

Oprava směrnice Komise 2006/27/ES ze dne 3. března 2006, kterou se z důvodu přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 93/14/EHS o brzdových systémech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel a směrnice 93/34/EHS o povinném označení dvoukolových a tříkolových motorových vozidel, směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/1/ES o maximální konstrukční rychlosti, maximálním točivém momentu a maximálním netto výkonu motoru dvoukolových a tříkolových motorových vozidel a 97/24/ES o některých konstrukčních částech a vlastnostech dvoukolových a tříkolových motorových vozidel

(Úřední věstník Evropské unie L 66 ze dne 8. března 2006)

Strana 9:

$$\text{místo: } d_m = \frac{V_b^2 - V_e^2}{25,92 (S_e - S_b)} \text{ m/s}^{2*}$$

$$\text{má být: } d_m = \frac{V_b^2 - V_e^2}{25,92 (S_e - S_b)} \text{ m/s}^{1*}$$
