

## ORGANIZACE SPOJENÝCH NÁRODŮ

---



Hospodářská a sociální  
rada

Distribuce  
VŠEOBECNÁ

ECE/TRANS/WP.29/2009/135

28. srpna 2009

ČESKY

Originál: ANGLICKÝ

---

EVROPSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMISE

VÝBOR PRO VNITROZEMSKOU DOPRAVU

Světové fórum harmonizace předpisů pro vozidla (WP.29)

Stočtyřicáté - deváté zasedání

Ženeva , 10. – 13. listopadu 2009

Bod 7.3 předběžného programu

DOHODA 1997 (PERIODICKÉ PROHLÍDKY)

Vývoj návrhu pravidla 2 a nového návrhu o brzdění

Předběžný návrh pravidla 2 o jednotných ustanoveních pro periodické kontroly kolových vozidel z hlediska jejich technické způsobilosti k provozu

Předává představitel Ruské federace<sup>\*</sup>

**Poznámka:** níže uvedený text byl vypracován představitel Ruské federace a Mezinárodním výborem pro kontroly motorových vozidel (International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA)) na základě výzvy Světového fóra harmonizace předpisů pro vozidla (WP.29) na jeho 146 zasedání (TRANS/WP.29/1070 odst. 70 a 71).

---

<sup>\*</sup> Podle pracovního programu Výboru pro vnitrozemskou dopravu na roky 2006 – 2010 (ECE/TRANS/166/Add.1, programová aktivita 02.4) Světové fórum vyvine, harmonizuje a aktualizuje předpis s cílem zlepšení vlastností vozidel. Tento dokument se předkládá podle tohoto mandátu

**PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH PRAVIDLA č. 2 O JEDNOTNÝCH USTANOVENÍCH PRO  
PERIODICKÉ KONTROLY KOLOVÝCH VOZIDEL Z HLEDISKA JEJICH  
TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI K PROVOZU**

**1. OBLAST PŮSOBNOSTI**

- 1.1. Pro účely článku 1 Dohody o přijetí jednotných podmínek pro periodickou technickou prohlídku kolových vozidel a o vzájemném uznávání takových prohlídek se kontrolované položky vztahují na požadavky na bezpečnost.
- 1.2. Kolová vozidla podle definice v odstavci 2.4, užívaná v mezinárodní dopravě, musí splňovat níže uváděné požadavky.
- 1.3. Strany dohody mohou požadavky výše uvedeného odstavce 1.2 rozšířit i na vozidla, užívaná ve vnitrostátním provozu.

**2. DEFINICE**

Pro účely tohoto pravidla:

- 2.1. "Dohoda" je Dohoda o přijetí jednotných podmínek pro periodickou technickou prohlídku kolových vozidel a o vzájemném uznávání takových prohlídek, uzavřenou ve Vídni roku 1997
- 2.2. "Mezinárodní osvědčení o technické prohlídce" je osvědčení o první registraci vozidla po výrobě a o periodických technických kontrolách kolových vozidel podle ustanovení článku 1 a dodatku 2 Dohody (viz. výše uvedený odstavec 2.1).
- 2.3. "Periodická technická kontrola" je jednotný periodický správní postup, při kterém pověřená Stanice technické kontroly odpovídající za kontrolní zkoušky na základě provedení požadovaných ověření vydá prohlášení, že dodané kolové vozidlo odpovídá požadavkům tohoto pravidla.
- 2.4. "Kolové vozidlo" je motorové vozidlo kategorie M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> a přípojné vozidlo kategorie O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub>, podle ustanovení v Souborné rezoluci pro konstrukci vozidel (R.E.3) (TRANS/WP.29/78/Rev.1, v posledně upraveném znění), užívaná v mezinárodním provozu [jejichž maximální přípustná hmotnost překračuje 3500 kg, s výjimkou vozidel užívaných pro dopravu osob a majících méně než osm míst k sezení mimo místa pro řidiče];
- 2.5. "Ověření" je důkaz o vyhovění požadavkům, stanoveným v příloze tohoto pravidla, a to na základě zkoušek a kontrol provedených za užití postupů a běžně dostupných zařízení a bez užití náradí k demontáži nebo odstranění jakékoliv části vozidla.
- 2.6. "Ženevská dohoda 1958" je Dohoda o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat a/nebo užívat na kolových vozidlech a o podmínkách pro vzájemné uznávání homologací, udělených na základě těchto pravidel, uzavřená v Ženevě dne 20. března 1958 a změněná k datu 16. října 1995.
- 2.7. "Předpis" je předpis, přiložený k Ženevské dohodě 1958.
- 2.8. "Nevhodná oprava nebo záměna" je oprava nebo záměna, která nepříznivě ovlivňuje silniční bezpečnost vozidla.

### 3. PERIODICITA TECHNICKÝCH KONTROL

Kategorie vozidel	Maximální interval mezi prohlídkami
Vozidla pro dopravu cestujících: M <sub>2</sub> nad 3,500 kg a M <sub>3</sub> Nákladní vozidla: N <sub>2</sub> a N <sub>3</sub> : Přípojná vozidla: O <sub>3</sub> a O <sub>4</sub>	Jeden rok po první registraci (nebo pokud se u vozidla nevyžaduje registrace, po prvním uvedení do provozu) a následně každý rok

### 4. TECHNICKÉ KONTROLY

Vozidla, na která se tato ustanovení vztahují, musí podstoupit periodickou technickou kontrolu podle níže uvedené přílohy.

Po kontrole osvědčí Mezinárodní osvědčení o technické kontrole vyhovění minimálně ustanovením uvedené přílohy.

### 5. POŽADAVKY NA KONTROLU

Kontrola musí zahrnovat nejméně níže uvedené body za předpokladu, že se tyto body vztahují na povinnou výbavu vozidla kontrolovaného v příslušném státu.

- 5.1. Identifikace vozidla;
- 5.2. Zařízení brzd;
- 5.3. Řízení;
- 5.4. Výhled;
- 5.5. Světelné zařízení a části elektrického systému;
- 5.6. Nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení;
- 5.7. Podvozek a spoje na podvozku;
- 5.8. Ostatní výbava;
- 5.9. Doplnující kontrola vozidel pro komerční dopravu cestujících.

### 6. KONTROLNÍ METODY

Způsob kontroly, stanovený v příloze, je minimálním požadavkem. Pokud je způsob kontroly definován jako vizuální, znamená to, že jako doplněk k prohlídce může u těchto bodů kontrolující technik užít měření, hodnotit hluk atd.

### 7. HLAVNÍ DŮVODY K ODMÍTNUTÍ A HODNOCENÍ ZÁVAD

Doporučení k hlavním důvodům odmítnutí a hodnocení závad je rovněž uvedeno v příloze. Uvedená tři kritéria pro hodnocení závad jsou definována takto:

- 7.1. "Menší závady" (MiD) jsou technické závady, které nemají výrazný vliv na bezpečnost vozidla a které reprezentují jiná menší nevyhovění. Vozidlo není třeba znovu kontrolovat za předpokladu, že lze očekávat, že nalezené závady budou bez prodlení odstraněny.
- 7.2. "Závažné závady" (MaD) jsou závady, které mohou poškodit bezpečnost vozidla a/nebo vytvářet riziko pro ostatní uživatele silnice a další významnější nevyhovění. Další užívání vozidla na silnici není bez opravy zjištěných závad přípustné, vozidlo

však může být převezeno do místa opravy a následně do stanoveného místa kontroly opravy.

- 7.3. "Nebezpečné závady " (DD) jsou závady, které představují přímé a bezprostřední riziko pro silniční bezpečnost v takovém rozsahu, že vozidlo nemůže být na silnici za žádných okolností používáno.
- 7.4. Vozidlo se závadami, spadajícími do více než do jedné skupiny závad, se klasifikuje podle nejzávažnější závady. Vozidlo, které vykazuje více závad ve stejné skupině závad, může být klasifikováno v nejbližší vyšší závažnější skupině závad, pokud kombinovaný vliv zjištěných závad činí vozidlo nebezpečnější.

## 8. NÁZVY A ADRESY

Smluvní strany této dohody, které aplikují toto pravidlo, sdělí sekretariátu Organizace spojených národů základní informace o správních orgánech, které jsou odpovědné za dozor nad kontrolními zkouškami a které vydávají Mezinárodní osvědčení o technické kontrole.

---

**Příloha**  
**MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA KONTROLU**

Kontrola se musí týkat nejméně níže uvedených bodů:

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
<b>0. IDENTIFIKACE VOZIDLA</b>					
0.1. Registrační značky (pokud je třeba podle "požadavků". 1/)	Vizuální kontrola.	(a) Registrační značka (značky) chybí nebo nespolehlivě připojené s rizikem odpadnutí (b) Nápis chybí nebo jsou nečitelné (c) Nesouhlasí s doklady nebo se záznamy vozidla.	X	X	
0.2. Identifikace vozidla pomocí čísla podvozku/výrobního čísla	Vizuální kontrola.	(a) Chybí, nebo nelze nalézt. (b) Neúplné, nečitelné. (c) Nesouhlasí s doklady nebo se záznamy vozidla.		X	
<b>1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ</b>					
<b>1.1. Mechanické podmínky a funkce</b>					
1.1.1. Pedál servisní brzdy /čep ruční páky	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidlo s brzdovým systémem s posilovačem by se mělo kontrolovat s vypnutým motorem.</i>	(a) Čep příliš tuhý. (b) Nadměrné opotřebení nebo vůle.		X	
1.1.2. Podmínky funkce pedálu/ruční páky a dráha ovládače brzdy	Vizuální kontrola částí při ovládání brzdového systému. <i>Poznámka: Vozidlo s brzdovým systémem s posilovačem by se mělo kontrolovat s vypnutým motorem.</i>	(a) Nadměrný nebo nedostatečný zpětný chod (b) Ovládač brzdy se dostatečně neuvolňuje. (c) Protiskluzová opatření na brzdovém pedálu chybí, volná nebo opotřebovaná do hladka.	X	X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.1.3. Podtlakové čerpadlo nebo kompresor a nádrž	Vizuální kontrola částí za obvyklého pracovního tlaku. Zkontrolujte čas, potřebný k dosažení bezpečných pracovních hodnot podtlaku nebo tlaku vzduchu a funkci varovného zařízení, ventilu více-obvodové ochrany a přetlakového ventilu.	(a) Nedostatečný tlak/podtlak pro posílení nejméně dvou použití brzd v době po signálu varovného zařízení (nebo po nedostatečném údaji na měřiči). (b) Doba pro vytvoření bezpečné pracovní hodnoty tlaku vzduchu/podtlaku neodpovídá "požadavkům". <u>1/</u> (c) Více-okruhový jistící ventil nebo přetlakový ventil nepracuje. (d) Netěsnost, zaviňující znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik. (e) Vnější poškození, schopné ovlivnit funkci brzdového systému.		X  X X	X   X
1.1.4. Snímač nebo indikátor pro varování nízkého tlaku	Kontroly funkce.	Nefunkční nebo vadný snímač nebo indikátor.	X	X	
1.1.5. Ruční ovládač brzdového ventilu	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Ovládač prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřebený. (b) Nespolehlivé ovládání ventilu nebo ventil nespolehlivý. (c) Uvolněné spoje nebo netěsnost systému (d) Nevyhovující funkce.		X X X X	

1/ "Požadavky" jsou dány požadavky na homologaci typu v době první registrace nebo prvního uvedení vozidla do provozu, nebo povinnostmi pro dodatečnou montáž, nebo požadavky vnitrostátní legislativy.

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.1.6. Aktivátor parkovací brzdy, pákový ovládač, rohatka parkovací brzdy.	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Rohatka dobře nedrží. (b) Nadměrné opotřebení čepu páky nebo mechanismu rohatky. (c) Nadměrný pohyb páky, indukující nesprávné seřízení. (d) Chybějící nebo nefunkční aktivátor.	X	X X X	
1.1.7. Brzdové ventily (nožní ventily, odlehčovací ventily, regulátory)	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Ventil poškozený nebo nadměrný únik vzduchu (b) Nadměrný únik oleje z kompresoru. (c) Ventil nespolehlivý nebo nevhodně montovaný. (d) Únik nebo netěsnost hydraulické kapaliny.	X	X X X	X X
1.1.8. Spojovací hlavice pro brzdy přípojních vozidel (elektrické & pneumatické)	Rozpojte a znovu zapojte spojovací hlavice brzdového systému mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.	(a) Kohout nebo samotěsnící ventil vadný. (b) Kohout nebo ventil nespolehlivý nebo nevhodně montované. (c) Nadměrná netěsnost. (d) Nefunguje správně.	X X	X X X X	X X
1.1.9. Reservoár energie, tlaková nádrž.	Vizuální kontrola	(a) Nádrž poškozená, korodovaná, nebo netěsná. (b) Odvodňovací zařízení nefunkční. (c) Nádrž nespolehlivá nebo nevhodně montovaná.	X X	X X X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.1.10. Servocelky brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Vadný nebo neúčinný servocelk. (b) Hlavní brzdový válec vadný nebo netěsný. (c) Hlavní brzdový válec nespolehlivý. (d) Nedostatek brzdové kapaliny. (e) Chybí víčko nádržky hlavního brzdového válce. (f) Varovná kontrolka brzdové kapaliny svítí nebo je vadná. (g) Nesprávná funkce varovného zařízení pro hladinu brzdové kapaliny.	X X X X X	X X X X	X X
1.1.11. Tuhé brzdové potrubí	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Výrazné riziko poškození nebo zlomu. (b) Netěsnost potrubí nebo spojů (c) Potrubí poškozené nebo nadměrně korodované. (d) Potrubí nesprávně umístěné.	X X X	X X X	X X X
1.1.12. Ohebné brzdové hadice	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Výrazné riziko poškození nebo zlomu. (b) Hadice poškozeně, roztřepeně, zkroucené nebo krátké. (c) Hadice nebo spoje netěsné. (d) Pod tlakem se hadice nadouvají. (e) Hadice jsou porézní.	X X X X	X X X X	X X X
1.1.13. Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola.	(a) Obložení nebo destičky nadměrně opotřebené. (b) Obložení nebo destičky znečištěné (olej, vazelina atd.). (c) Obložení nebo destička chybí.	X X X	X X	X X X



Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MaD	DD	
1.1.14. Brzdové bubny nebo kotouč	Vizuální kontrola.	(a) Buben nebo kotouč nadměrně opotřebené, nadměrně vydřené, prckle nespolehlivé nebo nalomené. (b) Buben nebo kotouč znečištěné (olej, vaselina atd.) (c) Buben nebo disk chybí. (d) Nosná deska nespolehlivá..	X	X	
1.1.15. Brzdové bowdeny, tyče, páky, pákoví	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Bowden poškozený nebo zauzlený. (b) Části nadměrně opotřebené nebo korodované. (c) Bowden, tyč nebo kloub nespolehlivý. (d) Vedení bowdenu závadné. (e) Omezení volného pohybu brzdového systému. (f) Nadměrný pohyb pák/pákoví, indikující nesprávné seřízení nebo nadměrné opotřebení.	X	X	
1.1.16. Ovládače brzd (včetně pružinových brzd nebo hydraulických válců)	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Ovládač prasklý nebo poškozený. (b) Ovládač netěsný. (c) Ovládač nespolehlivý nebo nevhodně namontovaný. (d) Ovládač nadměrně korodovaný. (e) Nedostatečná nebo nadměrná dráha pracovního pístu nebo mechanismu membrány. (f) Chybějící nebo nadměrně opotřebený protiprachový kryt.	X	X	X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.1.17. Zátěžový regulátor	Vizuální kontrola částí při funkci brzdového systému.	(a) Vadné pákoví. (b) Pákoví nesprávně seřizené. (c) Ventil blokováný nebo nefunkční. (d) Ventil chybí. (e) Chybí štítek s údaji. (f) Údaje nečitelné nebo neodpovídají požadavkům. <u>1/</u>	X X	X X X	X X
1.1.18. Samostavy a indikátory	Vizuální kontrola.	(a) Samostav poškozen, blokován, nebo s nadměrnou vůlí, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřizení. (b) Samostav poškozen. (c) Nesprávně namontováno nebo zaměněno.		X X X	
1.1.19. Systém odlehčovacího brzdění (pokud je montován nebo požadován)	Vizuální kontrola.	(a) Nespolehlivé konektory nebo montáž. (b) Systém zřejmě vadný nebo chybějící.	X	X X	
1.1.20. Automatická funkce brzd přípojného vozidla	Rozpojte propojení brzd mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.	Brzdy přípojného vozidla se po rozpojení propojení samočinně neuvedou v činnost.			X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.1.21. Úplný brzdový systém	Vizuální kontrola.	<p>(a) Jiná zařízení systému (např. proti-mrazové čerpadlo, vysoušeč vzduchu atd.) z vnějšku poškozeny nebo nadměrně zkorodovány tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.</p> <p>(b) Únik vzduchu nebo nemrznoucí kapaliny.</p> <p>(c) Kterákoliv část nespolehlivá nebo nevhodně namontována.</p> <p>(d) Nevhodně opraveno nebo nevhodná modifikace kterékoliv části.</p>		X	X
1.1.22. Zkušební propojení, pokud je montováno nebo požadováno	Vizuální kontrola	<p>(a) Chybí.</p> <p>(b) Poškozené nepoužitelné nebo prosakující.</p>	X	X	

Povinné		Doporučení					
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu				
					MiD	MaD	DD
1.2. Vlastnosti a účinek provozního brzdění							
1.2.1. Charakteristik a	Při zkoušce na statickém brzdovém stroji nebo pokud není, tak při zkoušce na silnici, zvyšujte progresivně brzdění až do maximální intenzity.	<p>(a) Nedostatečný brzdový účinek na jednom nebo na více kolech.</p> <p>(b) Brzdový účinek na kterémkoliv kole je nižší než 70 % maximální hodnoty kteréhokoliv jiného kola na stejné nápravě. Nebo při zkoušce na silnici se vozidlo výrazně vychyluje z přímého směru a vyjede z koridoru o šíři 3 m .</p> <p>(c) Brzdový účinek není postupný (škubání)..</p> <p>(d) Abnormální prodleva ve funkci brzdy na kterémkoliv kole.</p> <p>(e) Nadměrné kolísání brzdové síly v průběhu otáčky kola.</p>		X	X		X
			X				X
			X				X
			X				X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.2.2. Účinnost	<p>Zkouška na statickém brzdovém stroji nebo pokud jej není možno užít z technických důvodů , tak při zkoušce na silnici s použitím decelerometru.</p> <p>Vozidlo nebo přípojné vozidlo se kontroluje podle normy ISO 21069, nebo podle požadavků odpovídající metodiky.</p> <p>Vlastnosti brzdového systému naloženého vozidla je třeba hodnotit zkouškou naloženého vozidla nebo výpočtem při užití metody založené na extrapolaci nebo pomocí jiných přijatelných prostředků.</p> <p>Poznámka: Účinek přeběhových brzd je možno plně zkoušet na statickém zkušebním brzdovém stroji při užití speciálního zařízení nebo částečně jej lze zkoušet použitím parkovací brzdy.</p>	Neposkytuje nejméně minimální hodnoty stanovené v požadavcích. <u>1/</u>		X	X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MaD	MaD	DD
1.3. Vlastnosti a účinek sekundárního (záchranného) brzdění (pokud je zajištěno samostatným systémem)					
1.3.1. Charakteristika	Pokud je systém sekundárního brzdění odlišný od systému provozního brzdění, použijte metodu popsanou v 1.2.1.	(a) Nedostatečný brzdový účinek na jednom nebo na více kolech. (b) Brzdový účinek na kterémkoliv kole je nižší než 70 % maximální hodnoty kteréhokoliv jiného kola na stejné nápravě. Nebo při zkoušce na silnici se vozidlo výrazně vychyluje z přímého směru a vyjede z koridoru o šíři 3 m . (c) Brzdový účinek není postupný (škubání).		X	X
1.3.2. Účinnost	Pokud je systém sekundárního brzdění odlišný od systému provozního brzdění, použijte metodu popsanou v 1.2.2.	Brzdový účinek nižší než 50 % účinku provozního brzdění podle definice v části 1.2.2 ve vztahu k maximální přípustné hmotnosti, nebo v případě návěsu k sumě přípustných hmotností na nápravu.		X	X
1.4. Vlastnosti a účinek parkovacího brzdění					
1.4.1. Charakteristika	Brzděte při zkoušce na statickém zkušebním stroji a/nebo na silnici s užitím decelerometru.	Brzda na jedné straně vozidla nefunkční nebo při zkoušce na silnici se vozidlo výrazně vychyluje z přímého směru.		X	X
1.4.2. Účinnost	Zkoušejte na statické zkušebním brzdovém stroji nebo na silnici při užití buď decelerometru nebo s vozidlem na svahu o známém gradientu. Užitková vozidla by měla být pokud možno zkoušena naložená..	U všech vozidel nezajišťuje ve vztahu k maximální přípustné hmotnosti brzdový poměr 18 %, nebo u motorových vozidel nezajišťuje ve vztahu k maximální přípustné hmotnosti brzdový poměr 12 %, volí se ta hodnota, která je vyšší.		X	X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
1.5.	Vlastnosti systému odlehčovacího brzdění	Vizuální kontrola a kde je to možné, zkouška funkce systému.	(a) Není postupná změna v účinnosti (nepoužije se u výfukového brzdového systému). (b) Systém není funkční.	X  X	
1.6.	Protiblokovávací brzdový systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola varovného zařízení.	(a) Varovné zařízení s vadnou funkcí. (b) Varovné zařízení indikuje závadu systému. (c) Snímače otáček kol chybí nebo jsou poškozené. (d) Poškozená kabeláž. (e) Chybí nebo jsou vadné jiné části.	X X  X X	
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola varovného zařízení.	(a) Varovné zařízení s vadnou funkcí. (b) Varovné zařízení indikuje závadu systému.	X X	
<b>2. ŘÍZENÍ</b>					
<b>2.1. Mechanické podmínky</b>					
2.1.1.	Vlastnosti převodu řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s koly nad zemí nebo na otočných podložkách otáčejte volantem od dorazu k dorazu. Funkci převodu řízení vizuálně kontrolujte.	(a) Při pohybu převod drhne. (b) Spojovací hřídel zkroucený nebo drážky opotřebené. (c) Nadměrné opotřebení spojovacího hřídele. (d) Nadměrná vůle spojovacího hřídele. (e) Netěsnost.	X X  X X	X  X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
2.1.2. Připojení skříně převodu řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s koly na zemi otáčejte volantem ve směru a proti směru pohybu ručiček hodin nebo použijte speciálně upravený detektor vůle v kolech. Vizually kontrolujte připojení skříně převodu řízení k podvozku.	(a) Skříň převodu řízení není dostatečně upevněna. (b) Rozšířené otvory v podvozku. (c) Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby. (d) Skříň převodu řízení je prasklá.		X X X X	X X X X
2.1.3. Podmínky pákoví řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s koly na zemi otáčejte volantem ve směru a proti směru pohybu ručiček hodin nebo použijte speciálně upravený detektor vůle v kolech. Vizualní kontrola částí řízení na opotřebení, zlomy a bezpečnost.	(a) Relativní pohyb mezi částmi, které mají být fixovány. (b) Nadměrné opotřebení kloubů. (c) Lomy nebo deformace kterékoliv části. (d) Chybějící zařízení pro zamykání. (e) Špatné seřízení částí (např. spojovací tyče nebo řídicí tyče). (f) Nevhodná oprava nebo záměna. (g) Chybějící protiprachové kryty, poškozené nebo vážně narušené.		X X X X X X	X X X X X
2.1.4. Funkce pákoví řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s koly na zemi a s běžícím motorem (posilované řízení) otáčejte volantem od dorazu ne doraz. Vizualní kontrola pohybu pák a tyčí.	(a) Pohybující se pákoví zadržává o pevnou část podvozku. (b) Nefunkční nebo chybějící dorazy řízení.		X X	



Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
2.1.5. Posilovač řízení	Kontrolujte systém řízení na netěsnosti a na hladinu hydraulické kapaliny (pokud je viditelná) s koly na vozovce a při běžícím motoru kontrolujte, zda je posilovač funkční.	(a) Netěsnost kapaliny. (b) Nevhodná kapalina. (c) Mechanismus nepracuje. (d) Mechanismus prasklý nebo nespolehlivý. (e) Nesprávné seřízení nebo drhnutí částí. (f) Nevhodná oprava nebo záměna. (g) Bowdeny/hadice poškozené, nadměrně korodované.	X	X X X X X X X	X  X X  X X X
2.2. Volant a sloupek řízení					
2.2.1. Podmínky volantu	S koly na vozovce otáčejte volantem ze strany na stranu kolmo na sloupek řízení a mírně působte tlakem nahoru a dolů. Vizuální kontrolujte vůle..	(a) Relativní pohyb mezi volantem a sloupkem řízení, indukující vůle (b) Chybějící pojistné zařízení na náboji volantu. (c) Lomy nebo vůle na náboji volantu, věnci volantu nebo na jeho příčkách.		X  X	 X X
2.2.2. Sloupek řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s hmotností vozidla na zemi potahujte a zastrkujte volant ve směru sloupku řízení, postrkujte volantem v různých směrech kolmo na sloupek řízení. Vizuálně kontrolujte vůle a podmínky na pružných spojích nebo na kloubech.	(a) Nadměrný pohyb středu volantu nahoru a dolů. (b) Nadměrný pohyb horní části sloupku řízení radiálně na osu sloupku řízení. (c) Poškozené pružné spoje. (d) Vadné propojení. (e) Nevhodná oprava nebo záměna.	[ ]	X X X X	  [ ] X X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
2.3. Vůle v řízení	S vozidlem nad jámou nebo na zvedáku a s hmotností vozidla na kolech na zemi, u řízení s posilovačem s běžícím motorem, s řízenými koly v přímém směru lehce otáčejte volantem ve směru a proti směru pohybu ručiček hodin pokud možno bez pohybu řízených kol. Vizually kontrolujte vůle.	Nadměrné vůle v řízení (např. pohyb určitého bodu na věnci volantu přesahující pětinu průměru volantu, nebo vůle nevyhovující požadavkům. <sup>1/</sup>		X	X
2.4. Sbíhavost kol (X) <u>2/</u>	Zkontrolujte sbíhavost kol vhodným zařízením.	Sbíhavost neodpovídá údajům výrobce nebo požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
2.5. Točna řízené nápravy přívěsu	Vizuální kontrola ne použití speciálně adaptovaného detektoru vůle.	(a) Část poškozená, nebo s lomem. (b) Nadměrná vůle. (c) Vadné spojení.		X X X	X X X

2/ '(X)' Identifikuje body, které se vztahují k podmínkám vozidla a k jeho vhodnosti pro užívání na silnici, které však nejsou považovány za podstatné pro periodické kontroly.

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
<b>3. VÝHLED</b>					
3.1. Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.	Překážky v poli výhledu řidiče, které materiálně ovlivňují jeho výhled dopředu a do stran.	X	X	
3.2. Vlastnosti zasklení	Vizuální kontrola.	(a) Popraskané sklo nebo změny jeho barvy, nebo průhledných panelů /pokud je povoleno).	X	X	
		(b) Sklo nebo průhledný panel (včetně odrazného nebo barevného filmu), které neodpovídají specifikacím v požadavcích. 1/	X	X	
		(c) Sklo nebo průhledný panel mají nepřijatelné vlastnosti.		X	X
3.3. Zpětná zrcátka nebo zařízení nepřímého výhledu	Vizuální kontrola.	(a) Zrcátko nebo zařízení chybí, nebo nejsou namontovány podle požadavků. 1/	X	X	
		(b) Zrcátko nebo zařízení nefunkční, poškozené, volné nebo nespolehlivé.	X	X	
3.4. Stírače čelního skla	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Stírače nestírají nebo chybí.		X	
		(b) Stírátko chybí nebo jsou zřejmě vadná.	X	X	
3.5. Omývače čelního skla	Vizuální a funkční kontrola.	Omývače nepracují řádně.	X	X	
3.6. Systém odmlžování (X) 2/	Vizuální a funkční kontrola.	Systém nefunkční nebo zřejmě vadný.	X		

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
<b>4. SVĚTLOMETY, SVÍTILNY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ</b>					
4.1. Světlometry					
4.1.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný nebo chybějící zdroj světla. (b) Vadný nebo chybějící projekční system (odrážeč a rozptylové sklo). (c) Světlometry nejsou spolehlivě upevněny.	X  X	X  X	
4.1.2. Seřízení	Zjistěte horizontální seřízení potkávacího světla každého světlometu užitím seřizovacího zařízení nebo projekční stěny.	Seřízení světlometu není v mezích stanovených v požadavcích. <u>1/</u>		X	
4.1.3. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Spínač nefunguje podle požadavků. <u>1/</u> (Počet současně rozsvícených světlometů) (b) Funkce ovládače poškozena.	X	X  X	
4.1.4. Vyhovění požadavkům <u>1/</u> (X) <u>2/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Světlomet, vyzařované světlo, umístění nebo svítivost neodpovídá požadavkům. <u>1/</u> (b) Nánosy na rozptylovém skle nebo na zdroji světla, které zřejmě snižují svítivost nebo mění barvu vyzařovaného světla. (c) Zdroj světla a světlomet nejsou slučitelné.	X  X	X  X	
4.1.5. Korektor sklonu světlometů (pokud je povinný) (X) <u>2/</u>	Vizuální a funkční kontrola, pokud je to možné.	(a) Korektor není funkční. (b) Manuální zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.		X  X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
4.1.6. Očišovač světlometu (pokud je povinný) (X) <u>2/</u>	Vizuální a funkční kontrola, pokud je to možné.	Zařízení není funkční.	X	X	
4.2. Přední a zadní obrysové světlíky, boční obrysové světlíky a doplňkové obrysové světlíky					
4.2.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný zdroj světla. (b) Vadné rozptylové sklo. (c) Svítílka není spolehlivě upevněna.	X	X	
4.2.2. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Spínač není funkční podle požadavků. <u>1/</u> (b) Funkce ovládač je poškozena.	X	X	
4.2.3. Vyhovění požadavkům. <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Svítílka, vyzařovaná barva světla umístění nebo svítivost nejsou v souladu s požadavky. <u>1/</u> (b) Nánosy na rozptylovém skle nebo na zdroji světla, které zřejmě snižují svítivost nebo mění barvu vyzařovaného světla.	X	X	
4.3. Brzdové světlíky					
4.3.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný zdroj světla. (b) Vadné rozptylové sklo. (c) Svítílka není spolehlivě upevněna.	X	X	X
4.3.2. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Spínač není funkční podle požadavků. <u>1/</u> (b) Funkce ovládač je poškozena.	X	X	X
4.3.3. Vyhovění požadavkům. <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Svítílka, vyzařovaná barva světla umístění nebo svítivost nejsou v souladu s požadavky. <u>1/</u>	X	X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
4.4. Směrové svítily a svítily varovného signálu					
4.4.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný zdroj světla. (b) Vadné rozptylové sklo. (c) Svítidla není spolehlivě upevněna.	X X X	X X X	
4.4.2. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	Spínač není funkční podle požadavků. <u>1/</u>	X	X	
4.4.3. Vyhovění požadavkům. <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	Svítidla, vyzařovaná barva světla, umístění nebo svítivost nejsou v souladu s požadavky. <u>1/</u>	X	X	
4.4.4. Frekvence přerušování	Vizuální a funkční kontrola.	Poměr přerušování neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
4.5. Přední mlhový světlomet a zadní mlhová svítidla.					
4.5.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný zdroj světla. (b) Vadné rozptylové sklo. (c) Svítidla není spolehlivě upevněna.	X X X	X X X	
4.5.2. Seřízení (X) <u>2/</u>	Užitím seřizovacího zařízení při funkci.	(a) Přední mlhový světlomet mimo horizontální seřízení, pokud má světelné rozhraní.	X	X	
4.5.3. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Spínač není funkční podle požadavků. <u>1/</u>	X	X	
4.5.4. Vyhovění požadavkům. <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Svítidla, vyzařovaná barva světla, umístění nebo svítivost nejsou v souladu s požadavky. <u>1/</u> (b) Systém nepracuje podle požadavků. <u>1/</u>	X	X X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
4.6. Zpětné světlomety					
4.6.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadný zdroj světla. (b) Vadné rozptylové sklo. (c) Svítidla není spolehlivě upevněna.	X X X	X	
4.6.2. Vyhovění požadavkům. <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Svítidla, vyzařovaná barva světla, umístění nebo svítivost nejsou v souladu s požadavky. <u>1/</u> (b) Systém nepracuje podle požadavků. <u>1/</u>	X X	X X	
4.6.3. Zapínání	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Spínač není funkční podle požadavků. <u>1/</u>	X	X	
4.7. Svítidla zadní registrační tabulky					
4.7.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Svítidla svítí přímým světlem za vozidlo (b) Vadný zdroj světla. (c) Svítidla není spolehlivě upevněna.	X X X	X X X	
4.7.2. Vyhovění požadavkům <u>1/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	Systém nepracuje podle požadavků. <u>1/</u>	X		
4.8. Odrazky, nápadné značení (se zpětným odrazem) a desky zadního značení					
4.8.1. Podmínky	Vizuální kontrola.	(a) Odrazné zařízení vadné nebo poškozené. (b) Odrazka není spolehlivě upevněna.	X X	X X	
4.8.2. Vyhovění požadavkům <u>1/</u>	Vizuální kontrola.	(a) Zařízení, barva odráženého světla nebo umístění neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
4.9. Sdělovače/kontrolky světelného zařízení					
4.9.1. Podmínky a funkce	Vizuální a funkční kontrola.	Není funkční.	X	X	
4.9.2. Vyhovění požadavkům . 1/	Vizuální a funkční kontrola.	Neodpovídá požadavkům. 1/	X		
4.10. Elektrické spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem nebo návěsem	Vizuální kontrola: pokud lze, ověřte spojitost elektrického propojení.	(a) Pevné součásti nejsou spolehlivě uchyceny.	X	X	
		(b) Poškozená nebo nefunkční izolace.	X	X	
		(c) Elektrické propojení tažného vozidla a přípojného vozidla není správně funkční.		X	X
4.11. Elektrická kabeláž	Vizuální kontrola u vozidla nad jámou nebo na zvedáku, v některých případech včetně motorového prostoru.	(a) Kabeláž nespolehlivá nebo nedostatečně zabezpečená.	X	X	X
		(b) Kabeláž poškozená.	X	X	X
		(c) Poškozená nebo narušená izolace.	X	X	X
4.12. Nepovinné světlomety/ svítilny a odrazky (X) 2/	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Světlomet/svítilna/odrazka nenamontovány podle požadavků. 1/	X	X	
		(b) Funkce světlometů/svítilen neodpovídá požadavkům. 1/	X	X	
		(c) Světlomet/svítilna/odrazka nejsou spolehlivě upevněny.	X	X	
4.13. Baterie	Vizuální kontrola.	(a) Nezajištěná.	X	X	
		(b) Netěsná.	X	X	
		(c) Vadný odpojovač (pokud se požaduje).		X	
		(d) Vadné pojistky (pokud se požadují).		X	
		(e) Nevhodná ventilace (pokud se požaduje)		X	



Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
<b>5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ</b>					
<b>5.1. Nápravy</b>					
5.1.1. Nápravy	Vizuální kontrola u vozidla nad jámou nebo na zvedáku. Lze užít detektor vůlí na kolech – doporučuje se u vozidel s maximální celkovou hmotností nad 3,5 t (GVM).	(a) Náprava s lomem nebo deformovaná. (b) Nespolehlivé spojení s vozidlem. (c) Nevhodná oprava nebo záměna.		X X	X X
5.1.2. Čepy kol	Vizuální kontrola u vozidla nad jámou nebo na zvedáku. Doporučuje se užít detektor vůlí na kolech. Na každé kolo působte vertikální nebo příčnou silou a sledujte rozsah pohybů mezi nápravnicí a čepem kola.	(a) Čep kola je prasklý. (b) Nadměrné opotřebení otočného čepu a/nebo ložiska. (c) Nadměrný pohyb mezi čepem nápravy a nápravnicí. (d) Čep nápravy je v nápravnici volný.		X X X	X X X
5.1.3. Ložiska kol	Vizuální kontrola u vozidla nad jámou nebo na zvedáku. U vozidel s maximální celkovou hmotností nad 3,5 t se doporučuje užít detektor vůlí na kolech. Kývejte kolem nebo působte na kolo boční silou a sledujte pohyb kola vzhůru vůči čepu nápravy.	(a) Nadměrná vůle v ložisku kola. (b) Ložisko kola tuhé nebo zadřené.		X X	X X

Povinné		Doporučení			
Bod	Metoda	Hlavní důvody odmítnutí	Hodnocení defektu		
			MiD	MaD	DD
5.2. Kola a pneumatiky					
5.2.1. Náboj kola	Vizuální kontrola.	(a) Kterýkoliv šroub nebo matice chybí, nebo je volný. (b) Náboj opotřebený nebo poškozený.		X X	X X
5.2.2. Kola	Vizuální kontrola na obou stranách každého kola, vozidlo nad jámou nebo na zvedáku.	(a) Jakýkoliv lom nebo závada na svařování. (b) Prsteneček ráfku není dostatečně uchycen. (c) Kolo deformováno nebo opotřebeno. (d) Rozměr nebo typ kola neodpovídá požadavkům 1/ a ovlivňuje bezpečnost silničního provozu..		X X X	X X X

5.2.3. Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky buď rotací kola zdviženého od země u vozidla nad jámou nebo na zvedáku nebo posouváním vozidla dopředu a dozadu nad jámou.	<p>(a) Rozměr pneumatiky, únosnost, značka homologace nebo kategorie rychlosti neodpovídají požadavkům 1/ a ovlivňují bezpečnost silničního provozu.</p> <p>(b) Pneumatiky na nápravě nebo dvoumontáži různých rozměrů.</p> <p>(c) Pneumatiky na nápravě různé konstrukce (radiální / cross-ply).</p> <p>(d) Vážné poškození nebo proříznutí pneumatiky.</p> <p>(e) Hloubka vzorku dezénu neodpovídá požadavkům. 1/</p> <p>(f) Pneumatika se dře o jiné části vozidla.</p> <p>(g) Prořezání pneumatiky neodpovídá požadavkům. 1/</p> <p>(h) Monitorovací systém huštění poškozený nebo zřejmě nefunkční.</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p></p> <p></p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p></p> <p></p>
5.3. Systém zavěšení					
5.3.1. Pružiny a stabilizátory	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku. Doporučuje se užití detektoru vůle v kolech.	<p>(a) Nespolehlivé připojení pružin k podvozku nebo k nápravě.</p> <p>(b) Část pružiny poškozená nebo prasklá.</p> <p>(c) Pružina chybí.</p> <p>(d) Nevhodná oprava nebo záměna.</p>		<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
5.3.2. Tlumiče pérování	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku nebo užití speciálního zařízení, pokud je k dispozici.	<p>(a) Nespolehlivé připojení tlumiče pérování k podvozku nebo k nápravě.</p> <p>(b) Tlumič pérování poškozen.</p>	<p>X</p> <p></p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p>
5.3.2.1. Zkouška účinnosti tlumení (X) 2/	Použijte speciální zařízení a porovnejte rozdíly vlevo/vpravo a/nebo absolutní hodnoty podle výrobce.	<p>(a) Výrazné rozdíly vlevo/vpravo.</p> <p>(b) Není dosaženo stanovených minimálních hodnot.</p>		<p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p>

5.3.3. Torzní tyče, ramena nápravy, vlečená ramena vzpěry nápravy	Vizuální kontrola nad jámou nebo na zvedáku. Má se užít detektor vůlí v kolech a doporučuje se u vozidel s celkovou maximální hmotností nad 3,5 t (GVM).	(a) Nejisté připojení části na podvozek nebo na nápravu. (b) Část poškozená, zlomená, nadměrně korodovaná. (c) Nevhodná oprava nebo záměna.		X X X	X X X
5.3.4. Klouby zavěšení	Vizuální kontrola nad jámou nebo na zvedáku. Má se užít detektor vůlí v kolech a doporučuje se u vozidel s celkovou maximální hmotností nad 3,5 t (GVM).	(a) Nadměrné opotřebení rejdového čepu a/nebo ložiska nebo v kloubech zavěšení. (b) Protiprachové kryty chybí nebo jsou vážně poškozené.	X	X X	X X
5.3.5. Vzduchové pérování	Vizuální kontrola.	(a) Systém je nefunkční. (b) Kterákoliv část poškozená, modifikovaná, nebo poničená jakýmkoliv způsobem, který by nepříznivě ovlivnil funkci systému. (c) Sluchem zřetelná netěsnost.		X X X	X X X
<b>6. PODVOZEK A PODVOZKOVÉ SPOJE</b>					
<b>6.1. Podvozek nebo rám a jeho spoje</b>					
6.1.1. Obené podmínky	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku.	(a) Lom nebo deformace kteréhokoliv podélného nebo příčného členu. (b) Nespolehlivost výztužných dílů nebo upevnění. (c) Nadměrná koroze ovlivňující tuhost soustavy.		X X X	X X X
6.1.2. Výfuková potrubí a tlumiče	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku.	(a) Nespolehlivý nebo netěsný výfukový systém. (b) Výfukové plyny vstupují do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		X X	X X

6.1.3. Palivová nádrž a potrubí (včetně nádrže a potrubí paliva topení)	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku, užití detektoru netěsnosti u palivových systémů LPG/CNG.	<p>(a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí.</p> <p>(b) Únik paliva nebo chybějící či nespolehlivý plnicí uzávěr.</p> <p>(c) Poškozené nebo odírané potrubí.</p> <p>(d) Nefunkční palivový kohout (pokud je požadován).</p> <p>(e) Riziko požáru v důsledku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úniku paliva,</li> <li>- nedostatečného odstínění palivové nádrže nebo výfuku</li> <li>- podmínek v motorovém prostoru.</li> </ul> <p>(f) LPG/CNG systém neodpovídá požadavkům <u>1/</u>.</p>	X	X  X  X  X  X	X  X   X   X
6.1.4. Nárazníky, boční ochrana a ochrana proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola.	<p>(a) Uvolněné nebo poškozené, možná příčina poranění.</p> <p>(b) Zařízení zřejmě neodpovídá požadavkům. <u>1/</u></p>	X	X  X	X  X
6.1.5. Držák rezervy (pokud je montován)	Vizuální kontrola.	<p>(a) Držák není v řádném stavu.</p> <p>(b) Držák nalomený nebo nespolehlivý.</p> <p>(c) Rezerva není v držáku spolehlivě zachycena, riziko vypadnutí.</p>	X	X  X	X  X
6.1.6. Spojovací mechanismy a vlečné zařízení	Vizuální kontrola na opotřebení a správnou funkci se zvláštní pozorností na namontované veškeré zabezpečovací zařízení a/nebo užití měřidel.	<p>(a) Součást poškozená, vadná, nebo s lomem.</p> <p>(b) Nadměrné opotřebení součástí.</p> <p>(c) Vadně připojení.</p> <p>(d) Chybějící nebo nefunkční kterékoliv zabezpečovací zařízení.</p> <p>(e) Nefunkční kterýkoliv indikátor.</p> <p>(f) Nevhodná oprava nebo modifikace.</p>	X  X  X  X  X	X  X  X  X  X	X  X  X   X

6.1.7. Převody	Vizuální kontrola.	<p>(a) Volné nebo chybějící zajišťovací šrouby.</p> <p>(b) Nadměrné opotřebení ložisek převodového hřídele.</p> <p>(c) Nadměrné opotřebení kardanových kloubů.</p> <p>(d) Poškozené pružné spoje.</p> <p>(e) Poškozený nebo prohnutý hřídel.</p> <p>(f) Kryt ložiska nalomený nebo nespolehlivý.</p> <p>(g) Prachové kryty chybí nebo jsou vážně poškozené.</p> <p>(h) Nedovolená modifikace v převodu výkonu.</p>	X	X	X
6.1.8. Uložení motoru	Vizuální kontrola, není nutná nad jámou nebo na zvedáku.	Poškozené, uvolněné nebo natržené uložení.	X	X	X
6.1.9 Vlastnosti motoru	Vizuální kontrola.	<p>(a) Kontrola nedovolených modifikací celků.</p> <p>(b) Nedovolené modifikace motoru a/nebo převodu výkonu.</p>	X	X	
6.2. Kabina a nástavba					
6.2.1. Podmínky	Vizuální kontrola.	<p>(a) Uvolněný nebo poškozený panel nebo součást, schopné zavinit poranění.</p> <p>(b) Nespolehlivý sloupek karosérie.</p> <p>(c) Umožňující vstup plynů od motoru nebo z výfuku</p> <p>(d) Nevhodná oprava nebo modifikace.</p>	X	X	X

6.2.2. Montáž	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku.	(a) Karosérie nebo kabina nespolehlivě upevněné. (b) Karosérie/kabina není na podvozku umístěna zřejmě správně. (c) Nespolehlivé nebo chybějící úchyty karosérie/kabiny na podvozek nebo na příčnky. (d) Nadměrná koroze v místech upevnění na samonosné karosérii.		X  X  X	X   X
6.2.3. Dveře a zavěšení dveří	Vizuální kontrola.	(a) Dveře se dobře neotevírají nebo nezavírají. (b) Dveře se mohou nechtěně otevřít nebo některé mohou zůstat nedovřené. (c) Dveře, závěsy, zámky sloupky chybí, uvolněné nebo poškozené.		X  X	 X  
6.2.4. Podlaha	Vizuální kontrola vozidla nad jámou nebo na zvedáku.	Podlaha nespolehlivá nebo vážně poškozená		X	X
6.2.5. Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola.	(a) Sedadlo uvolněné nebo sedadlo má poškozenou konstrukci. (b) Mechanismus seřizování nepracuje správně.		X  X	X  X
6.2.6. Ostatní sedadla	Vizuální kontrola.	(a) Sedadla poškozená nebo nespolehlivá. (b) Sedadla nejsou upevněna podle požadavků. 1/	X  X	X  X	  
6.2.7. Ovládače k řízení	Vizuální a funkční kontrola.	Kterýkoliv ovládač potřebný pro správné ovládání vozidla nevyhovuje po funkční stránce.		X	X
6.2.8. Stupně kabiny	Vizuální kontrola.	(a) Schod nebo stupeň nespolehlivý. (b) Schod nebo stupeň ve stavu, schopném zavinit poranění uživatele.	X	X  X	  

6.2.9. Ostatní vnitřní a vnější výbava a zařízení	Vizuální kontrola.	(a) Upevnění ostatní výbavy nebo zařízení je vadné. (b) Ostatní výbava nebo zařízení neodpovídá požadavkům. <u>1/</u> (c) Hydraulické zařízení netěsné.		X	
6.2.10. Blatníky zařízení proti rozstříku	Vizuální kontrola.	(a) Chybějící, uvolněné nebo silně korodované. (b) Nedostatečná vůle ke kolu. (c) Neodpovídají požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
<b>7. OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ</b>					
<b>7.1. Bezpečnostní pásy/zámky a zadržné systémy</b>					
7.1.1. Bezpečná montáž bezpečnostních pásů/zámků	Vizuální kontrola.	(a) Úchyty značně poškozené. (b) Úchyty uvolněné.		X	X
7.1.2. Podmínky bezpečnostních pásů/zámků.	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Povinné bezpečnostní pásy chybí nebo nejsou namontovány. (b) Bezpečnostní pás poškozen. (c) Bezpečnostní pás neodpovídá požadavkům. <u>2/</u> (d) Zámek bezpečnostního pásu poškozen nebo nesprávně funguje. (e) Zpětný navíječ bezpečnostního pásu poškozen nebo nesprávně funguje.	X	X	
7.1.3. Omezovač zatížení bezpečnostního pásu	Vizuální kontrola.	Omezovač zatížení chybí nebo není pro toto vozidlo vhodný.		X	
7.1.4. Předepínač bezpečnostního pásu	Vizuální kontrola.	Předepínač chybí nebo není pro toto vozidlo vhodný.		X	
7.2. Hasicí přístroj (X) <u>2/</u>	Vizuální kontrola.	(a) Chybí. (b) Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	



7.3. Zámky a ochrana před zneužitím	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Zařízení nezabraňuje vozidlu v jízdě. (b) Vadné nebo nežádaně zamyká nebo blokuje.	X		X
7.4. Varovný trojúhelník (pokud je požadován) (X) <u>2/</u>	Vizuální kontrola.	Chybí nebo je neúplný. Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X X		
7.5. Lékárnička. (pokud je požadována) (X) <u>2/</u>	Vizuální kontrola.	Chybí, neúplná, nebo neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X		
7.6. Zajišťovací klíny (pokud jsou požadovány) (X) <u>2/</u>	Vizuální kontrola.	Chybí nebo nejsou v dobrém stavu.	X	X	
7.7. Zvukové výstražné zařízení	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Není funkční. (b) Kontrola nespolehlivá. (c) Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X X X	X X	
7.8. Rychloměr	Vizuální nebo funkční kontrola v průběhu silniční zkoušky nebo pomocí elektronických prostředků.	(a) Není namontován podle požadavků. <u>1/</u> (b) Není funkční. (c) Není možno jej osvětlit.	X X X	X X X	
7.9. Tachograf (pokud je montován/ požadován)	Vizuální kontrola.	(a) Není namontován podle požadavků. <u>1/</u> (b) Není funkční. (c) Poškozené nebo chybějící zaplombování. (d) Chybí kalibrační značka, je nečitelná nebo propadá. (e) Zřejmé seřizování nebo manipulace. (f) Rozměr pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace.	X	X X X X X	

7.10. Zařízení k omezení rychlosti (pokud je montováno/ požadováno)	Vizuální a funkční kontrola, pokud je zařízení montováno	(a) Není namontováno podle požadavků. <u>1/</u> (b) Zřejmě nefunkční. (c) Nesprávně nastavená rychlost (při kontrole). (d) Poškozené nebo chybějící zaplombování. (e) Chybí kalibrační značka, je nečitelná nebo propadá. (f) Rozměr pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace.	X	X	
7.11. Měřič ujeté vzdálenosti, pokud existuje (X) <u>2/</u>	Vizuální kontrola.	(a) Zřejmě manipulováno (paděláno). (b) Zřejmě nefunkční.	X	X	
<b>8. DOPLŇUJÍCÍ ZKOUŠKY PRO VOZIDLA PRO DOPRAVU OSOB M2, M3</b>					
<b>8.1. Dveře</b>					
8.1.1. Vstupní a výstupní dveře	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadná funkce. (b) Poškozené vlastnosti. (c) Poškozené nouzové ovládání. (d) Vadné dálkové ovládání dveří nebo vadná varovná zařízení. (e) Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
8.1.2. Nouzové východy	Vizuální a funkční kontrola (popřípadě).	(a) Závadná funkce. (b) Chybějící nebo nečitelné označení nouzových východů. (c) Chybějící kladívko k rozbití skla. (d) Neodpovídají požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
8.2. Systém odmlžování a odmrazování (X) <u>2/</u>	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Nepracuje správně. (b) Emise toxických nebo výfukových plynů pronikají do prostoru řidiče nebo pro cestující. (c) Vadné rozmrazování (pokud je povinné).	X	X	X

8.3. Systém ventilace a topení (X) 2/	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Nepracuje správně (b) Emise toxických nebo výfukových plynů pronikají do prostoru řidiče nebo pro cestující.	X	X X	X
8.4. Sedadla					
8.4.1 Sedadla cestujících (včetně sedadel doprovodného personálu)	Vizuální kontrola.	(a) Sedadla ve špatném stavu nebo nespolehlivá. (b) Sklopná sedadla (pokud jsou přípustná) nepůsobí automaticky. (c) Neodpovídají požadavkům. 1/	X X X	X X X	
8.4.2 Sedadlo řidiče (doplňující požadavky)	Vizuální kontrola.	(a) Vadná speciální zařízení jako sluneční clona nebo štít proti oslnění (b) Nedostatečná ochrana řidiče nebo ochrana neodpovídá požadavkům. 1/	X X	X X	
8.5 Vnitřní osvětlení a značení cíle cesty	Vizuální a funkční kontrola.	Zařízení porouchané nebo neodpovídá požadavkům. 1/	X	X	
8.6. Uličky, prostory pro stojící cestující	Vizuální kontrola.	(a) Nebezpečná podlaha. (b) Vydné zábradlí nebo držadla. (c) Neodpovídají požadavkům. 1/	X X X	X X X	X
8.7. Schodiště a schody	Vizuální a funkční kontrola (pokud se hodí).	(a) Poškozené nebo závadné podmínky. (b) Zasouvací schody se řádně neotevírají. © Neodpovídá požadavkům. 1/	X X	X X	X
8.8. Komunikační systém cestujících (X) 2/	Vizuální a funkční kontrola.	Systém je vadný	X	X	
8.9. Označení (X) 2/	Vizuální kontrola.	(a) Chybějící, nesprávné, nebo nečitelné označení. (b) Neodpovídá požadavkům. 1/	X X	X	

8.10. Požadavky z hlediska přepravy dětí. (X) <u>2/</u>					
8.10.1. Dveře	Vizuální kontrola.	Ochrana dveří neodpovídá z hlediska této dopravy požadavkům <u>1/</u> .	X	X	
8.10.2. Signalizace a zvláštní zařízení	Vizuální kontrola.	Signalizace nebo zvláštní zařízení chybí nebo neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
8.11. Požadavky z hlediska přepravy tělesně postižených osob. (X) <u>2/</u>					
8.11.1. Dveře, rampy a zdviže	Vizuální a funkční kontrola.	(a) Vadná funkce. (b) Závadné podmínky. (c) Závadné ovládače. (d) Závadná varovná zařízení. (e) Neodpovídají požadavkům. <u>1/</u>	X X X X X	X X X X X	
8.11.2. Zadržování invalidních vozíků	Vizuální a funkční kontrola (pokud se hodí).	(a) Vadná funkce. (b) Závadné podmínky. (c) Závadné ovládače. (d) Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X X X X	X X X X	
8.11.3. Signalizace a zvláštní vybavení	Vizuální kontrola.	Signalizační nebo zvláštní vybavení chybí nebo neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
8.12. Ostatní vybavení (X) <u>2/</u>					
8.12.1. Zařízení pro přípravu pokrmů	Vizuální kontrola.	(a) Montáž neodpovídá požadavkům. <u>1/</u> (b) Zařízení natolik poškozené, že by jeho užívání mohlo být nebezpečné.	X	X X	
8.12.2. Sanitární instalace	Vizuální kontrola.	Instalace neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	
8.12.3. Jiná zařízení (např. audio-vizuální systémy)	Vizuální kontrola.	Neodpovídá požadavkům. <u>1/</u>	X	X	