst. L 225, 23.8.2008, s. 10.

- díly, které splňují stejné požadavky v oblasti kvality a bezpečnosti jako díly, kterými bylo vozidlo původně vybaveno.
- (7) Na náhradní díly pro vozidla uvedená na trh po 1. červenci 2003, ale před uplynutím platnosti příslušné výjimky na základě přílohy II směrnice 2000/53/ES, se uvedená výjimka nevztahuje. Náhradní díly pro tato vozidla proto nesmějí obsahovat těžké kovy, i když se používají místo dílů, které původně těžké kovy obsahovaly.
- (8) V určitých případech je technicky nemožné opravit vozidla s náhradními díly jinými než původními, neboť by to znamenalo změny v rozměrech a funkčních vlastnostech celého systému vozidla. Takové náhradní díly nelze použít v systémech vozidel vyrobených původně s díly obsahujícími těžké kovy, přičemž tato vozidla nelze opravit a pravděpodobně bude třeba je předčasné zlikvidovat. Z důvodů bezpečnosti spotřebitele a přínosu pro životní prostředí vyplývajících z prodloužení životnosti výrobku je vhodné umožnit opravu těchto součástí vozidel původními díly.
- (9) Směrnice 2000/53/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl.18 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/12/ES ze dne 5. dubna 2006 o odpadech ⁽¹⁾,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha II směrnice 2000/53/ES se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 23. února 2010.

Za Komisi
Janez POTOČNIK
člen Komise

⁽¹⁾ Úř. věst. L 114, 27.4.2006, s. 9.

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA II

Materiály a součásti vyňaté z opatření uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a)

Materiály a součásti	Rozsah a konec platnosti vymezení	Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 4 odst. 2 písm. b) bodu iv)
<i>Olovo jako legující prvek</i>		
1. Ocel pro účely strojního obrábění a pozinkovaná ocel obsahující olovo do 0,35 % hmotnostních		
2 a) Hliník pro účely strojního obrábění obsahující olovo do 2 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005	
2 b) Hliník s obsahem olova do 1,5 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
2 c) Hliník s obsahem olova do 0,4 % hmotnostních		
3. Slitiny mědi obsahující olovo do 4 % hmotnostních		
4 a) Ložiskové pánve a pouzdra	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
4 b) Ložiskové pánve a pouzdra v motorech, převodových systémech a kompresorech klimatizačních systémů	1. července 2011 a po tomto datu jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2011	
<i>Olovo a sloučeniny olova v součástech</i>		
5. Baterie		X
6. Tlumiče kmitů		X
7 a) Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech karosérií a uložení motoru	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2005	
7 b) Vulkanizační činidla a stabilizátory pro elastomery v brzdových hadicích, palivových hadicích, ventilačních hadicích, elastomerových/kovových částech karosérií a uložení motoru s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních.	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2006	
7 c) Pojiva pro elastomery v pohonech s obsahem olova do 0,5 % hmotnostních	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2009	
8 a) Olovo v pájkách k upevnění elektrických a elektronických součástí do elektronické desky s plošnými spoji a olovo v povrchových úpravách na koncovkách součástí jiných než elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktních kolíčkách a na elektronických deskách s plošnými spoji.	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2016 a náhradní díly pro tato vozidla	X (!)

Materiály a součásti	Rozsah a konec platnosti vynětí	Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 4 odst. 2 písm. b) bodu iv)
8 b) Olovo v pájkách při elektrických aplikacích jiných, než je pájení na elektronické desce s plošnými spoji nebo na skle.	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2011 a náhradní díly pro tato vozidla	X (!)
8 c) Olovo v povrchových úpravách na koncokách elektrolytických hliníkových kondenzátorů	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2013 a náhradní díly pro tato vozidla	X (!)
8 d) Olovo použité při pájení na skle ve snímačích množství proudícího vzduchu	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2015 a náhradní díly pro tato vozidla	X (!)
8 e) Olovo v pájkách s vysokým bodem tání (např. slitiny olova obsahující 85 % hmotnostních olova nebo více)	(2)	X (!)
8 f) Olovo používané ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů	(2)	X (!)
8 g) Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým materiálem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“	(2)	X (!)
8 h) Olovo v pájkách k připevnění výměníků tepla na tepelnou jímku v soustavách polovodičů vysoké vodivosti s velikostí čipu alespoň 1 cm ² plochy projekce a s jmenovitou hustotou proudu nejméně 1 A/mm ² plochy silikonového čipu	(2)	X (!)
8 i) Olovo v pájkách v elektrických aplikacích na skle kromě pájení na vrstveném skle	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2013 a náhradní díly pro tato vozidla (3)	X (!)
8 j) Olovo v pájkách k pájení na vrstveném skle	(2)	X (!)
9. Ventilová sedla	Jako náhradní díly pro typy motorů vyvinuté před 1. červencem 2003	
10. Elektrické součásti obsahující olovo ve skleněné nebo keramické pojivové směsi, vyjma skla v žárovkách a glazury zapalovacích svíček		X (!) (pro součásti jiné než piezoelektrické součásti v motorech)
11. Pyrotechnické iniciátory	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2006 a náhradní díly pro tato vozidla	
<i>Šestimocný chrom</i>		
12 a) Protikorozní ochranné vrstvy	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2007	
12 b) Protikorozní ochranné vrstvy u šroubových a maticových spojů pro podvozky	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2008	
13. Absorpční chladničky v obytných vozech		

Materiály a součásti	Rozsah a konec platnosti vynětí	Má být označeno nebo umožňovat identifikaci podle čl. 4 odst. 2 písm. b) bodu iv)
<i>Rtuť</i>		
14 a) Výbojky pro aplikace světlometů	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro tato vozidla	
14 b) Zářivky používané v displejích na přístrojové desce	Vozidla typu schváleného před 1. červencem 2012 a náhradní díly pro tato vozidla	
<i>Kadmium</i>		
15. Baterie pro elektrická vozidla	Jako náhradní díly pro vozidla uvedená na trh před 31. prosincem 2008	

(1) Demontáž, je-li ve vztahu k položce 10 překročen průměrný práh 60 g na vozidlo. Pro účely této doložky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.

(2) Tuto výjimku je třeba přezkoumat v roce 2014.

(3) Tuto výjimku je třeba přezkoumat před 1. lednem 2012.

(4) Demontáž, je-li ve vztahu k položkám 8 a) až 8 j) překročen průměrný práh 60 g na vozidlo. Pro účely této doložky se neberou v úvahu elektronická zařízení neinstalovaná výrobcem na výrobní lince.

Poznámky:

Připouští se maximální hodnota koncentrace olova, šestimocného chromu a rtuti do 0,1 % hmotnostních v homogenním materiálu a kadmia do 0,01 % hmotnostních v homogenním materiálu.

Opakované použití součástí vozidel, která jsou ke konečnému termínu vynětí již na trhu, by mělo být povoleno bez omezení, protože není zahrnuto v čl. 4 odst. 2 písm. a).

Náhradní díly uvedené na trh po 1. červenci 2003, které se používají pro vozidla uvedená na trh před 1. červencem 2003, se vyjímají z ustanovení čl. 4 odst. 2 písm. a) (*).

(*) Toto ustanovení se nevztahuje na závaží pro vyvažování kol, uhlíkové kartáčky pro elektrické motory a brzdová obložení.“