

## OPRAVY

**Oprava nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly**

(Úřední věstník Evropské unie L 60 ze dne 2. března 2013)

1. Strana 53, 12. bod odůvodnění; strana 70, čl. 23 odst. 4 druhý pododstavec, čl. 23 odst. 9, název článku 24:  
místo:  
„environmentální požadavky“,  
má být:  
„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.
2. Strana 53, 15. bod odůvodnění; strana 70, čl. 23 odst. 12:  
místo:  
„bezpečnostních a environmentálních požadavků“,  
má být:  
„bezpečnostních požadavků a požadavků ohledně vlivu na životní prostředí“.
3. Strana 58, čl. 3 bod 38:  
místo:  
„požadavky v oblasti životního prostředí“,  
má být:  
„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.
4. Strana 63, čl. 4 odst. 3 písm. b):  
místo:  
„požadavků na ochranu životního prostředí a funkční bezpečnosti“,  
má být:  
„požadavků ohledně vlivu na životní prostředí a požadavků na funkční bezpečnost“.
5. Strana 63, čl. 4 odst. 5:  
místo:  
„postupy environmentálních zkoušek“,  
má být:  
„zkoušky vlivu na životní prostředí“.
6. Strana 68, čl. 21 odst. 5:  
místo:  
„... v příloze II části C bodu 11 ...“,  
má být:  
„... v příloze II části C1 bodu 11 ...“.
7. Strana 69, čl. 22 odst. 6:  
místo:  
„v příloze II části B bodu 17.“,  
má být:  
„v příloze II části B bodu 18.“

8. Strana 69, čl. 23 odst. 3 písm. a) a b):

*místo:*

„environmentální limity“,

*má být:*

„zkušební limity ohledně vlivu na životní prostředí“.

9. Strana 69, čl. 23 odst. 3 písm. c):

*místo:*

„c) matematický postup pro výpočet životnosti:

U každé složky emise musí být výsledek vynásobení faktoru zhoršení uvedeného v příloze VII části B výsledkem environmentální zkoušky vozidla, které po prvním nastartování na konci výrobní linky najelo více než 100 km, nižší než environmentální limit uvedený v příloze VI části A.“

*má být:*

„c) matematický postup pro výpočet životnosti:

U každé složky emise musí být výsledek vynásobení faktoru zhoršení uvedeného v příloze VII části B výsledkem zkoušky vlivu na životní prostředí vozidla, které po prvním nastartování na konci výrobní linky najelo více než 100 km, nižší než zkušební limit ohledně vlivu na životní prostředí uvedený v příloze VI části A.“

10. Strana 70, čl. 23 odst. 12:

*místo:*

„environmentálních požadavků“,

*má být:*

„požadavků ohledně vlivu na životní prostředí“.

11. Strana 90, čl. 74 bod i):

*místo:*

„i) přílohu II část B a C ...“,

*má být:*

„i) přílohu II část B a C1 ...“

12. Strany 93 a 113, název přílohy V části A:

*místo:*

„Zkoušky a požadavky v oblasti životního prostředí“,

*má být:*

„Zkoušky a požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.

13. Strana 105, příloha II část C, záhlaví tabulky:

*místo:*

„C POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU“,

*má být:*

„C1 POŽADAVKY NA KONSTRUKCI VOZIDLA A OBECNÉ POŽADAVKY NA SCHVALOVÁNÍ TYPU“.

14. Strana 111, příloha IV, tabulka, sloupec „Popis“, řádky odpovídající bodům 3, 3.1 and 3.2:

*místo:*

„v příloze II části C <sup>(3)</sup>“,

*má být:*

„v příloze II části C1 <sup>(3)</sup>“.

15. Strana 113, příloha V část A, návětí:

*místo:*

„požadavky v oblasti životního prostředí“,

*má být:*

„požadavky ohledně vlivu na životní prostředí“.

16. Strany 114 a 115, příloha V část B, tabulka:

a) první podzáhlaví pod záhlavím „Vozidla vybavená zážehovými motory včetně hybridních“:

*místo:*

„Jednopalivová vozidla <sup>(20)</sup>“,

*má být:*

„Jednopalivová vozidla“;

b) název prvního sloupce pod podzáhlavím „Jednopalivová vozidla <sup>(20)</sup>“:

*místo:*

„Benzín (E5) <sup>(21)</sup>“,

*má být:*

„Benzín (E5)“.

17. Strana 115, příloha V část B, tabulka:

a) sloupec „Výhradně elektrická vozidla nebo vozidla poháněná stlačeným vzduchem“, druhý řádek:

*místo:*

„Ne/Ano u vznětových motorů“,

*má být:*

„Ne/Ano u vozidel poháněných stlačeným vzduchem“;

b) sloupec „Výhradně elektrická vozidla nebo vozidla poháněná stlačeným vzduchem“, poslední řádek:

*místo:*

„Ne/Ano u vznětových motorů“,

*má být:*

„Ne<sup>(20)</sup>/Ano u vozidel poháněných stlačeným vzduchem“;

c) sloupec „Vozidlo s vodíkovými palivovými články“, poslední řádek:

*místo:*

„Ne“,

*má být:*

„Ne<sup>(20)</sup>“.

18. Strana 121, příloha VI část D, tabulka:

a) sloupec „Hladina akustického tlaku (14) (dB(A)) pro Euro 4“, řádek týkající se vozidla kategorie L1e-A:

*místo:*

„63<sup>(14)</sup>“,

*má být:*

„63“;

b) sloupec „Zkušební postup<sup>(16)</sup> pro Euro 4“, v řádku týkajícím se vozidla kategorie L4e se vkládá:

„Akt v přenesené pravomoci/Předpis EHK OSN č. 9“;

c) sloupec „Zkušební postup pro Euro 5“, v řádku týkajícím se vozidla kategorie L4e se vkládá:

„Předpis EHK OSN č. 9“;

d) sloupce „Zkušební postup<sup>(16)</sup> pro Euro 4“ a „Zkušební postup pro Euro 5“, řádek týkající se vozidla kategorie L6e-A:

*místo:*

„Předpis EHK OSN č. 63“,

*má být:*

„Předpis EHK OSN č. 9“.

19. Strana 123, název přílohy VIII:

*místo:*

„Rozšířené požadavky na funkční bezpečnost“,

*má být:*

„Rozšířené požadavky na funkční bezpečnost<sup>(21)</sup>“.

---