

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2017/1499

ze dne 2. června 2017,

kterým se mění přílohy I a II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 za účelem jejich přizpůsobení změně regulačního zkušebnímu postupu pro měření emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 9 druhý pododstavec a čl. 13 odst. 6 čtvrtý pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nový regulační zkušební postup pro měření emisí CO₂ a spotřeby paliva u lehkých vozidel, celosvětově harmonizovaný zkušební postup pro lehká vozidla (WLTP), stanovený v nařízení Komise (EU) č. 2017/1151⁽²⁾ nahradí nový evropský jízdní cyklus (NEDC), který je v současné době používán podle nařízení Komise (ES) č. 692/2008⁽³⁾, s účinkem ode dne 1. září 2017. Očekává se, že WLTP stanoví hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva, které budou lépe odpovídat podmínkám reálného provozu.
- (2) Za účelem zohlednění rozdílné úrovně emisí CO₂ naměřené podle stávajícího NEDC a nového postupu WLTP byla podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153⁽⁴⁾ zavedena metodika korelace uvedených hodnot.
- (3) Metodika korelace se má používat během zavádění WLTP do konce roku 2020, aby se zajistilo, že dodržování cílů pro emise CO₂ výrobci lze v daném období ověřit na základě emisních hodnot NEDC. V důsledku toho by se cíle pro specifické emise CO₂ založené na WLTP měly uplatňovat s účinkem od kalendářního roku 2021.
- (4) V roce 2020 se emise CO₂ všech nových registrovaných vozidel budou určovat na základě NEDC i WLTP v souladu s metodikou korelace. Výsledkem sledování uvedených hodnot CO₂ by měly být spolehlivé datové

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro určení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679).

soubory na porovnání úrovní emisí vyplývajících z těchto dvou zkušebních postupů. Tyto datové soubory by měly umožnit určení cílů pro specifické emise podle WLTP, které jsou stejně přísné jako cíle stanovené na základě měření NEDC v souladu s požadavkem stanoveným v čl. 13 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011.

- (5) Za účelem stanovení cíle pro specifické emise pro daného výrobce v roce 2021 se jako referenční hodnota použijí průměrné emise CO₂ nových lehkých užitkových vozidel zaregistrovaných v roce 2020 určené podle WLTP. Cíl pro specifické emise by měl být stanoven buď zvýšením, nebo snížením uvedené referenční hodnoty v závislosti na tom, jaké výsledky výrobce vykáže v roce 2020 při plnění cíle založeném na NEDC.
- (6) Za účelem zajištění, aby cíle pro specifické emise zůstaly v průběhu času srovnatelné, by se měly zohlednit roční změny v průměrné hmotnosti vozového parku výrobce.
- (7) K podrobným údajům, které budou po zavedení WLTP sledovány, by se mělo přidat několik nových parametrů. Hodnoty emisí CO₂ se v rámci WLTP vypočítají při zohlednění zvláštní konfigurace každého jednotlivého vozidla. S cílem zajistit, aby výrobci, jakož i Komise mohli identifikovat vozidla a účinně ověřit údaje, je vhodné, aby sledování vycházelo z identifikačních čísel vozidla.
- (8) Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2. června 2017.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění takto:

1) V příloze I se doplňují nové body 3, 4 a 5, které znějí:

„3. Referenční cíl pro specifické emise pro výrobce v roce 2021 se vypočítá takto:

$$\text{Referenční cíl pro specifické emise WLTP} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{cíl2020}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s přílohou XXI nařízení Komise (EU) č. 2017/1151 (*) bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článku 12 tohoto nařízení;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ jsou průměrné specifické emise CO_2 v roce 2020 stanovené v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) č. 2017/1152 (**) bez zahrnutí úspor CO_2 dosažených uplatněním článku 12 tohoto nařízení;

$\text{NEDC}_{\text{cíl 2020}}$ je cíl pro specifické emise v roce 2020 vypočítaný v souladu s bodem 1 písm. c) této přílohy.

4. Počínaje rokem 2021 se cíl pro specifické emise pro výrobce vypočítá takto:

$$\text{Specifický cíl pro emise} = \text{WLTP}_{\text{referenční cíl}} + a [(M_o - M_o) - (M_{o,2020} - M_{o,2020})]$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{referenční cíl}}$ je referenční cíl pro specifické emise v roce 2021 vypočítaný v souladu s bodem 3;

a je hodnota a definovaná v bodě 1 písm. c);

M_o je průměrná hmotnost (M) nových registrovaných lehkých užitkových vozidel definovaná v bodě 1 v příslušném cílovém roce v kilogramech (kg);

M_o je M_o definovaná v bodě 1 písm. c);

$M_{o,2020}$ je průměrná hmotnost (M) nových registrovaných lehkých užitkových vozidel definovaná v bodě 1 v roce 2020 v kilogramech (kg);

$M_{o,2020}$ je hodnota M_o použitelná v referenčním roce 2020;

5. Pro výrobce, kterému byla udělena výjimka s ohledem na cíl pro specifické emise na základě NEDC v roce 2021, se cílová hodnota výjimky založená na WLTP vypočítá takto:

$$\text{Cílová hodnota výjimky}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \frac{\text{NEDC}_{\text{cíl 2021}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}}$$

kde:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ je $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ definovaný v bodě 3;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ je $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ definovaný v bodě 3;

$\text{NEDC}_{\text{cíl 2021}}$ je cíl pro specifické emise v roce 2021 udělený Komisí podle článku 11 tohoto nařízení..

(*) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

(**) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644)“;

2) Příloha II se mění takto:

a) V části A se bod 1.1 mění takto:

i) první pododstavec se mění takto:

— v písmenech g) a n) se doplňují tato slova:

„(NEDC a WLTP)“;

— doplňují se nová písmena, která znějí:

„p) zkušební hmotnost při WLTP;

q) faktory odchylky a ověřování uvedené v bodě 3.2.8 přílohy I prováděcího nařízení (EU) č. 2017/1152;

r) identifikační číslo rodiny vozidel určené podle bodu 5.0 přílohy XXI nařízení (EU) č. 2017/1151“;

ii) doplňuje se nový pododstavec, který zní:

„Na kalendářní rok 2017 je možné údaje uvedené v písmenu g), pokud jde o hodnoty emisí WLTP CO₂, a v písmenu n), pokud jde o úspory v důsledku ekologické inovace podle WLTP, jakož i údaje uvedené v písmenech p) a r) ohlásit dobrovolně.“

Počínaje kalendářním rokem 2018 členské státy zpřístupní Komisi v souladu s článkem 8 všechny parametry uvedené v tomto písmenu, a to ve formátu uvedeném v části C oddílu 2 této přílohy.“;

b) V části C oddílu 2 se tabulka s názvem „Podrobné údaje ze sledování – záznam pro jedno vozidlo“ mění takto:

i) písmeno g) se nahrazuje tímto:

„g)	Specifické emise CO ₂ (kombinované) Hodnota NEDC
	Specifické emise CO ₂ (kombinované) Hodnota WLTP (od roku 2018)“;

ii) písmeno n) se nahrazuje tímto:

„n)	Kód ekologické inovace/ekologických inovací
	Celkové snížení emisí CO ₂ podle NEDC dosažené pomocí ekologické inovace/ekologických inovací
	Celkové snížení emisí CO ₂ podle WLTP dosažené pomocí ekologické inovace/ekologických inovací (od roku 2018)“;

iii) za písmeno o) se doplňují písmena p), q) a r), která znějí:

„p)	Zkušební hmotnost při WLTP;
q)	Faktor odchylky De (je-li k dispozici)
	Faktor ověření (je-li k dispozici)
r)	Identifikační číslo rodiny vozidel“;

iv) v poznámce 1 se zrušuje druhá věta.