

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/2250**ze dne 26. listopadu 2015,****kterým se potvrzují nebo pozměňují průměrné specifické emise CO₂ a cíle pro specifické emise pro výrobce nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2014 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011***(oznámeno pod číslem C(2015) 8346)***(Pouze anglické, estonské, francouzské, italské, německé, nizozemské, polské, portugalské a švédské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO₂ z lehkých vozidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 6 a čl. 10 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011 musí Komise každoročně buď potvrdit, anebo pozměnit průměrné specifické emise CO₂ a cíl pro specifické emise pro každého výrobce lehkých užitkových vozidel v Unii. Na tomto základě má Komise určit, zda výrobci a sdružení výrobců vytvořená v souladu s čl. 7 odst. 1 uvedeného nařízení splnili své cíle pro specifické emise v souladu s článkem 4 uvedeného nařízení.
- (2) Podle článku 4 nařízení (EU) č. 510/2011 se průměrné specifické emise výrobců za rok 2014 vypočítávají v souladu s jeho třetím pododstavcem, přičemž se zohledňuje 70 % nových lehkých užitkových vozidel výrobce zaregistrovaných v uvedeném roce.
- (3) Podrobné údaje, které se mají použít pro výpočet průměrných specifických emisí a cílů pro specifické emise, jsou uvedeny v části A bodě 1 a části C přílohy II nařízení (EU) č. 510/2011 a vycházejí z počtu registrací nových lehkých užitkových vozidel v členských státech během předchozího kalendářního roku.
- (4) V případě, že se na lehká užitková vozidla vztahuje proces víceetapového schválení typu, je na základě části B bodu 7 přílohy II nařízení (EU) č. 510/2011 požadováno, aby odpovědnost za emise CO₂ dokončeného vozidla převzal výrobce základního vozidla.
- (5) Údaje za rok 2014 byly Komisi většinou členských států předány ve lhůtě do 28. února 2015 v souladu s čl. 8 odst. 2 nařízení (EU) č. 510/2011. V případech, kdy bylo po ověření Komisí zřejmé, že některé údaje chybějí nebo jsou zjevně nesprávné, se Komise obrátila na dotčené členské státy a údaje příslušným způsobem upravila nebo doplnila, jestliže s tím tyto členské státy souhlasily. Pokud s některým členským státem nebylo možné dosáhnout dohody, předběžné údaje tohoto členského státu upraveny nebyly.
- (6) Dne 13. května 2015 Komise v souladu s čl. 8 odst. 4 nařízení (EU) č. 510/2011 zveřejnila předběžné údaje a oznámila 64 výrobcům předběžné výpočty jejich průměrných specifických emisí CO₂ v roce 2014 a jejich cílů pro specifické emise. Výrobci byli požádáni, aby tyto údaje ověřili a oznámili Komisi v souladu s čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení do tří měsíců od obdržení oznámení případné chyby. Oznámení o chybách předložilo 23 výrobců.
- (7) U zbývajících 41 výrobců, kteří žádné chyby v souborech údajů neoznámili ani jinak nezareagovali, by předběžné údaje a předběžné výpočty průměrných specifických emisí a cílů pro specifické emise měly být potvrzeny bez úprav.
- (8) Komise ověřila opravy, které výrobci oznámili, a příslušná odůvodnění a soubory údajů byly náležitě upraveny.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

- (9) V případě záznamů bez odpovídajících identifikačních čísel vozidel a s chybějícími nebo nesprávnými identifikačními parametry, jako je typ, varianta, kód verze nebo číslo schválení typu, by měla být zohledněna skutečnost, že výrobci tyto záznamy nemohou ověřit nebo opravit. V důsledku toho je vhodné uplatnit na hodnoty emisí CO₂ a hmotnosti v těchto záznamech chybové rozpětí.
- (10) Chybové rozpětí by mělo být vypočteno jako rozdíl mezi vzdálenostmi od cíle pro specifické emise vyjádřenými jako výsledek odečtu cíle pro specifické emise od průměrných emisí vypočtených se zahrnutím a bez zahrnutí těch registrací, které výrobci nemohou ověřit. Bez ohledu na to, zda je tento rozdíl kladný, nebo záporný, by chybové rozpětí mělo pozici výrobce vůči jeho cíli pro specifické emise vždy zlepšit.
- (11) V souladu s čl. 10 odst. 2 nařízení (EU) č. 510/2011 by se u výrobce mělo mít za to, že svůj cíl pro specifické emise uvedený v článku 4 uvedeného nařízení splnil, jestliže jsou průměrné emise uvedené v tomto rozhodnutí nižší než cíl pro specifické emise, tj. vyjádřené jako záporná vzdálenost od cíle. Pokud průměrné emise překračují cíl pro specifické emise, uloží se poplatek za překročení emisí v souladu s článkem 9 nařízení (EU) č. 510/2011, ledaže by se na dotčeného výrobce vztahovala výjimka z tohoto cíle v souladu s čl. 2 odst. 4 nebo článkem 11 uvedeného nařízení nebo by byl tento výrobce členem některého sdružení v souladu s článkem 7 uvedeného nařízení a dané sdružení svůj cíl pro specifické emise splňovalo.
- (12) Vzhledem k prohlášení skupiny Volkswagen Group ze dne 3. listopadu 2015, že byly zjištěny nesrovnalosti při stanovování úrovní CO₂ pro schválení typu u některých jejích vozidel, by průměrné specifické emise CO₂ a cíle pro specifické emise neměly být potvrzeny pro sdružení Volkswagen a jeho členy, dokud skupina Volkswagen Group neposkytne další vysvětlení. V důsledku toho by se toto rozhodnutí nemělo vztahovat na sdružení Volkswagen a jeho členy (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Škoda Auto A.S. a Volkswagen AG).
- (13) Průměrné specifické emise CO₂ z nových lehkých užitkových vozidel zaregistrovaných v roce 2014, cíle pro specifické emise a rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami by proto měly být náležitě potvrzeny nebo pozměněny,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců za kalendářní rok 2014, potvrzené nebo pozměněné pro každého výrobce lehkých užitkových vozidel a pro každé sdružení výrobců lehkých užitkových vozidel v souladu s čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) č. 510/2011, jsou uvedeny v příloze tohoto rozhodnutí.

Hodnoty podle čl. 10 odst. 1 písm. a) až e) nařízení (EU) č. 510/2011 za kalendářní rok 2014 jsou pro každého výrobce lehkých užitkových vozidel a pro každé sdružení výrobců lehkých užitkových vozidel rovněž uvedeny v příloze tohoto rozhodnutí spolu s výjimkou pro dotčené výrobce stanovenou v čl. 2 odst. 4 uvedeného nařízení.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno těmto jednotlivým výrobcům nebo sdružením vytvořeným v souladu s článkem 7 nařízení (EU) č. 510/2011:

- 1) Alke S.r.l.
via Vigonovese 123
35127 Padova
Itálie
- 2) Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
Francie

- 3) Automobiles Peugeot
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
Francie
- 4) AVTOVAZ JSC
zastoupení v Unii:
LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
Francie
- 5) BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Francie
- 6) Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Německo
- 7) BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
Německo
- 8) FCA US LLC (Chrysler Group LLC)
zastoupení v Unii:
Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Itálie
- 9) CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Německo
- 10) Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Francie
- 11) Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Německo
- 12) Dongfeng Motor Corporation
zastoupení v Unii:
Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D' Elsa (Florence)
Itálie

- 13) DR Motor Company S.p.A.
S S 85, Venafrana km 37.500
86070 Macchia d'Isernia
Itálie
- 14) Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itálie
- 15) FCA Italy S.p.A. (Fiat Group Automobiles S.p.A.)
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Itálie
- 16) Ford Motor Company of Australia Ltd.
zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Německo
- 17) Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Německo
- 18) Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Německo
- 19) Fuji Heavy Industries Ltd.
zastoupení v Unii:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgie
- 20) Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation
zastoupení v Unii:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Německo
- 21) Mitsubishi Fuso Truck Europe S.A.
zastoupení v Unii:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Německo

- 22) LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
Estonsko
- 23) GM Korea Company
Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Německo
- 24) GAC Gonow Auto Co. Ltd.
zastoupení v Unii:
Gonow Europe S.r.l.
Via Ottaviano 42
00192 Rome
Itálie
- 25) Great Wall Motor Company Ltd.
zastoupení v Unii:
International Motors Limited
I.M. House South Drive
Coleshill B46 1DF
Spojené království
- 26) Hebei Zhongxing Automobile Co., Ltd.
zastoupení v Unii:
URSUS SA Lublin,
ul. Frezerów 7,
20-952 Lublin,
Polsko
- 27) Honda Motor Co., Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Spojené království
- 28) Honda of the UK Manufacturing Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Spojené království
- 29) Hyundai Motor Company
zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Německo
- 30) Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.
zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Německo

31) Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Německo

32) Hyundai Motor India Ltd.

zastoupení v Unii:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Německo

33) Isuzu Motors Limited

zastoupení v Unii:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgie

34) IVECO S.p.A.

Via Puglia 35
10156 Torino
Itálie

35) Jaguar Land Rover Limited

Abbey Road
Whitley Coventry
CV3 4LF
Spojené království

36) KIA Motors Corporation

zastoupení v Unii:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Německo

37) KIA Motors Slovakia S.r.o.

Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Německo

38) LADA Automobile GmbH

Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
Německo

39) LADA France S.A.S.

13 Route Nationale 10
78310 Coignieres
Francie

40) Magyar Suzuki Corporation Ltd.

Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Německo

- 41) Mahindra & Mahindra Ltd.
zastoupení v Unii:
Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Itálie
- 42) Mazda Motor Corporation
zastoupení v Unii:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
Německo
- 43) M.F.T.B.C.
zastoupení v Unii:
Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Německo
- 44) Mia Electric S.A.S.
45, rue des Pierrières
BP 60324
79143 Ceriazay Cedex
Francie
- 45) Mitsubishi Motors Corporation MMC
zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Nizozemsko
- 46) Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Nizozemsko
- 47) Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh
zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Nizozemsko
- 48) Nissan International SA
zastoupení v Unii:
Renault Nissan Representation Office
Avenue des Arts/Kunstlaan 40
1040 Bruxelles/Brussel
Belgie
- 49) Adam Opel AG
Bahnhofplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Německo

- 50) Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Itálie
- 51) Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Francie
- 52) Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Francie
- 53) Ssangyong Motor Company
zastoupení v Unii:
SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Německo
- 54) Suzuki Motor Corporation
zastoupení v Unii:
Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Německo
- 55) Tata Motors Limited
zastoupení v Unii:
Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry CV4 7AL
Spojené království
- 56) Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussels
Belgie
- 57) Toyota Caetano Portugal S.A.
Avenida Vasco de Gama 1410
4431-956 Vila Nova de Gaia
Portugalsko
- 58) Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Švédsko
- 59) Sdružení: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
Německo

- 60) Sdružení: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Itálie
- 61) Sdružení: Ford -Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Německo
- 62) Sdružení: General Motors
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Německo
- 63) Sdružení: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Německo
- 64) Sdružení: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Nizozemsko
- 65) Sdružení: Pool Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Francie

Zveřejní se v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 26. listopadu 2015.

Za Komisi
Miguel ARIAS CAÑETE
člen Komise

PŘÍLOHA

Tabulka 1

Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců potvrzené v souladu s článkem 10 nařízení (EU) č. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Opravené průměrné emise CO ₂ (70 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné emise CO ₂ (100 %)
ALKE SRL		16	0,000	222,482	- 222,482	- 222,482	2 216,56	0,000
AUTOMOBILES CITROEN		154 961	127,146	160,663	- 33,517	- 33,517	1 551,84	148,026
AUTOMOBILES PEUGEOT		154 473	124,856	160,399	- 35,543	- 35,543	1 549,00	146,894
AVTOVAZ JSC	P7	77	210,189	137,116	73,073	72,997	1 298,64	214,805
BLUECAR SAS		121	0,000	133,522	- 133,522	- 133,522	1 260,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		2 422	129,180	177,329	- 48,149	- 48,149	1 731,04	141,416
BMW M GMBH		243	142,347	190,631	- 48,284	- 48,284	1 874,07	150,222
CHRYSLER GROUP LLC	P2	1 318	200,728	210,825	- 10,097	- 20,813	2 091,21	211,988
CNG-TECHNIK GMBH	P3	621	116,949	152,149	- 35,200	- 35,200	1 460,29	125,337
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	21 978	120,885	135,623	- 14,738	- 14,987	1 282,59	132,196
DAIMLER AG	P1	125 357	187,428	217,544	- 30,116	- 30,151	2 163,46	199,685
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMD	324	153,270				1 174,41	162,614
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	2	254,000				1 755,00	254,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	2	0,000				1 287,50	0,000
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	124 796	141,101	172,327	- 31,226	- 31,230	1 677,26	157,616
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	12 338	213,167	219,493	- 6,326	- 6,333	2 184,42	228,221
FORD MOTOR COMPANY	P3	731	217,325	220,629	- 3,304	- 3,304	2 196,63	231,048
FORD-WERKE GMBH	P3	178 997	158,184	189,189	- 31,005	- 31,028	1 858,57	175,294
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	DMD	52	150,500				1 585,31	157,154

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Opravené průměrné emise CO ₂ (70 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné emise CO ₂ (100 %)
mitsubishi fuso truck & bus corporation	P1	723	235,611	245,321	- 9,710	- 9,710	2 462,14	241,080
mitsubishi fuso truck europe sa	P1	4	236,000	241,960	- 5,960	- 5,960	2 426,00	237,750
llc automobile plant gaz	DMD	4	274,000				2 271,25	290,750
gm korea company	P4	29	142,400	171,736	- 29,336	- 29,336	1 670,90	154,862
gonow auto co ltd	D	74	161,000	175,000	- 14,000	- 14,000	1 138,99	173,419
great wall motor company limited	DMD	279	182,482				1 760,34	195,645
hebei zhongxing automobile co ltd	DMD	15	205,200				1 705,20	214,800
honda motor co ltd		11	147,571	192,340	- 44,769	- 44,769	1 892,45	174,727
honda of the uk manufacturing ltd		237	143,721	165,215	- 21,494	- 21,494	1 600,78	154,270
hyundai motor company		1 375	145,133	179,341	- 34,208	- 34,208	1 752,68	163,534
hyundai assan otomotiv sanayi ve		782	107,751	112,806	- 5,055	- 5,055	1 037,25	109,752
hyundai motor manufacturing czech sro		1 285	134,567	150,479	- 15,912	- 15,912	1 442,33	142,786
hyundai motor india ltd		3	110,000	121,029	- 11,029	- 11,029	1 125,67	111,333
isuzu motors limited		10 810	192,379	207,105	- 14,726	- 14,726	2 051,22	200,433
iveco spa		31 381	218,029	244,542	- 26,513	- 26,513	2 453,76	228,131
jaguar land rover limited	D	14 517	255,021	276,930	- 21,909	- 21,909	2 030,51	267,020
kia motors corporation	P5	1 378	121,285	145,127	- 23,842	- 23,842	1 384,79	132,739
kia motors slovakia sro	P5	403	116,418	152,246	- 35,828	- 35,828	1 461,34	129,288
lada automobile gmbh	DMD	55	218,842				1 236,35	220,745

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení a výjimky	Počet registrací	Opravené průměrné emise CO ₂ (70 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné emise CO ₂ (100 %)
LADA FRANCE	P7	13	179,000	141,392	37,608	37,608	1 344,62	179,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	204	114,063				1 283,70	118,029
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	178	205,573				2 099,21	210,539
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	335	132,235				1 715,02	152,313
M.F.T.B.C.	P1	6	237,750	220,725	17,025	17,025	2 197,67	242,167
MIA ELECTRIC SAS		9	0,000	100,094	- 100,094	- 100,094	900,56	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P6/D	2 368	192,202	210,000	- 17,798	- 17,798	1 971,60	202,592
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/D	430	203,641	210,000	- 6,359	- 6,359	2 060,83	208,040
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/D	9 711	202,875	210,000	- 7,125	- 7,125	1 955,90	206,504
NISSAN INTERNATIONAL SA		39 343	140,282	191,926	- 51,644	- 51,644	1 888,00	184,325
ADAM OPEL AG	P4	77 322	156,975	177,176	- 20,201	- 20,201	1 729,40	172,516
PIAGGIO & C SPA	D	2 285	115,871	155,000	- 39,129	- 39,129	1 093,36	145,090
RENAULT SAS	P7	204 847	114,825	166,494	- 51,669	- 51,822	1 614,54	149,052
RENAULT TRUCKS		7 682	214,930	245,610	- 30,680	- 30,680	2 465,25	225,265
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	741	197,079	210,000	- 12,921	- 12,921	2 064,60	203,709
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	190	158,421				1 231,19	162,100
TATA MOTORS LIMITED		77	191,358	209,026	- 17,668	- 17,668	2 071,87	193,169
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		28 016	181,199	195,431	- 14,232	- 14,360	1 925,69	192,592
TOYOTA CAETANO PORTUGAL SA	DMD	662	256,985				1 940,61	259,695
VOLVO CAR CORPORATION		2 406	142,776	183,178	- 40,402	- 40,402	1 793,94	158,808

Tabulka 2

Hodnoty týkající se výkonnosti sdružení potvrzené v souladu s článkem 10 nařízení (EU) č. 510/2011

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název sdružení	Sdružení	Počet registrací	Opravené průměrné emise CO ₂ (70 %)	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Upravená vzdálenost od cíle	Průměrná hmotnost	Průměrné emise CO ₂ (100 %)
DAIMLER	P1	126 090	187,577	217,704	- 30,127	- 30,160	2 165,18	199,926
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P2	126 114	141,520	172,730	- 31,210	- 31,253	1 681,59	158,184
FORD-WERKE GMBH	P3	192 687	160,689	191,129	- 30,440	- 30,467	1 879,43	178,734
GENERAL MOTORS	P4	77 351	156,966	177,174	- 20,208	- 20,208	1 729,38	172,510
KIA	P5	1 781	120,066	146,738	- 26,672	- 26,672	1 402,11	131,958
MITSUBISHI MOTORS	P6/D	12 509	200,650	210,000	- 9,350	- 9,350	1 962,48	205,817
POOL RENAULT	P7	226 915	113,870	163,493	- 49,623	- 49,771	1 582,27	147,444

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název zapsaný registračním orgánem členského státu.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení uvedený správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka malovýrobci v souladu s čl. 11 odst. 3 nařízení (EU) č. 510/2011 s účinkem pro kalendářní rok 2014.

Písmeny „DMD“ se rozumí, že se použije výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce, na kterého společně se všemi jeho spojenými podniky připadlo v roce 2014 méně než 1 000 nových registrovaných vozidel, nemusí splnit cíl pro specifické emise.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení (uvedeného v tabulce č. 2), jež bylo vytvořeno v souladu s článkem 7 nařízení (EU) č. 510/2011, a dohoda o sdružení je pro kalendářní rok 2014 platná.

Sloupec C:

„Počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových automobilů registrovaných členskými státy za kalendářní rok, přičemž se nezapočítávají registrace, které se týkají záznamů, u nichž chybějí hodnoty hmotnosti nebo emisí CO₂, a záznamů, které výrobce neuznává. Počet registrací oznámených členskými státy nelze jinak měnit.

Sloupec D:

„Opravenými průměrnými emisemi CO₂ (70 %)“ se rozumí průměrné specifické emise CO₂, které byly vypočítány na základě 70 % vozidel s nejnižšími emisemi v rámci vozového parku výrobce v souladu s čl. 4 třetím pododstavcem nařízení (EU) č. 510/2011. Průměrné specifické emise CO₂ byly v příslušných případech upraveny tak, aby zohledňovaly opravy oznámené dotčeným výrobcem Komisi. Záznamy použité pro výpočet zahrnují ty, které obsahují platnou hodnotu hmotnosti a emisí CO₂.

Sloupec E:

„Cílem pro specifické emise“ se rozumí cíl pro emise vypočtený na základě průměrné hmotnosti všech vozidel přiřazených výrobcí za použití vzorce stanoveného v příloze I nařízení (EU) č. 510/2011.

Sloupec F:

„Vzdáleností od cíle“ se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ uvedenými ve sloupci D a cílem pro specifické emise uvedeným ve sloupci E. Pokud je hodnota ve sloupci F kladná, jsou průměrné specifické emise CO₂ vyšší než cíl pro specifické emise.

Sloupec G:

„Upravenou vzdáleností od cíle“ se rozumí, že jsou-li hodnoty v tomto sloupci odlišné od hodnot ve sloupci F, byly hodnoty v uvedeném sloupci upraveny tak, aby zohledňovaly chybové rozpětí. Chybové rozpětí se vypočte podle tohoto vzorce:

Chyba = absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)], kde:

AC1 = průměrné specifické emise CO₂ se zahrnutím neidentifikovatelných vozidel (uvedené ve sloupci D),

TG1 = cíl pro specifické emise se zahrnutím neidentifikovatelných vozidel (uvedený ve sloupci E),

AC2 = průměrné emise CO₂ bez zahrnutí neidentifikovatelných vozidel,

TG2 = cíl pro specifické emise bez zahrnutí neidentifikovatelných vozidel.

Sloupec I:

„Průměrnými emisemi CO₂ (100 %)“ se rozumí průměrné specifické emise CO₂, které byly vypočteny na základě 100 % vozidel přiřazených výrobcí. Průměrné specifické emise CO₂ byly v příslušných případech upraveny tak, aby zohledňovaly opravy oznámené dotčeným výrobcem Komisi. Záznamy použité pro výpočet zahrnují ty, které obsahují platnou hodnotu hmotnosti a emisí CO₂, ale nezohledňují superkredity uvedené v článku 5 nařízení (EU) č. 510/2011.
