

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2019/248****ze dne 13. listopadu 2018,****kterým se opravuje nařízení (EU) č. 63/2011, kterým se stanoví pravidla pro žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO<sub>2</sub> podle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 8 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výrobce lehkých užitkových vozidel General Motors Holding LLC informoval Komisi, že průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> zmíněného výrobce v roce 2007 uvedené v příloze IV nařízení Komise (EU) č. 63/2011 <sup>(2)</sup> nejsou správné.
- (2) Výrobce poskytl podrobné důkazy o tom, že jeho průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> v roce 2007 byly mnohem vyšší než hodnota uvedená v nařízení (EU) č. 63/2011. Uvedená hodnota vycházela ze specifických emisí CO<sub>2</sub> vozidel, mezi něž byla nesprávně zahrnuta i vozidla společnosti Adam Opel AG, která byla v té době propojena se společností General Motors. Specifické emise CO<sub>2</sub> vozidel společnosti Adam Opel AG přispěly k nižším průměrným specifickým emisím CO<sub>2</sub> společnosti General Motors v roce 2007. Chyba byla odhalena po změně vlastnictví společnosti General Motors a Adam Opel, k níž došlo dne 1. srpna 2017.
- (3) Komise se domnívá, že důkazy předložené společností General Motors Holding LLC prokazují nesprávnost průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> dotčeného výrobce v roce 2007, jež jsou uvedeny v nařízení (EU) č. 63/2011.
- (4) Nařízení (EU) č. 63/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem opraveno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1**

V tabulce v příloze IV nařízení (EU) č. 63/2011 se ve sloupci „Průměrné emise [g/km]“ v řádku týkajícím se „General Motors“ hodnota „159,604“ nahrazuje hodnotou „283,689“.

**Článek 2**Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. listopadu 2018.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 63/2011 ze dne 26. ledna 2011, kterým se stanoví pravidla pro žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO<sub>2</sub> podle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 23, 27.1.2011, s. 16).