

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2017/748****ze dne 14. prosince 2016,****kterým se mění příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 tak, aby zohledňovala vývoj hmotnosti nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v letech 2013, 2014 a 2015****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých vozidel<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 13 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Průměrnou hodnotu hmotnosti používanou pro účely výpočtu specifických emisí CO<sub>2</sub> každého nového lehkého užitkového vozidla je nutno každé tři roky upravit, a tím zohlednit veškeré změny v průměrné hmotnosti nových vozidel registrovaných v Unii.
- (2) Ze sledování hmotnosti nových lehkých užitkových vozidel v provozním stavu, jež byla registrována v kalendářních letech 2013, 2014 a 2015, je zjevné, že se průměrná hmotnost zvýšila, a proto by měl být změněn údaj M<sub>0</sub> uvedený v bodě 1 písm. b) přílohy I nařízení (EU) č. 510/2011.
- (3) Nová hodnota by měla být stanovena tak, že se zohlední pouze ty hodnoty, které byli dotčení výrobci vozidla s to ověřit, a že se současně z výpočtu vyloučí jednak hodnoty zjevně nesprávné, tj. hodnoty nižší než 500 kg, jednak hodnoty týkající se vozidel, která nespádají do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 510/2011 včetně vozidel s referenční hmotností vyšší než 2 840 kg. Nová hodnota navíc vychází z váženého průměru, který zohledňuje počet nových registrací v každém jednotlivém referenčním roce.
- (4) Z uvedených důvodů by měla být hodnota M<sub>0</sub>, která má být uplatňována od roku 2018, zvýšena z 1 706,0 kg o 60,4 kg na 1 766,4 kg.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

**Článek 1**

Bod 1 písm. b) přílohy I nařízení (EU) č. 510/2011 se nahrazuje tímto:

„Od roku 2018:

Specifické emise CO<sub>2</sub> = 175 + a × (M – M<sub>0</sub>),

kde:

M = hmotnost vozidla v kilogramech (kg)

M<sub>0</sub> = 1 766,4

a = 0,093“.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 14. prosince 2016.

*Za Komisi*  
*předseda*  
Jean-Claude JUNCKER

---