

## II

(Nelegislativní akty)

## NAŘÍZENÍ

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/1004

ze dne 22. června 2016,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 39 odst. 2 uvedené směrnice,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti <sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 obsahuje seznam předpisů EHK OSN připojených k „revidované dohodě z roku 1958“ <sup>(3)</sup>, jejichž použití je povinné. Tento seznam je třeba aktualizovat tak, aby na úrovni EU odrážel uplatňování nových požadavků příslušných předpisů EHK OSN.
- (2) V souladu s čl. 13 odst. 14 nařízení (ES) č. 661/2009 obsahuje dodatek k příloze IV uvedeného nařízení zrušené směrnice, podle nichž by schválení typu udělená před 1. listopadem 2012 měla být nadále platná, nezačnou-li platit nové požadavky. Vzhledem k aktualizaci přílohy IV začnou platit nové požadavky na úrovni EU, proto je rovněž nezbytné aktualizovat dodatek k příloze IV uvedeného nařízení.
- (3) Jelikož v důsledku nových požadavků předpisů EHK OSN č. 107 a 118 budou výrobci muset přizpůsobit svá vozidla, měla by být na uplatňování těchto požadavků poskytnuta dostatečná doba.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### Článek 1

Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

#### Článek 2

S účinkem ode dne 1. července 2016 budou vnitrostátní orgány z důvodů týkajících se nepřímého výhledu považovat prohlášení o shodě nových vozidel kategorií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> schválených podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES <sup>(1)</sup> za již neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci, prodej a uvedení těchto vozidel do provozu.

#### Článek 3

S účinkem ode dne 1. července 2016 budou vnitrostátní orgány z důvodů týkajících se jejich obecných konstrukčních vlastností považovat prohlášení o shodě nových vozidel kategorií M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub> za již neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci, prodej a uvedení těchto vozidel do provozu, pokud nesplňují ustanovení předpisu EHK OSN č. 107 ve znění série změn 05.

#### Článek 4

S účinkem ode dne 1. července 2016 budou vnitrostátní orgány z důvodů týkajících se vlastností materiálů používaných v konstrukci při hoření a/nebo jejich schopnosti odpuzovat palivo nebo mazivo považovat prohlášení o shodě nových vozidel kategorie M<sub>3</sub>, třídy II a III za již neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci, prodej a uvedení těchto vozidel do provozu, pokud nesplňují ustanovení předpisu EHK OSN č. 118 ve znění série změn 01.

#### Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. července 2016.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. června 2016.

Za Komisi  
předseda  
Jean-Claude JUNCKER

---

<sup>(1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES ze dne 10. listopadu 2003 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímý výhled a vozidel vybavených těmito zařízeními, kterou se mění směrnice 70/156/EHS a zrušuje směrnice 71/127/EHS (Úř. věst. L 25 29.1.2004 s. 1).

## PŘÍLOHA

## Změny nařízení (ES) č. 661/2009

Příloha IV nařízení (ES) č. 661/2009 se mění takto:

- 1) V tabulce se položky týkající se předpisů EHK OSN č. 13, 13-H, 14, 16, 58, 95, 100, 107, 110, 118 a 121 nahrazují tímto:

|             |  |                                       |                                    |   |
|-------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| <b>„13</b>  | Brzdění vozidel a přípojných vozidel   | Doplněk 13 k sérii změn 11            | Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1    | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(b)</sup> |
| <b>13-H</b> | Brzdění osobních automobilů  | Doplněk 16 k původnímu znění předpisu | Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(c)</sup>        |
| <b>14</b>   | Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchytných ISOFIX a kotevní úchyty horního upínání ISOFIX | Doplněk 5 k sérii změn 07             | Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27. | M, N  |
| <b>16</b>   | Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy ISOFIX                     | Doplněk 5 k sérii změn 06             | Úř. věst. L 304, 20.11.2015, s. 1. | M, N <sup>(d)</sup>                                   |
| <b>58</b>   | Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)            | Doplněk 3 k sérii změn 02             | Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 34.  | M, N, O   |
| <b>95</b>   | Ochrana cestujících v případě bočního nárazu   | Doplněk 4 k sérii změn 03             | Úř. věst. L 183, 10.7.2015, s. 91. | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                       |
| <b>100</b>  | Elektrická bezpečnost  | Doplněk 1 k sérii změn 02             | Úř. věst. L 87, 31.3.2015, s. 1.   | M, N  |
| <b>107</b>  | Vozidla kategorií M <sub>2</sub> a M <sub>3</sub>  | Doplněk 1 k sérii změn 06             | Úř. věst. L 153, 18.6.2015, s. 1.  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                       |
| <b>110</b>  | Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn  | Doplněk 2 k sérii změn 01             | Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1.  | M, N  |
| <b>118</b>  | Požární odolnost materiálů používaných v autobusech  | Doplněk 1 k sérii změn 02             | Úř. věst. L 102, 21.4.2015, s. 67. | M <sub>3</sub>  |
| <b>121</b>  | Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů   | Série změn 01                         | Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9.     | M, N <sup>e</sup>                                     |

- 2) Dodatek se mění takto:

- a) položka týkající se předpisu č. 46 se nahrazuje tímto:

|            |   |                     |                                  |                                       |
|------------|---|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>„46</b> | Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž | Směrnice 2003/97/ES | Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1. | M, N <sub>1</sub> , konstrukční část“ |
|------------|---|---------------------|----------------------------------|---------------------------------------|

- b) položka týkající se předpisu č. 118 se zrušuje.