

## SMĚRNICE KOMISE 2009/19/ES

ze dne 12. března 2009,

kterou se pro účely přizpůsobení technickému pokroku mění směrnice Rady 72/245/EHS o vysokofrekvenčním rušení (elektromagnetické kompatibilitě) vozidel

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

rozhodnout, zda má být tato atestace ještě požadována navíc k prohlášení shody.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

- (3) V souladu s bodem 3.2.9 přílohy I směrnice 72/245/EHS a s ohledem na to, že Evropská komise neobdržela od členských států žádné zprávy o případech odmítnutí atestace, se nyní navrhuje zrušit zapojení technické služby v případě součástí prodávaných na trhu s autopříslušenstvím a zamýšlených pro instalaci v motorových vozidlech, pokud nemají vztah k funkcím vázaným na odolnost, a již nepožadovat atestaci v souladu se vzorem v příloze III C, jak je uvedeno v bodě 3.2.9 přílohy I.

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

- (4) Směrnice 72/245/EHS by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

vzhledem k těmto důvodům:

- (5) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

- (1) Směrnice Rady 72/245/EHS ze dne 20. června 1972 o vysokofrekvenčním rušení (elektromagnetické kompatibilitě) vozidel <sup>(2)</sup> je jednou ze zvláštních směrnic v rámci postupu ES schvalování typu stanoveného směrnicí Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel <sup>(3)</sup>. Ustanovení směrnice 70/156/EHS, která se týká systémů, konstrukčních součástí a samostatných technických celků vozidel, se proto použijí i pro směrnici 72/245/EHS.

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

## Článek 1

Směrnice 72/245/EHS se mění takto:

- (2) Podle bodu 3.2.9 přílohy I směrnice 72/245/EHS nepotřebují součásti prodávané na trhu s autopříslušenstvím a zamýšlené pro instalaci v motorových vozidlech žádné typové schválení, pokud nemají vztah k funkcím vázaným na odolnost. Je stanoveno přechodné období 4 let začínající dnem 3. prosince 2004, během něhož musí technická služba stanovit, zda součást, která má být uvedena na trh, má vazbu na odolnost nebo ne, a musí vydat atestaci podle vzoru v příloze III C. Členské státy musí Evropské komisi oznámit jakékoliv případy odmítnutí z bezpečnostních důvodů. Podle uvedeného ustanovení musí Komise na základě praktické zkušenosti s tímto požadavkem a na základě zpráv předložených členskými státy před koncem přechodného období

- 1) v seznamu příloh se zrušuje následující odkaz na přílohu III C:

„PŘÍLOHA III C Vzor atestace podle přílohy I bodu 3.2.9“;

- 2) v bodě 3.2.9 přílohy I se zrušuje druhý pododstavec;

- 3) příloha III C se zrušuje.

## Článek 2

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. října 2009. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 152, 6.7.1972, s. 15.

<sup>(3)</sup> Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

Budou tyto předpisy používat od 2. října 2009.

#### Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

#### Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státem.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

V Bruselu dne 12. března 2009.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

*Za Komisi*

Günter VERHEUGEN

*místopředseda*

---