

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/1825**ze dne 6. září 2016,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly⁽¹⁾, a zejména na čl. 27 odst. 4, čl. 29 odst. 4, čl. 30 odst. 2 a 3, čl. 32 odst. 1, čl. 38 odst. 2, čl. 39 odst. 3, čl. 40 odst. 4 a článek 72 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) S cílem umožnit schválení typu palivových nádrží coby samostatného technického celku by měl být do přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 901/2014⁽²⁾ jako nový dodatek vložen specifický informační dokument obsahující příslušné informace.
- (2) V zájmu snížení administrativní zátěže výrobců, zejména pokud jde o vozidla kategorie L6e a L7e, by měla být povolena další schválení typu systému.
- (3) S cílem zajistit, aby v případě vozidel vybavených plynule měnitelným převodem byly poskytnuty všechny relevantní informace, by měla být pozměněna tabulka uvádějící informace o převodových poměrech, které mají být uvedeny v informačním dokumentu.
- (4) V zájmu stanovení jasné souvislosti mezi dvěma konfiguracemi vozidel, v rámci nichž lze konvertovat výkonnostní úroveň z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak, a s cílem usnadnit vlastníkům vozidel přístup k informacím, by do šablony uvedené v dodatku 24 k příloze I prováděcího nařízení (EU) č. 901/2014 a do šablony prohlášení o shodě v příloze IV uvedeného prováděcího nařízení měla být doplněna položka pro číslo EU schválení typu původní konfigurace.
- (5) S cílem poskytnout další informace v případě nových technologií a nových konceptů by měly být do šablon certifikátů schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vloženy další položky.
- (6) V zájmu jasnosti a jednotnosti by některé vysvětlivky měly být pozměněny nebo zrušeny.
- (7) Prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (8) S cílem poskytnout výrobcům a vnitrostátním orgánům delší dobu k zajištění včasného uplatnění změn uvedených v tomto nařízení by toto nařízení mělo vstoupit v platnost co nejdříve, zejména s ohledem na to, že nařízení (EU) č. 168/2013 je použitelné od 1. ledna 2016 a že související správní požadavky jsou povinné pro všechna nová vozidla registrovaná nebo uvedená na trh od 1. ledna 2018.
- (9) Použitelnost změn šablon prohlášení o shodě by měla být odložena do 1. září 2017 s cílem poskytnout výrobcům a vnitrostátním orgánům delší lhůtu pro přizpůsobení administrativního uspořádání registrace vozidel, a zejména systémů informačních technologií, těmto změnám.
- (10) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 73 odst. 1 nařízení (EU) č. 168/2013,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 901/2014 ze dne 18. července 2014, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 249, 22.8.2014, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I a IV až VIII prováděcího nařízení (EU) č. 901/2014 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 2 přílohy se použije ode dne 1. září 2017.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 6. září 2016.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014 se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) do seznamu dodatků se vkládají tyto položky, a to v odpovídajícím číselném pořadí:

„5a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) maximálního točivého momentu a maximálního netto výkonu pohonné jednotky	
8a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukových výstražných zařízení	
9a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení	
9b	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů	
11a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytů bezpečnostního pásu	
11b	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) říditelnosti, vlastností při ostrém zatáčení a schopnosti otáčení	
13a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla	
20a	Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu palivové nádrže jakožto samostatného technického celku“	

b) v části B bodě 2.2 tabulce 1 SEZNAMU I se v odpovídajícím číselném pořadí vkládá tato položka:

„5a	Systém: maximální točivý moment a maximální netto výkon pohonné jednotky	X Dodatek 2“	
-----	--	-----------------	--

c) v části B bodě 2.2 tabulce 1 SEZNAMU II se v odpovídajícím číselném pořadí vkládají tyto položky:

„8a	Systém: montáž zvukových výstražných zařízení	II	
9a	Systém: montáž zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení	VII	
9b	Systém: identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů	VIII	
11a	Systém: kotevní úchyty bezpečnostního pásu	XII	
11b	Systém: říditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	XIV	
13a	Systém: ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla	XVII“;	

d) v části B bodě 2.2 tabulce 1 SEZNAMU III se v odpovídajícím číselném pořadí vkládá tato položka:

„20a	STC: palivová nádrž	IX“;	
------	---------------------	------	--

c) v části B bodě 2.8 se tabulka týkající se položek informačního dokumentu mění takto:

i) doplňuje se nová položka informačního dokumentu 3.3.3.4, která zní:

„3.3.3.4	L1e – L7e	15/30minutový ⁽⁴⁾ výkon ⁽²⁷⁾ : kW“;
----------	-----------	---

ii) položka informačního dokumentu 3.5.4 se nahrazuje tímto:

„3.5.4 Převodové poměry

L1e – L7e

Přehled převodových poměrů

Stupeň ⁽²⁴⁾	Vnitřní převodové poměry (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Stálé převody rozvodovky (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry	Poměr (otáčky motoru / rychlost vozidla) pouze u manuální převodovky
1				
2				
3				
...				
Zpátečka“				

iii) položka informačního dokumentu 4.0.1 se nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ “;
--------	-----------	--

iv) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.2 až 4.0.5, které zní:

„4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO ₂ ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu ⁽²⁵⁾ : km“;

d) dodatek 3 se mění takto:

i) položka informačního dokumentu 4.0.1 se nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ “;
--------	-----------	--

ii) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.2 až 4.0.5, které zní:

„4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
--------	-----------	---

4.0.3	L1e – L7e	Emise CO ₂ ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu ⁽²⁵⁾ : km ² ;

e) dodatek 4 se mění takto:

- i) položky informačního dokumentu 4.0.2, 4.0.2.1 a 4.0.2.2 se zrušují;
 ii) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.6 a 4.0.6.1, které zní:

„4.0.6	Hladina akustického tlaku	
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ² ;

f) vkládá se nový dodatek 5a, který zní:

„Dodatek 5a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) maximálního točivého momentu a maximálního netto výkonu pohonné jednotky

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.8		Výkonnost pohonné jednotky
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla ⁽²²⁾ : km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena:
1.8.3	L1e – L7e	Maximální netto výkon spalovacího motoru: kW při min ⁻¹ při poměru vzduch/palivo:
1.8.4	L1e – L7e	Maximální netto točivý moment spalovacího motoru: Nm při min ⁻¹ při poměru vzduch/palivo:
1.8.5	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý výkon elektromotoru (15minutový / 30 minutový ⁽⁴⁾ výkon ⁽²⁷⁾): kW při min ⁻¹
1.8.6	L1e – L7e	Maximální trvalý jmenovitý točivý moment elektromotoru: Nm při min ⁻¹
1.8.7	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový výkon pohonu (pohonů): kW při min ⁻¹ při poměru vzduch/palivo:
1.8.8	L1e – L7e	Maximální trvalý celkový točivý moment pohonu (pohonů): Nm při min ⁻¹ při poměru vzduch/palivo:
1.8.9	L1e – L7e	Maximální špičkový výkon pohonu (pohonů): kW při min ⁻¹ při poměru vzduch/palivo:
3.		OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ
3.2		Spalovací motor
3.2.1		<i>Specifické údaje o motoru</i>
3.2.1.1	L1e – L7e	Počet spalovacích motorů:
3.2.1.2	L1e – L7e	Pracovní princip: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou / m. na stlačený vzduch ⁽⁴⁾ :
3.2.1.3	L1e – L7e	Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý/rotační/jiný ⁽⁴⁾ :
3.2.1.4	L1e – L7e	Válce
3.2.1.4.1	L1e – L7e	Počet:
3.2.1.4.2	L1e – L7e	Uspořádání ⁽²⁶⁾ :

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.1.4.3	L1e – L7e	Vrtání ⁽¹²⁾ : mm
3.2.1.4.4	L1e – L7e	Zdvih ⁽¹²⁾ : mm
3.2.1.4.5	L1e – L7e	Počet a konfigurace statorů u motoru s rotujícími písty:
3.2.1.4.6	L1e – L7e	Objem spalovacích komor u motoru s rotujícími písty: cm ³
3.2.1.4.7	L1e – L7e	Pořadí zapalování:
3.2.1.5	L1e – L7e	Zdvihový objem motoru ⁽⁶⁾ : cm ³
3.2.1.6	L1e – L7e	Kompresní objemový poměr ⁽⁷⁾ :
3.3		Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení
3.3.3.4	L1e – L7e	15/30minutový ⁽⁴⁾ výkon ⁽²⁷⁾ : kW ⁴ ;

g) dodatek 6 se mění takto:

i) položka informačního dokumentu 4.0.1 se nahrazuje tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾ ;
--------	-----------	---

ii) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.2 až 4.0.5, které zní:

„4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km
4.0.3	L1e – L7e	Emise CO ₂ ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5.	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu ⁽²⁵⁾ : km ⁴ ;

j) dodatek 7 se mění takto:

i) položky informačního dokumentu 4.0.1 a 4.0.2 se nahrazují tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km ⁴ ;

ii) položky informačního dokumentu 4.0.2.1 a 4.0.2.2 se zrušují;

iii) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.3 až 4.0.6.1, které zní:

„4.0.3	L1e – L7e	Emise CO ₂ ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu ⁽²⁵⁾ : km
4.0.6		<i>Hladina akustického tlaku</i>
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ⁴ ;

i) dodatek 8 se mění takto:

i) položky informačního dokumentu 4.0.1 a 4.0.2 se nahrazují tímto:

„4.0.1	L1e – L7e	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2	L1e – L7e	Spotřeba paliva (u každého zkoušeného referenčního paliva uveďte podrobnosti) l/kg ⁽⁴⁾ /100 km ⁴ ;

ii) položky informačního dokumentu 4.0.2.1 a 4.0.2.2 se zrušují;

iii) doplňují se nové položky informačního dokumentu 4.0.3 až 4.0.6.1, které zní:

„4.0.3	L1e – L7e	Emise CO ₂ ⁽²⁵⁾ : g/km
4.0.4	L1e – L7e	Spotřeba energie ⁽²⁵⁾ : Wh/km
4.0.5	L1e – L7e	Akční dosah na elektřinu ⁽²⁵⁾ : km;
4.0.6		<i>Hladina akustického tlaku</i>
4.0.6.1	L3e	Limitní hodnota pro L _{urban} ⁽¹⁶⁾ : dB(A) ⁴ ;

j) vkládá se nový dodatek 8a, který zní:

„Dodatek 8a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zvukových výstražných zařízení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):.....
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:.....
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :.....
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :.....
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :.....
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):.....
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
6.		INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI
6.1		Zvuková výstražná zařízení
6.1.1	L1e – L7e	Souborný popis zařízení a jejich účelu:
6.1.2	L1e – L7e	Výkres(y) znázorňující umístění zvukových výstražných zařízení ve vztahu ke konstrukci vozidla:
6.1.3	L1e – L7e	Podrobnosti o způsobu montáže včetně části konstrukce vozidla, ke které jsou zvuková výstražná zařízení připevněna:
6.1.4	L1e – L7e	Schéma elektrického/pneumatického obvodu:.....
6.1.4.1	L1e – L7e	Napětí: střídavý proud / stejnosměrný proud ⁽⁴⁾
6.1.4.2	L1e – L7e	Jmenovité napětí nebo tlak:
6.1.5	L1e – L7e	Výkres montážního úchytu:.....“

k) vkládá se nový dodatek 9a, který zní:

„Dodatek 9a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) montáže zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed ⁽⁴⁾ :
1.7.1	L1e – L7e	Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný provoz a pro provoz v zemích používajících metrické / metrické a imperiální jednotky ⁽⁴⁾ :

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.		OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ
3.1		Výrobce pohonné jednotky
3.1.1		<i>Spalovací motor</i>
3.1.1.1	L1e – L7e	Výrobce:
3.1.1.2	L1e – L7e	Kód motoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace):
3.1.2		<i>Elektrický motor</i>
3.1.2.1	L1e – L7e	Výrobce:
3.1.2.2	L1e – L7e	Kód elektromotoru (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace):
3.1.3		<i>Hybridní aplikace</i>
3.1.3.1	L1e – L7e	Výrobce:
3.1.3.2	L1e – L7e	Kód aplikace (tak, jak je vyznačen na motoru, nebo jiný způsob identifikace):
3.2		Spalovací motor
3.2.1		<i>Specifické údaje o motoru</i>
3.2.1.2	L1e – L7e	Pracovní princip: motor s vnitřním spalováním (ICE) / zážehový m. / vznětový m. / m. s vnějším spalováním (ECE) / m. s plynovou turbínou / m. na stlačený vzduch ⁽⁴⁾ :
3.2.1.3	L1e – L7e	Cyklus: čtyřdobý/dvoudobý/rotační/jiný ⁽⁴⁾ :
3.2.1.4	L1e – L7e	Válce
3.2.1.4.1	L1e – L7e	Počet:
3.2.1.4.2	L1e – L7e	Uspořádání ^(2,6) :
3.2.1.5	L1e – L7e	Zdvihový objem motoru ⁽⁶⁾ : cm ³
3.2.1.9	L1e – L7e	Volnoběžné otáčky běžně zahřátého motoru: min ⁻¹
3.2.3		<i>Palivo</i>
3.2.3.1	L1e – L7e	Druh paliva: ⁽⁹⁾
3.2.3.2	L1e – L7e	Palivová konfigurace vozidla: jednopalivové / dvoupalivové / vícepalivové („flex fuel“) ⁽⁴⁾

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.2.10		<i>Systém a regulace chlazení hnacího ústrojí</i>
3.2.10.2	L1e – L7e	Systém chlazení: kapalinový: ano/ne ⁽⁴⁾
3.2.10.2.2	L1e – L7e	Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru:
3.2.10.2.3	L1e – L7e	Druh kapaliny:
3.2.10.2.4	L1e – L7e	Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne ⁽⁴⁾
3.2.10.2.4.1	L1e – L7e	Vlastnosti:
3.2.10.2.5	L1e – L7e	Převodový poměr(y) náhonu:
3.2.10.2.6	L1e – L7e	Popis ventilátoru a mechanismu jeho náhonu:
3.2.10.3	L1e – L7e	Chlazení vzduchem: ano/ne ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3	L1e – L7e	Ventilátor: ano/ne ⁽⁴⁾
3.2.10.3.3.1	L1e – L7e	Vlastnosti:
3.2.13		<i>Elektrické systémy a řízení jiné než pro elektrický pohon</i>
3.2.13.1	L1e – L7e	Jmenovité napětí: V, kladný/záporný pól na kostře ⁽⁴⁾
3.2.13.2	L1e – L7e	Generátor: ano/ne ⁽⁴⁾
3.2.13.2.1	L1e – L7e	Jmenovitý výkon: VA
3.3		Výhradně elektrický a hybridní elektrický pohon a jeho řízení
3.3.3		<i>Pohonný elektromotor</i>
3.3.3.2	L1e – L7e	Typ (vinutí, buzení):
3.3.3.3	L1e – L7e	Provozní napětí: V
3.3.4		<i>Pohonné baterie</i>
3.3.4.1	L1e – L7e	Primární pohonná baterie
3.3.4.1.1	L1e – L7e	Počet článků:
3.3.4.1.2	L1e – L7e	Hmotnost: kg
3.3.4.1.3	L1e – L7e	Kapacita: Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.1.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle:
3.3.4.2	L1e – L7e	Sekundární pohonná baterie
3.3.4.2.1	L1e – L7e	Počet článků:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
3.3.4.2.2	L1e – L7e	Hmotnost: kg
3.3.4.2.3	L1e – L7e	Kapacita: Ah (ampérhodin) / V
3.3.4.2.5	L1e – L7e	Umístění ve vozidle:
3.3.5		<i>Hybridní elektrické vozidlo</i>
3.3.5.1	L1e – L7e	Kombinace motorů (počet elektromotorů a/nebo spalovacích motorů / jiných) ⁽⁴⁾ :
3.3.5.2	L1e – L7e	Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení / jiné než externí nabíjení:
3.3.5.3	L1e – L7e	Přepínač provozního režimu: ano/ne ⁽⁴⁾
3.3.5.4	L1e – L7e	Volitelné režimy: ano/ne ⁽⁴⁾
3.3.5.5	L1e – L7e	Výhradně se spotřebou paliva: ano/ne ⁽⁴⁾
3.3.5.6	L1e – L7e	Vozidlo poháněno palivovým článkem: ano/ne ⁽⁴⁾
3.3.5.7	L1e – L7e	Hybridní provozní režimy: ano/ne ⁽⁴⁾ (pokud ano, stručný popis):
3.3.6		<i>Zásobník energie</i>
3.3.6.1	L1e – L7e	Popis: (baterie, kondenzátor, setrvačnick/generátor) ⁽⁴⁾
3.3.6.2	L1e – L7e	Identifikační číslo:
* 3.3.6.3	L1e – L7e	Druh elektrochemického článku:
3.3.6.4	L1e – L7e	Energie (u baterie: napětí a kapacita Ah za 2 h, u kondenzátoru: J, ..., u setrvačnicku/generátoru: J, ...):
3.3.6.5	L1e – L7e	Nabíječ: palubní/externí/není ⁽⁴⁾
3.4		Jiné motory, elektromotory nebo kombinace (specifické informace o dílech těchto motorů)
3.4.1		<i>Chladicí systém (přípustné teploty podle výrobce)</i>
3.4.1.1	L1e – L7e	Chlazení kapalinou:
3.4.1.1.1	L1e – L7e	Maximální teplota na výstupu: K
3.4.1.2	L1e – L7e	Chlazení vzduchem:
3.4.1.2.1	L1e – L7e	Vztažný bod:
3.4.1.2.2	L1e – L7e	Maximální teplota ve vztažném bodě: K

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.		INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI
6.5		Zasklení, stírače a ostřikovače čelního skla a odmrazovací a odmlžovací systémy
6.5.1		<i>Čelní sklo</i>
6.5.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály:
6.5.1.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob montáže:
6.5.1.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Úhel sklonu:
6.5.1.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí:
6.5.1.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkres čelního skla s rozměry:
6.5.2		<i>Ostatní okna</i>
6.5.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály:
6.5.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Stručný popis elektrických nebo elektronických součástí mechanismu spouštění oken (jsou-li použity):
6.5.3		<i>Zasklení střešního okna</i>
6.5.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály:
6.5.4		<i>Ostatní zasklené plochy</i>
6.5.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Použité materiály:
6.6		Stírač(e) čelního skla
6.6.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):
6.7		Ostřikovač čelního skla
6.7.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):
6.7.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Objem nádrže: 1
6.8		Odmrazování a odmlžování
6.8.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):
6.16		Místa k sezení (sedla a sedadla)
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení:
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání ⁽⁸⁾ :

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení:
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče:
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu:
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče:
6.20		Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla
6.20.1		<i>Karoserie</i>
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Použité materiály a způsoby konstrukce:
6.20.2		<i>Dveře pro cestující, zámky a závěsy</i>
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření ⁽⁵⁾ :
6.20.3		<i>Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla</i>
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo:

l) doplňuje se nový dodatek 9b, který zní:

„Dodatek 9b

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed ⁽⁴⁾ :
6.9		Ovladače ovládané řidičem včetně identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů
6.9.1	L1e – L7e	Uspořádání a identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů:
6.9.2	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, kontrolků a indikátorů:
6.9.3	L1e – L7e	Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a identifikační symboly, které se pro tento účel použijí:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace					
6.9.4	L1e – L7e	<p>Přehledová tabulka: vozidlo je vybaveno následujícími ovladači ovládanými řidičem, včetně ukazatelů a kontrolků⁽⁴⁾</p> <p>Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace povinná, a symboly, které se pro tento účel použijí</p>					
Č. symbo- lu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)
1	Hlavní spínač světel						
2	Tlumené světlomety						
3	Dálkové světlomety						
4	Obrysová (boční) světla						
5	Přední mlhové světlomety						
6	Zadní mlhové světlo						
7	Korektor sklonu světlometů						
8	Parkovací světla						
9	Směrová světla						
10	Výstražná světla						
11	Stírač čelního skla						
12	Ostřikovač čelního skla						
13	Stírač a ostřikovač čelního skla						
14	Zařízení pro čištění světlometů						
15	Odmrzování a odmrazování čelního skla						
16	Odmrzování a odmrazování zadního okna						
17	Ventilátor větrání						
18	Přehřívání vznětového motoru						
19	Sytič						
20	Porucha brzd						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjení baterie						
23	Teplota chladicí kapaliny motoru						
24	Světlo indikátoru chybné funkce						
<p>(*) x = ano - = ne nebo ne samostatně o = volitelně.</p> <p>(**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce c = v těsné blízkosti.</p>							

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace																																																																																																																
6.9.5	L1e – L7e	<p>Ovladače, kontrolky a ukazatele, pro které je v případě jejich namontování identifikace nepovinná, a symboly, které se v případě identifikace použijí</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Č. symbolu</th> <th>Zařízení</th> <th>Přítomnost ovladače/ukazatele (*)</th> <th>Označení symbolem (*)</th> <th>Kde (**)</th> <th>Přítomnost kontrolky (*)</th> <th>Označení symbolem (*)</th> <th>Kde (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Parkovací brzda</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>Stírač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>Ostřikovač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>Stírač a ostřikovač zadního okna</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>Stírač čelního skla s cyklovačem</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>Výstražné zvukové zařízení (houkačka)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>Přední kapota</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>Zadní kapota</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>Bezpečnostní pás</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>Tlak oleje v motoru</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>Bezolovnatý benzin</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>...</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td>....</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>(*) x = ano - = ne nebo ne samostatně o = volitelně. (**) d = přímo na ovladači, ukazateli nebo kontrolce c = v těsné blízkosti.“;</p>	Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	1	Parkovací brzda							2	Stírač zadního okna							3	Ostřikovač zadního okna							4	Stírač a ostřikovač zadního okna							5	Stírač čelního skla s cyklovačem							6	Výstražné zvukové zařízení (houkačka)							7	Přední kapota							8	Zadní kapota							9	Bezpečnostní pás							10	Tlak oleje v motoru							11	Bezolovnatý benzin							12	...							13						
Č. symbolu	Zařízení	Přítomnost ovladače/ukazatele (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)	Přítomnost kontrolky (*)	Označení symbolem (*)	Kde (**)																																																																																																											
1	Parkovací brzda																																																																																																																	
2	Stírač zadního okna																																																																																																																	
3	Ostřikovač zadního okna																																																																																																																	
4	Stírač a ostřikovač zadního okna																																																																																																																	
5	Stírač čelního skla s cyklovačem																																																																																																																	
6	Výstražné zvukové zařízení (houkačka)																																																																																																																	
7	Přední kapota																																																																																																																	
8	Zadní kapota																																																																																																																	
9	Bezpečnostní pás																																																																																																																	
10	Tlak oleje v motoru																																																																																																																	
11	Bezolovnatý benzin																																																																																																																	
12	...																																																																																																																	
13																																																																																																																	

m) vkládá se nový dodatek 11a, který zní:

„Dodatek 11a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) kotevních úchytných bezpečnostního pásu

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace																																		
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:																																		
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:																																		
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:																																		
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:																																		
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :																																		
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):																																		
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :																																		
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků																																		
0.12		Shodnost výroby																																		
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.																																		
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI																																		
1.4	L1e – L7e	Podvozek (existuje-li) (celkový výkres):																																		
1.5	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Materiál karoserie:																																		
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed ⁽⁴⁾ :																																		
6.		INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI																																		
6.14		Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy																																		
6.14.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na kterých mohou být užity – vyplňte následující tabulku: (L = levá strana, R = pravá strana, C = střed)																																		
		Konfigurace bezpečnostních pásů a související informace																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Úplná značka EU schválení typu</th> <th>Případná varianta</th> <th>Zařízení pro výškové seřízení pásu (uvedte ano/ne/volitelné)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">První řada sedadel</td> <td rowspan="3">}</td> <td>L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Druhá řada sedadel</td> <td rowspan="3">}</td> <td>L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uvedte ano/ne/volitelné)	První řada sedadel	}	L				C				R				Druhá řada sedadel	}	L				C				R			
			Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uvedte ano/ne/volitelné)																															
První řada sedadel	}	L																																		
		C																																		
		R																																		
Druhá řada sedadel	}	L																																		
		C																																		
		R																																		
		L = levá strana, C = střed, R = pravá strana																																		

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace																																																												
6.14.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Popis zvláštního typu pásu, s jedním kotevním úchytem připevněným v opěradle sedadla nebo se zabudovaným zařízením k pohlcování energie:																																																												
6.14.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Počet a umístění kotevních úchytů:																																																												
6.14.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí:																																																												
6.15		Kotevní úchyty bezpečnostních pásů																																																												
6.15.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu:																																																												
6.15.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Výkresy kotevních úchytů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou připevněny (s uvedením typu použitého materiálu):																																																												
6.15.3	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Označení typů pásů(14), které je povoleno připevnit ke kotevním úchytům na vozidle:																																																												
6.15.4		Konfigurace kotevních úchytů bezpečnostních pásů a související informace																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4" data-bbox="391 1153 1098 1243"></th> <th colspan="2" data-bbox="1098 1153 1477 1187">Místo ukotvení</th> </tr> <tr> <th colspan="4" data-bbox="391 1187 1098 1243"></th> <th data-bbox="1098 1187 1289 1243">Konstrukce vozidla</th> <th data-bbox="1289 1187 1477 1243">Konstrukce sedadla</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6" data-bbox="391 1254 1477 1288">První řada sedadel</td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1288 582 1377">Pravé sedadlo</td> <td data-bbox="582 1288 646 1377">{</td> <td data-bbox="646 1288 837 1377">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1288 901 1377">{</td> <td data-bbox="901 1288 1098 1377">vnější vnitřní</td> <td data-bbox="1098 1288 1477 1377"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1377 582 1467">Střední sedadlo</td> <td data-bbox="582 1377 646 1467">{</td> <td data-bbox="646 1377 837 1467">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1377 901 1467">{</td> <td data-bbox="901 1377 1098 1467">pravé levé</td> <td data-bbox="1098 1377 1477 1467"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1467 582 1556">Levé sedadlo</td> <td data-bbox="582 1467 646 1556">{</td> <td data-bbox="646 1467 837 1556">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1467 901 1556">{</td> <td data-bbox="901 1467 1098 1556">vnější vnitřní</td> <td data-bbox="1098 1467 1477 1556"></td> </tr> <tr> <td colspan="6" data-bbox="391 1568 1477 1601">Druhá řada sedadel</td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1601 582 1691">Pravé sedadlo</td> <td data-bbox="582 1601 646 1691">{</td> <td data-bbox="646 1601 837 1691">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1601 901 1691">{</td> <td data-bbox="901 1601 1098 1691">vnější vnitřní</td> <td data-bbox="1098 1601 1477 1691"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1691 582 1780">Střední sedadlo</td> <td data-bbox="582 1691 646 1780">{</td> <td data-bbox="646 1691 837 1780">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1691 901 1780">{</td> <td data-bbox="901 1691 1098 1780">pravé levé</td> <td data-bbox="1098 1691 1477 1780"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="391 1780 582 1870">Levé sedadlo</td> <td data-bbox="582 1780 646 1870">{</td> <td data-bbox="646 1780 837 1870">Dolní ukotvení Horní ukotvení</td> <td data-bbox="837 1780 901 1870">{</td> <td data-bbox="901 1780 1098 1870">vnější vnitřní</td> <td data-bbox="1098 1780 1477 1870"></td> </tr> </tbody> </table>					Místo ukotvení						Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla	První řada sedadel						Pravé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní		Střední sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	pravé levé		Levé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní		Druhá řada sedadel						Pravé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní		Střední sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	pravé levé		Levé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní	
				Místo ukotvení																																																										
				Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla																																																									
První řada sedadel																																																														
Pravé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní																																																										
Střední sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	pravé levé																																																										
Levé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní																																																										
Druhá řada sedadel																																																														
Pravé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní																																																										
Střední sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	pravé levé																																																										
Levé sedadlo	{	Dolní ukotvení Horní ukotvení	{	vnější vnitřní																																																										
6.15.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Značka schválení typu pro každé umístění:																																																												
6.15.5	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Zvláštní zařízení (např. pro výškové seřízení sedadla, předpínací zařízení atd.):																																																												

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.15.6	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Fotografie a/nebo výkresy karoserie znázorňující skutečné umístění a rozměry kotevních úchytů spolu s uvedením R-bodu:
6.15.7	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Poznámka:

n) vkládá se nový dodatek 11b, který zní:

„Dodatek 11b

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) říditelnosti, vlastností při ostrém zatáčení a schopnosti otáčení

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.1	L1e – L7e	Fotografie a/nebo výkresy reprezentativního vozidla:
1.3	L1e – L7e	Počet náprav a kol:
1.3.1	L1e – L7e	Nápravy se zdvojenými koly ⁽²³⁾ :
1.3.2	L1e – L7e	Poháněné nápravy ⁽²³⁾ :
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed ⁽⁴⁾ :
1.8		Výkonnost pohonné jednotky
1.8.1	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Maximální deklarovaná rychlost vozidla: km/h
1.8.2	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximální konstrukční rychlost vozidla ⁽²²⁾ : km/h a rychlostní stupeň, ve kterém je tato rychlost dosažena:
2.		HMOTNOSTI A ROZMĚRY (v kg a mm) uveďte případně odkaz na výkres
2.1		Rozpětí hmotnosti vozidla (celkově)
2.1.3	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: kg
2.1.3.1	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na přední nápravě: kg
2.1.3.2	L1e – L7e	Maximální technicky přípustná hmotnost na zadní nápravě: kg
2.1.3.3	L4e	Maximální technicky přípustná hmotnost na nápravě postranního vozíku: kg
2.2		Rozpětí rozměrů vozidla (celkově)
2.2.1	L1e – L7e	Délka: mm
2.2.2	L1e – L7e	Šířka: mm
2.2.3	L1e – L7e	Výška: mm
2.2.4	L1e – L7e	Rozvor: mm
2.2.4.1	L4e	Rozvor postranního vozíku ⁽²⁸⁾ : mm
2.2.5		Rozchod kol
2.2.5.1	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod předních kol: mm.
2.2.5.2	L1e – L7e, jsou-li vybaveny zdvojenými koly	Rozchod zadních kol: mm.

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
2.2.5.3	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Rozchod kol postranního vozíku: mm.
2.2.6	L7e-B	Přední převis: mm.
2.2.7	L7e-B	Zadní převis: mm.
3.		OBECNÉ VLASTNOSTI HNACÍHO ÚSTROJÍ
3.5		Poháněcí soustava a řízení⁽¹³⁾
3.5.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres poháněcí soustavy vozidla a jejího řídicího systému (řízení rychlostních stupňů, ovládání spojky nebo jakýkoli jiný prvek poháněcí soustavy):
3.6		Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami
3.6.1	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami (příloha VIII nařízení (EU) č. 168/2013: ano/ne ⁽⁴⁾ ; diferenciál/jiné ⁽⁴⁾)
3.6.2	L1e – L7e vybavená zdvojenými koly, L2e, L5e, L6e, L7e	Uzávěrka diferenciálu: ano/ne/volitelně ⁽⁴⁾
3.6.3	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres zařízení pro bezpečné projíždění ostrými zatáčkami, uzávěrky diferenciálu a jejich řídicích systémů:
3.7		Odpružení a jeho řízení
3.7.1	L1e – L7e	Stručný popis a schematický výkres odpružení a jeho řídicího systému:
6.		INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI
6.17		Řiditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení
6.17.1	L1e – L7e	Schéma řízené nápravy (náprav) znázorňující geometrii řízení:
6.17.2		<i>Převod a ovládání řízení</i>
6.17.2.1	L1e – L7e	Konfigurace převodu řízení (uveďte pro přední i zadní kola):
6.17.2.2	L1e – L7e	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte pro přední a zadní kola):
6.17.2.2.1	L1e – L7e	Stručný popis elektrických/elektronických součástí:
6.17.2.3	L1e – L7e	Schéma převodu řízení:
6.17.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Schéma(ta) ovládacího prvku (prvků) řízení:
6.17.2.5	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozsah a způsob seřízení ovládacího prvku (prvků) řízení:
6.17.2.6	L2e, L5e, L6e, L7e	Způsob posílení:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.17.3		Maximální úhel rejdů kol
6.17.3.1	L1e – L7e	Doprava: stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
6.17.3.2	L1e – L7e	Doleva: stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj):
6.18		Kombinace pneumatiky/kola
6.18.1		Pneumatiky:
6.18.1.1		Označení velikosti:
6.18.1.1.1	L1e – L7e	Náprava 1:
6.18.1.1.2	L1e – L7e	Náprava 2:
6.18.1.1.3	L4e	Kolo postranního vozíku:
6.18.1.4	L1e – L7e	Tlak (tlaky) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: kPa“;

o) vkládá se nový dodatek 13a, který zní:

„Dodatek 13a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu systému (nebo typu vozidla s ohledem na systém) ochrany cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
1.		OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
1.7	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Strana řízení: vlevo/vpravo/uprostřed ⁽⁴⁾ :
6.		INFORMACE O FUNKČNÍ BEZPEČNOSTI
6.16		Místa k sezení (sedla a sedadla)
6.16.1	L1e – L7e	Počet míst k sezení:
6.16.1.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Umístění a uspořádání ⁽⁸⁾ :
6.16.2	L1e – L7e	Konfigurace míst k sezení: sedadlo/sedlo ⁽⁴⁾
6.16.3	L1e – L7e	Popis a výkresy:
6.16.3.1	L1e – L7e	sedadel a jejich kotevních úchytů:
6.16.3.2	L1e – L7e	systému seřizování:
6.16.3.3	L1e – L7e	posuvného a zajišťovacího systému:
6.16.3.4	L1e – L7e	kotevních úchytů bezpečnostních pásů zabudovaných v konstrukci sedadla:
6.16.3.5	L1e – L7e	částí vozidel sloužících k ukotvení:
6.16.4	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Souřadnice nebo výkres R-bodu (bodů) všech míst k sezení:
6.16.4.1	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Sedadlo řidiče:
6.16.4.2	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Ostatní místa k sezení:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
6.16.5	L1e – L7e	Konstrukční úhel trupu:
6.16.5.1	L1e – L7e	Sedadlo řidiče:
6.16.5.2	L1e – L7e	Ostatní místa k sezení:
6.20		Ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy a dveří vozidla
6.20.1		<i>Karoserie</i>
6.20.1.1	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Použité materiály a způsoby konstrukce:
6.20.2		<i>Dveře pro cestující, zámky a závěsy</i>
6.20.2.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Počet dveří a jejich konfigurace, rozměry a maximální úhel otevření ⁽⁵⁾ :
6.20.2.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích:
6.20.2.3	L2e, L5e, L6e, L7e	Technický popis zámků a závěsů:
6.20.2.4	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobnosti (včetně rozměrů) ohledně vstupů, schodů, a případně nezbytných madel:
6.20.3		<i>Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla</i>
6.20.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Fotografie, výkresy a/nebo schéma vnitřní výbavy znázorňující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek, uspořádání ovladačů, sedadel a zadní části sedadel), střechu a střešní okno, opěradlo:
6.20.4		<i>Opěrky hlavy</i>
6.20.4.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Opěrky hlavy: integrované / snímatelné / samostatné ⁽⁴⁾
6.20.4.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností materiálu vycpávky a případně s uvedením umístění a specifikací podpěr a kotevních úchytů u typu sedadla, pro které se požaduje schválení typu:
6.20.4.3	L2e, L5e, L6e, L7e	U „samostatných“ opěrek hlavy
6.20.4.3.1	L2e, L5e, L6e, L7e	Podrobný popis části konstrukce, na niž se opěrka hlavy připevňuje:
6.20.4.3.2	L2e, L5e, L6e, L7e	Rozměrové výkresy relevantních částí konstrukce a opěrky hlavy:“;

p) vkládá se nový dodatek 20a, který zní:

„Dodatek 20a

Vzor informačního dokumentu o EU schválení typu palivové nádrže jakožto samostatného technického celku

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
B.		Obecné informace týkající se systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.7	L1e – L7e	Značka (značky) (obchodní název/názvy výrobce):
0.8	L1e – L7e	Typ:
0.8.1	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.8.2	L1e – L7e	Číslo (čísla) schválení typu (je-li známo):
0.8.3	L1e – L7e	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):
0.9		Název společnosti a adresa výrobce:
0.9.1	L1e – L7e	Název (názvy) a adresa (adresy) montážních závodů:
0.9.2	L1e – L7e	Jméno a adresa případného autorizovaného zástupce výrobce:
0.10		Vozidlo (vozidla), pro které je samostatný technický celek určen⁽²¹⁾:
0.10.1	L1e – L7e	Typ ⁽¹⁷⁾ :
0.10.2	L1e – L7e	Varianta ⁽¹⁷⁾ :
0.10.3	L1e – L7e	Verze ⁽¹⁷⁾ :
0.10.4	L1e – L7e	Komerční název (názvy) (je-li znám):
0.10.5	L1e – L7e	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽²⁾ :
C.		Obecné informace týkající se vozidla, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků
0.12		Shodnost výroby
0.12.1	L1e – L7e	Popis obecných systémů řízení jakosti.
4.		OBECNÉ INFORMACE O VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VÝKONNOSTI POHONU
4.3		Systém regulace emisí způsobených vypařováním
4.3.7	L1e – L7e	Schematický výkres palivové nádrže s uvedením objemu a materiálu:

Položka č.	(Pod)kategorie	Podrobné informace
7.		INFORMACE O KONSTRUKCI VOZIDLA
7.5		Uložení paliva
7.5.1.1		Palivová nádrž
7.5.1.1.1	L1e – L7e	Maximální objem:
7.5.1.1.2	L1e – L7e	Použité materiály:
7.5.1.1.3	L1e – L7e	Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo / označení ⁽⁴⁾
7.5.1.3	L1e – L7e	Výkres a technický popis nádrže se spoji a potrubím pro systém od- vzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily a upevnění:
7.5.2		<i>Nádrž na stlačený zemní plyn (CNG)</i>
7.5.2.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na CNG a související vybavení, příslušným informačním dokumentem stanoveným v předpisu EHK OSN č. 110 (*) a předepsaným pro kate- gorii vozidel M1.
7.5.3	L1e – L7e	<i>Nádrž(e) na zkapalněný ropný plyn (LPG)</i>
7.5.3.1	L1e – L7e	Tento informační dokument bude doplněn, pokud jde o nádrže na LPG a související vybavení, příslušným informačním dokumentem sta- noveným v předpisu EHK OSN č. 67 (**) a předepsaným pro kategorii vozidel M1.

(*) Úř. věst. L 120, 7.5.2011, s. 1.

(**) Úř. věst. L 72, 14.3.2008, s. 1.“

q) dodatek 24 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 24

**Prohlášení výrobce k vozidlům, jejichž výkonnostní úroveň lze konvertovat z podkategorie
(L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a naopak**

**Prohlášení výrobce o konverzi vlastností motocyklů z podkategorie (L3e/L4e)-A2 na (L3e/L4e)-A3 a na-
opak**

Toto prohlášení, řádně vyplněné, musí být součástí dokumentace.

Podepsaný: [.....] (celé jméno a funkce)

0.4 Název společnosti a adresa výrobce:

0.4.2 Název a adresa případného zástupce výrobce⁽⁰⁾:

prohlašuje, že

motocykl podkategorie (L3e/L4e)-A2 nebo (L3e/L4e)-A3⁽¹⁾:

0.2	Typ ⁽⁴⁾ :
0.2.1	Varianta (varianty) ⁽⁴⁾ :
0.2.2	Verze ⁽⁴⁾ :
0.2.3	Komerční název (názvy) (je-li znám):	.....
0.3	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽⁵⁾ :
1.	Číslo schválení typu (je-li známo):	.....
1.1	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):	.....
3.2.2.1	Softwarové identifikační číslo (čísla): a kalibrační ověřovací číslo (čísla): PCU/ECU ⁽¹⁾	

je technicky způsobilý ke konverzi na níže popsané vozidlo podkategorie (L3e/L4e)-A2 nebo (L3e/L4e)-A3⁽¹⁾:

0.2	Typ ⁽⁴⁾ :
0.2.1	Varianta (varianty) ⁽⁴⁾ :
0.2.2	Verze ⁽⁴⁾ :
0.2.3	Komerční název (názvy) (je-li znám):	.....
0.3	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ⁽⁵⁾ :
1.	Číslo schválení typu (je-li známo):	.....
1.1	Schválení typu vydáno (datum, je-li známo):	.....
3.2.2.1	Softwarové identifikační číslo (čísla): a kalibrační ověřovací číslo (čísla): PCU/ECU ⁽¹⁾	

s následujícími technickými vlastnostmi:

Obecné konstrukční vlastnosti⁽³⁾

1.8	Maximální konstrukční rychlost vozidla:	.....	km/h
1.9	Maximální netto výkon:	.....	kW (při min ⁻¹) ⁽¹⁾
1.10	Poměr mezi maximálním netto výkonem a hmotností vozidla v provozním stavu:	.....	kW/kg

Vliv na životní prostředí⁽³⁾

4.0.6	Hladina akustického tlaku měřena dle ⁽²⁾ :	
4.0.6.1	Stojící vozidlo:	dB(A) při otáčkách motoru: min ⁻¹
4.0.6.2	Projíždějící vozidlo:	dB(A)
4.0.6.3	Limitní hodnota pro L _{urban} ⁽⁰⁾⁽⁷⁾ :	dB(A)
3.2.15	Emise z výfuku měřeny dle ⁽²⁾ :	
3.2.15.1	Zkouška typu I: výfukové emise po studeném startu, včetně faktoru zhoršení:		
CO:	.....	mg/km
THC:	.....	mg/km
NMHC ⁽⁰⁾ :	mg/km	

NOx:	mg/km
THC+NOx ⁽⁰⁾ :	mg/km
PM ⁽⁰⁾ :	mg/km
8.7.3.2 Zkouška typu II: výfukové emise při (zvýšených) volnoběžných otáčkách a při volné akceleraci:	
HC:	ppm při normálních volnoběžných otáčkách a:
CO:	% obj. při normálních volnoběžných otáčkách a:
8.7.3.2.1 Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře:	m ⁻¹
Energetická účinnost měřena dle⁽²⁾⁽³⁾:	
4.0.2 Spotřeba paliva ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	l nebo kg/100 km
4.0.3 Emise CO ₂ ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	g/km
4.0.4 Spotřeba energie ⁽⁰⁾⁽⁶⁾ :	Wh/km
4.0.5 Akční dosah na elektrinu ⁽⁰⁾ :	km
a to úpravou níže uvedených konstrukčních částí, dílů, softwaru atd.:	
.....	
Místo: ...	Datum: ...
Podpis: ...	Jméno a funkce ve společnosti: ...

Vysvětlivky k dodatku 24

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení výrobce neuvádějí)

- ⁽⁰⁾ Nehodící se položku vynechejte.
- ⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte (pokud platí více než jedna položka, neškrtejte).
- ⁽²⁾ Číslo nařízení Komise v přenesené pravomoci a nejnovějšího znění nařízení Komise v přenesené pravomoci týkajícího se schválení typu. V případě nařízení Komise v přenesené pravomoci se dvěma nebo více fázemi provádění uveďte také fázi provádění a/nebo kód. Lze uvést také číslo příslušného předpisu EHK OSN.
- ⁽³⁾ U dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm a km zaokrouhlete jednotky měření na nejbližší celé číslo; u kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km a % obj. na nejbližší desetinu a u kW/kg a m⁻¹ na nejbližší setinu.
- ⁽⁴⁾ Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.
- ⁽⁵⁾ Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A2“ pro motocykl se středním výkonem.
- ⁽⁶⁾ U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením uveďte „vážené, kombinované“ hodnoty CO₂, spotřeby paliva a elektrické energie.
- ⁽⁷⁾ Týká se pouze vozidel kategorie L3e.“;
- r) vysvětlivky týkající se přílohy I se mění takto:
- i) vysvětlivka (16) se nahrazuje tímto:
- „(16) U dB(A) zaokrouhlete na nejbližší celé číslo.“;

ii) vysvětlivka (24) se nahrazuje tímto:

„24) U vozidel vybavených plynule měnitelným převodem (CVT) uveďte: 1 „převodový poměr při maximální konstrukční rychlosti vozidla“; 2 „převodový poměr při maximálním špičkovém výkonu“; 3 „převodový poměr při maximálním točivém momentu“. Tyto převodové poměry zahrnují případný primární převodový poměr a doplní se o přijatelný rozsah odchylky ke spokojenosti schvalovacího orgánu. U kolových motorů bez pohonu ozubenými koly uveďte „nepoužije se“ nebo „1“.“

2) Příloha IV se mění takto:

a) dodatek 1 se mění takto:

- i) ve VZORU A – Oddíle 1 se slova „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (..... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném (... datum vydání) a“ nahrazují slovy „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) (CV*... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření)⁽³ⁱ⁾ vydaném (..... datum vydání) (CV* datum vydání)⁽³ⁱ⁾ a“;
- ii) ve VZORU B – Oddíle 1 se slova „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (..... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném (... datum vydání) a“ nahrazují slovy „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) (CV*... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření)⁽³ⁱ⁾ vydaném (..... datum vydání) (CV* datum vydání)⁽³ⁱ⁾ a“;
- iii) ve VZORU C – Oddíle 1 se slova „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (..... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném (... datum vydání) a“ nahrazují slovy „se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným v EU schválení typu (... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření) (CV*... číslo schválení typu včetně čísla rozšíření)⁽³ⁱ⁾ vydaném (..... datum vydání) (CV* datum vydání)⁽³ⁱ⁾ a“;
- iv) v oddíle 2 se název „Oddíl 2“ nahrazuje tímto:

„ODDÍL 2^(o)“;

v) v oddíle 2 se bod 4.0.1 nahrazuje tímto:

„4.0.1	Environmentální úroveň: Euro (3/4/5) ⁽¹⁾⁴ ;
--------	--

vi) v oddíle 2 se zrušují položky 4.0.2, 4.0.2.1 a 4.0.2.2;

vii) v oddíle 2 se za položku 4.0.1 doplňují nové položky 4.0.6 až 4.0.6.3, které zní:

„4.0.6	Hladina akustického tlaku měřena dle ^(m) :
4.0.6.1	Stojící vozidlo: dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾ při otáčkách motoru: min ⁻¹ (CV*: min ⁻¹) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.2	Projíždějící vozidlo: dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾
4.0.6.3	Limitní hodnota pro L _{urban} ^(3r) : dB(A) (CV*: dB(A)) ⁽³ⁱ⁾⁴ ;

viii) v oddíle 2 se bod 3.2.15.1 nahrazuje tímto:

„3.2.15.1	Zkouška typu I: výfukové emise po studeném startu, včetně případně faktoru zhoršení:		
	CO:	mg/km	(CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC:	mg/km	(CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NMHC:	mg/km ⁽³⁾	(CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	NOx:	mg/km	(CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	THC + NOx:	mg/km ⁽³⁾	(CV*:.... mg/km) ⁽³ⁱ⁾
	PM:	mg/km ⁽³⁾	(CV*:.... mg/km) ^{(3i)“;}

ix) v oddíle 2 se název „Energetická účinnost“ a všechny jeho položky nahrazují tímto:

„Energetická účinnost^{(m)(o)}“:

4.0.2	Spotřeba paliva ^{(3)(q)} :	l nebo kg/100 km	(CV*:.... l nebo kg/100 km) ^{(3)(q)}
4.0.3	Emise CO ₂ ^{(3)(q)(n)} :	g/km	(CV*:.... g/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.4	Spotřeba energie ^{(3)(q)} :	Wh/km	(CV*:.... Wh/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.5	Akční dosah na elektřinu ⁽³⁾ :	km	(CV*:.... km) ^{(3)(3i)“;}

b) dodatek 2 se mění takto:

i) položka 0.3 se nahrazuje tímto:

„0.3	Kategorie, podkategorie a podpodkategorie vozidla ^{(6)(u)} : ...“;
------	---

ii) název „Energetická účinnost“ a všechny jeho položky nahrazují tímto:

„Energetická účinnost“:

4.0.2	Spotřeba paliva ^{(3)(q)} :	l nebo kg/100 km	(CV*:.... l nebo kg/100 km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.3	Emise CO ₂ ^{(3)(q)(n)} :	g/km	(CV*:.... g/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.4	Spotřeba energie ^{(3)(q)} :	Wh/km	(CV*:.... Wh/km) ^{(3)(q)(3i)}
4.0.5	Akční dosah na elektřinu ⁽³⁾ :	km	(CV*:.... km) ^{(3)(3i)“;}

c) vysvětlivky týkající se přílohy IV se mění takto:

i) vysvětlivka (9) se nahrazuje tímto:

„(9) Uveďte následující hodnotu podle kategorie vozidla:

- u (pod)kategorií: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C: maximální naměřená rychlost vozidla;
- u (pod)kategorií L3e, L4e, L5e, L7e-A a L7e-B2: maximální konstrukční rychlost vozidla;
- u jízdních kol určených ke šlapání (L1e): tuto položku prohlášení o shodě vynechejte“;

ii) vysvětlivka (n) se zrušuje;

iii) vysvětlivka (o) se nahrazuje tímto:

„(o) U dB(A), Wh/km, mg/km, g/km, ppm, mm, kg, km a km/h zaokrouhlete hodnoty na nejbližší celé číslo; u kW, l/100 km, kg/100 km, m³/100 km a % obj. na nejbližší desetinu a u kW/kg a m⁻¹ na nejbližší setinu.“;

iv) vysvětlivka (p) se zrušuje;

v) druhá vysvětlivka (s) pod vysvětlivkou (t) se zrušuje;

vi) doplňuje se nová vysvětlivka (u), která zní:

„(u) Informace uvedené v této položce se uvedou v položce č. 04 („Kategorie vozidla“) prohlášení o shodě vydaných v souladu se šablonou uvedenou v příloze IV směrnice 2002/24/ES.“;

vii) doplňuje se nová vysvětlivka (3r), která zní:

„(3r) Týká se pouze vozidel kategorie L3e.“.

3) Příloha V se mění takto:

a) bod 3.1.6 se nahrazuje tímto:

„3.1.6 Zda výrobce přijal opatření k zajištění vysledovatelnosti vozidla podle bodu 3.1.5, není v době schválení typu nutné kontrolovat.“;

b) bod 3.2.8 se nahrazuje tímto:

„3.2.8 Identifikační číslo vozidla je pokud možno uvedeno na jednom řádku. Jestliže je VIN vyznačeno na dvou řádcích, musí být jeho počátek a konec vymezen znakem podle volby výrobce, jímž by nemělo být ani latinské písmeno ani arabská číslice.“;

c) v dodatku 1 se bod 5 nahrazuje tímto:

„5. Příklad pro motocykl podkategorie L3e-A3 s doplňujícími informacemi pro konvertované vozidlo, tj. motocykl podkategorie L3e-A2, mimo jasně vymezený čtyřúhelník. V tomto případě pro dočasnou, vratnou a výrobcem povolenou úpravu prvně registrovaného motocyklu podkategorie L3e-A3 za účelem jeho vnitrostátní registrace po jeho konverzi na konfiguraci L3e-A2 se sníženým výkonem (např. pro řidiče s řídičským průkazem A2):

MOTORUDOLPH
L3e-A3
e4*168/2013*2691
JRM00DBP008002211
84 dB(A) – 4 250 min ⁻¹
max 352 kg
L3e-A2
e4*168/2013*2692
83 dB(A) – 3 750 min ⁻¹
35 kW“.

4) Příloha VI se mění takto:

a) v dodatku 1 oddíle III se bod 2.1 nahrazuje tímto:

„2.1	Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ⁽⁶⁾ .“;
------	---

b) dodatek 2 se mění takto:

i) v oddíle III se bod 4.1 nahrazuje tímto:

„4.1	Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ⁽⁶⁾ .“;
------	---

ii) v oddíle III se první odrážka pod slovem „Pozn.:“ nahrazuje tímto:

„— Je-li tento vzor použit pro schválení typu vozidla jako výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013, název certifikátu zní „PROZATÍMNÍ CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU CELÉHO VOZIDLA PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ ...⁽⁵⁾“. V prozatímním certifikátu schválení typu se uvedou rovněž omezení týkající se jeho platnosti a výjimky použité v souladu s čl. 30 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013.“;

iii) vysvětlivky k dodatku 2 se nahrazují tímto:

„Vysvětlivky k dodatku 2

(Poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu schválení typu neuvádějí)

- (1) Nehodící se škrtněte.
- (2) Uveďte alfanumerický kód Typ-Varianta-Verze neboli „TVV“ přidělený každému typu, variantě a verzi, jak je stanoveno v bodě 2.3 části B přílohy I.
- (3) Klasifikace podle článku 4 a přílohy I nařízení (EU) č. 168/2013, kódování musí být uvedeno, např. „L3e-A1E“ pro motocykly enduro s nízkým výkonem.
- (4) Viz oddíl 2.
- (5) Uveďte členský stát.
- (6) Platí jen pro schválení typu vozidla jakožto výjimky pro nová technologická řešení nebo nové koncepce podle článku 40 nařízení (EU) č. 168/2013.
- (7) Platí pouze pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) č. 168/2013.
- (8) V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) č. 168/2013 uveďte jen poslední změnu, a to podle té změny, která byla použita pro dané EU schválení typu.“;

c) v dodatku 4 oddíle II se před bod 5 vkládají body 4a a 4a.1, které zní:

„4a	Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá ⁽¹⁾
4a.1	Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ⁽⁵⁾ .“;

d) oddíl II dodatku 5 se mění takto:

i) před bod 5 se vkládají body 4a a 4a.1, které zní:

„4a	Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odmíná ⁽¹⁾
4a.1	Schválení se uděluje v souladu s článkem 40 nařízení (EU) č. 168/2013, a tudíž platí do dd/mm/rrrr ⁽⁵⁾ “;

ii) bod 5 se nahrazuje tímto:

„5.	Omezení platnosti ⁽¹⁾⁽⁵⁾ :“;
-----	---

iii) bod 6 se nahrazuje tímto:

„6.	Použité výjimky ⁽¹⁾⁽⁵⁾ :“.
-----	---

5) Příloha VII se mění takto:

a) v bodě 4 se zrušuje tabulka 1;

b) bod 5 se nahrazuje tímto:

„5. Seznam kódů systému číslování certifikátů EU schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků

Tabulka 1

Seznam kódů systému číslování certifikátů EU schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky		
Systém nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nářízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Systém: emise motoru (fáze Euro 4)	134/2014	A1
Systém: emise motoru (fáze Euro 5)	134/2014	A2
Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.1 až 1.4.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B1
Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.4. až 1.4.6 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B2
Systém: emise z klikové skříně (bod 1.3.1 a 1.3.2) a emise způsobené vypařováním (bod 1.4.7 až 1.4.8 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	B3
Systém: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň I: bod 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C1

SEZNAM I – Požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky

System nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
System: environmentální palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	134/2014	C2
System: hladina akustického tlaku	134/2014	D
System: výkonnost pohonné jednotky	134/2014	E
System: maximální točivý moment a maximální netto výkon pohonné jednotky	134/2014	E1
STC: zařízení k regulaci znečišťujících látek	134/2014	F
STC: zařízení k omezení hluku	134/2014	G
STC: výfukové zařízení (zařízení k regulaci znečišťujících látek a zařízení k omezení hluku)	134/2014	H

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

System nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
System: brzdění	3/2014	J
System: montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci	3/2014	K
System: ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	3/2014	L
System: montáž pneumatik	3/2014	M
System: montáž zvukových výstražných zařízení	3/2014	AA
System: montáž zasklení, stíračů čelního skla a odmrazovacích a odmlžovacích zařízení	3/2014	AB
System: identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	3/2014	AC
System: kotevní úchyty bezpečnostního pásu	3/2014	AD
System: říditelnost, vlastnosti při ostrém zatáčení a schopnost otáčení	3/2014	AE
System: ochrana cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy a dveří vozidla	3/2014	AF
Konstrukční část / STC: zvukové výstražné zařízení	3/2014	N

SEZNAM II – Požadavky na funkční bezpečnost vozidla

System nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
Konstrukční část / STC: neglazované čelní sklo	3/2014	O
Konstrukční část / STC: ostřikovač čelního skla	3/2014	P
Konstrukční část / STC: zařízení pro viditelnost směrem dozadu	3/2014	Q
Konstrukční část / STC: bezpečnostní pásy	3/2014	R
Konstrukční část / STC: místo k sezení (sedlo/sedadlo)	3/2014	S

SEZNAM III – Požadavky na konstrukci vozidla a obecné požadavky na schválení typu

System nebo konstrukční část / samostatný technický celek (STC)	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č.	Alfanumerický znak
System: funkční palubní diagnostika (OBD stupeň I: bod 1.8.1 až 1.8.2 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	44/2014	T1
System: funkční palubní diagnostika (OBD stupeň II: bod 1.8.3 přílohy IV nařízení (EU) č. 168/2013)	44/2014	T2
STC: spojovací zařízení pro připojení přívěsů	44/2014	U
STC: zařízení bránící neoprávněnému použití	44/2014	V
STC: držadla pro cestující	44/2014	W
STC: opěrky nohou	44/2014	X
STC: postranní vozík	44/2014	Y
STC: palivová nádrž	44/2014	Z“

6) Příloha VIII se mění takto:

a) bod 2.2.1.3.3 se nahrazuje tímto:

„2.2.1.3.3 Výsledky zkoušky typu II⁽³⁾:

Tabulka 5-2

Výsledky zkoušky typu II

Zkouška	HC (ppm)	CO (% obj.)	Lambda	Otáčky motoru (min-1)	Teplota oleje v motoru (K)	Naměřená a korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m ⁻¹)
Zážehový motor: Zkouška při nízkých volnoběžných otáčkách						—
Zážehový motor: Zkouška při zvýšených volnoběžných otáčkách						—
Vznětový motor – zkouška při volné akceleraci / výsledky zkoušky opacity kouře	—	—	—	—	—	“

b) body 2.2.1.8.6 a 2.2.1.8.7 se nahrazují tímto:

„2.2.1.8.6 Emise CO₂ a spotřeba paliva⁽³⁾

Tabulka 5-8

Tabulka s výsledky zkoušek typu VII u pohonů vybavených pouze spalovacím motorem nebo vybavených hybridním elektrickým pohonem s jiným než externím nabíjením (NOVC)

Výsledky zkoušky typu VII (TR _{TTVII})	Zkouška č.	CO ₂ (g/km)	Spotřeba paliva (l/100 km) nebo (kg/100 km)
TR _{TTI} naměřený x ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾	1		
	2		
	3		
TR _{TTI} naměřený střední ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾			
K _i ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱⁱ⁾ ^(v) (žádná jednotka)			
TR _{TTVIIx} ⁽ⁱ⁾ ^(iv) = K _i · TR _{TTI} naměřený x střední			
CO ₂ a spotřeba paliva deklarovaná výrobcem	—		

⁽ⁱ⁾ V příslušných případech.

⁽ⁱⁱ⁾ Zaokrouhleno na 2 desetinná místa.

⁽ⁱⁱⁱ⁾ Zaokrouhleno na 4 desetinná místa.

^(iv) Zaokrouhleno na 0 desetinných míst.

^(v) K_i = 1 pokud:

a) vozidlo **není** vybaveno periodicky se regenerujícím systémem omezování emisí, nebo

b) vozidlo **není** hybridní elektrické vozidlo.

2.2.1.8.7 Emise CO₂ / spotřeba paliva (hodnoty deklarované výrobcem)⁽³⁾

Spotřeba elektrické energie a akční dosah na elektřinu⁽³⁾:

Tabulka 5-9

Tabulka s výsledky zkoušek typu VII u čistě elektrických pohonů nebo pohonů s jiným než externím nabíjením (NOVC) vybavených elektromotorem k pohonu

	Naměřená spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Deklarovaná spotřeba elektrické energie (Wh/km)	Naměřený akční dosah na elektřinu (km)	Deklarovaný akční dosah na elektřinu (km)
Výhradně elektrické hnací ústrojí				
Hybridní elektrické hnací ústrojí s jiným než externím nabíjením				“;”

c) v bodě 2.2.1.10.9 se tabulka 5-13 nahrazuje tímto:

„Tabulka 5-13

Požadavky na výsledky zkoušky akustického tlaku

Hladina akustického tlaku	Euro 4		Euro 5
Mezní hodnoty akustického tlaku	Část D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Mezní hodnoty akustického tlaku EHK OSN rovnocenné s částí D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Část D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013
Požadavky na zkoušku	Příloha VIII nařízení (EU) č. 168/2013	Předpisy EHK OSN uvedené v části D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013	Předpisy EHK OSN uvedené v části D přílohy VI nařízení (EU) č. 168/2013

Správné požadavky na podkategorie vozidel, pokud jde o hladinu akustického tlaku:

(Pod)kategorie vozidla		
L1e, L6e-A	Příloha I předpisu EHK OSN č. 63	Předpis EHK OSN č. 63
L3e	Příloha I předpisu EHK OSN č. 41	Předpis EHK OSN č. 41
L2e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	Příloha I předpisu EHK OSN č. 9	Předpis EHK OSN č. 9
Náhradní výfuková zařízení k omezení hluku, všechny kategorie	Příloha I předpisu EHK OSN č. 92	Předpis EHK OSN č. 92“

d) v bodě 2.2.1.10.11 se tabulka 5-14 nahrazuje tímto:

„Tabulka 5-14

Výsledky zkoušek akustického tlaku u norem Euro 4 nebo Euro 5

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) a (% SL_{EU4})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 4	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) a (% SL_{EU5})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 5
L1e-A	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4} :63 $TR_{TTIXEU4}$:	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 63	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 63
L1e-B	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4} :66 $TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	$v_{max} \leq 25$ km/h	SL_{EU4} :71 $TR_{TTIXEU4}$:		SL_{EU5} :	
	zážehový / vznětový / hybridní	SL_{EU4} :71 $TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	$v_{max} \leq 45$ km/h				

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) a (% SL_{EU4})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 4	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) a (% SL_{EU5})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 5
L2e	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:76$	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 9
		STR_{EU4} :		STR_{EU5} :	
L3e	zážehový / vznětový / hybridní PMR (poměr výkonu k hmotnosti) ≤ 25	$SL_{EU4}:73$	předpis EHK OSN č. 41	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 41
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
	zážehový / vznětový / hybridní $25 < PMR$ (poměr výkonu k hmotnosti) ≤ 50	$SL_{EU4}:74$		SL_{EU5} :	
		STR_{EU4} :		STR_{EU5} :	
	zážehový / vznětový / hybridní PMR (poměr výkonu k hmotnosti) > 50	$SL_{EU4}:77$		SL_{EU5} :	
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L4e	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 9
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	
L5e-A	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 9
		STR_{EU4} :		STR_{EU5} :	
L5e-B	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$		SL_{EU5} :	
		STR_{EU4} :		STR_{EU5} :	
L6e-A	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 63	SL_{EU5} :	předpis EHK OSN č. 63
		$TR_{TTIXEU4}$:		$TR_{TTIXEU5}$:	

Kategorie vozidla	Třída pohonu	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 4 SL_{EU4} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 4 $TR_{TTIXEU4}$ (dB(A)) a (% SL_{EU4})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 4	Mezní hodnota akustického tlaku u normy Euro 5 SL_{EU5} (dB(A)) / Výsledky zkoušky u Euro 5 $TR_{TTIXEU5}$ (dB(A)) a (% SL_{EU5})	Postup zkoušky akustického tlaku Euro 5
L6e-B	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, příloha VIII / předpis EHK OSN č. 9	SL_{EU5}	předpis EHK OSN č. 9“;
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$	
L7e-A	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$		SL_{EU5}	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$	
L7e-B	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$		SL_{EU5}	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$	
L7e-C	zážehový / vznětový / hybridní	$SL_{EU4}:80$		SL_{EU5}	
		$TR_{TTIXEU4}$		$TR_{TTIXEU5}$	

e) body 2.2.1.10.12 a 2.2.1.10.13 se nahrazují tímto:

„2.2.1.10.12	Hladina akustického tlaku stojícího vozidla: dB(A) při otáčkách motoru: min ⁻¹
2.2.1.10.13	Značka (značky) a typ (typy) náhradních zařízení k omezení hluku ⁽³⁾ :“;

f) vkládá se nový bod 2.2.1.10.14, který zní:

„2.2.1.10.14	Umístění čísla schválení typu (doplňte výkresy, fotografie) ⁽³⁾ :“.
--------------	--