

KOMISE

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 5. srpna 2008

o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5 875–5 905 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností

(oznámeno pod číslem K(2008) 4145)

(Text s významem pro EHP)

(2008/671/ES)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

aby byla komunikace mezi vozidly a silniční infrastrukturou spolehlivá a rychlá.

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 676/2002/ES ze dne 7. března 2002 o předpisovém rámci pro politiku rádiového spektra v Evropském společenství (rozhodnutí o rádiovém spektru)⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rada⁽²⁾ a Evropský parlament⁽³⁾ zdůraznily význam zvyšování silniční bezpečnosti v Evropě. Inteligentní dopravní systémy (dále jen „ITS“) jsou páteří integrovaného přístupu k bezpečnosti silničního provozu⁽⁴⁾, neboť zapojují do dopravní infrastruktury a vozidel informační a komunikační technologie v zájmu předcházení případným nebezpečným dopravním situacím a snížení počtu dopravních nehod.
- (2) Využívání rádiového spektra účelně a stejným způsobem je zásadní pro rozvoj nových bezdrátových technologií ve Společenství⁽⁵⁾.
- (3) ITS zahrnují kooperativní systémy k přenosu informací v reálném čase založené na komunikaci mezi vozidly navzájem, mezi vozidlem a infrastrukturou a naopak. Tyto systémy mají potenciál nabídnout významná zlepšení v účinnosti dopravních systémů, bezpečnosti všech účastníků provozu na pozemních komunikacích a v komfortu dopravy. K dosažení těchto cílů je třeba,

(4) Vzhledem k mobilitě vozidel a potřebě zajistit dosažení vnitřního trhu a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v celé Evropě by mělo být spektrum, které využívají kooperativní systémy ITS, zpřístupněno harmonizovaným způsobem v celé Evropské unii.

(5) Podle čl. 4 odst. 2 rozhodnutí č. 676/2002/ES vydala Komise dne 5. července 2006 pověření pro Evropskou konferenci správ pošt a telekomunikací (CEPT), aby ověřila požadavky na spektrum pro aplikace kritické z hlediska bezpečnosti v souvislosti s ITS a kooperativními systémy a provedla studie technické slučitelnosti aplikací ITS kritických z hlediska bezpečnosti s případně dotčenými rádiovými službami v příslušných kmitočtových pásmech. CEPT byla rovněž požádána, aby vypracovala plány kanálového uspořádání pro pásma určená pro ITS.

(6) Výsledky práce CEPT tvoří technický základ tohoto rozhodnutí.

(7) CEPT ve své zprávě ze dne 21. prosince 2007 (zpráva CEPT č. 20) uvedla, že pásmo 5 GHz, zejména rozmezí 5 875–5 905 MHz, je vhodné pro aplikace ITS související s bezpečností, které zvyšují bezpečnost silničního provozu zlepšováním informovanosti řidičů a vozidel o situaci, ostatních vozidlech a ostatních účastnících provozu na pozemních komunikacích. Systémy ITS jsou navíc slučitelné se všemi službami, které byly v tomto pásmu zkoumány, a se všemi ostatními stávajícími službami zkoumanými v pásmech do 5 850 MHz a nad 5 925 MHz, pokud tyto služby splňují určité limity pro vyzářování stanovené ve zprávě CEPT. Volba tohoto pásma je tedy v souladu s využíváním spektra v jiných částech světa a vede tak k celosvětové harmonizaci. Kromě uvedeného ITS nemohou požadovat ochranu před pozemskými stanicemi v družicové pevné službě (FSS) a v zájmu ochrany FSS musí být omezeno nežádoucí vyzářování zařízeními ITS

⁽¹⁾ Úř. věst. L 108, 24.4.2002, s. 1.

⁽²⁾ Závěry Rady 15101/03 ze dne 5. prosince 2003 a závěry z Verony 2 ze dne 26. října 2004.

⁽³⁾ Úř. věst. C 244 E, 18.10.2007, s. 220.

⁽⁴⁾ KOM(2006) 314.

⁽⁵⁾ Závěry Rady 15530/04 a 15533/04 ze dne 3. prosince 2004.

(8) Evropský institut pro normalizaci v telekomunikacích (ETSI) dokončuje v souladu se studii slučitelnosti, které provedla CEPT, harmonizovanou normu EN 302 571, aby se vytvořil předpoklad shody s čl. 3 odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/5/ES ze dne 9. března 1999 o rádiových zařízeních a telekomunikačních koncových zařízeních a vzájemném uznávání jejich shody⁽¹⁾, čímž bude zajištěno, že normě vyhovující zařízení ITS nebude způsobovat škodlivé rušení. Očekává se, že normě vyhovující zařízení ITS využijí spektra v nejvyšší míře a že regulace jejich vysílacího výkonu na minimální úrovni potřebnou k užití spektra přiděleného pro ITS bude natolik účinné, že zabrání vzniku škodlivého rušení.

(9) Z uvedených důvodů norma předpokládá, že vzhledem k nejvyššímu celkovému vysílacímu výkonu 33 dBm středního e.i.r.p. bude zavedena regulace výkonu (TPC) v rozsahu alespoň 30 dB. Pokud se někteří výrobci rozhodnou nepoužívat techniky stanovené v normě, jakékoli alternativní metody musí zajistit potlačení rušení alespoň na úrovni, jaké se dosáhne při postupu podle této normy.

(10) Harmonizace podle tohoto rozhodnutí nevyklučuje možnost, aby členské státy v oprávněných případech uplatnily přechodné období nebo dohody o sdílení rádiového spektra.

(11) Očekává se, že členské státy zpřístupní spektrum pro komunikaci ITS mezi vozidly navzájem během období šesti měsíců, během něhož v souladu s tímto rozhodnutím vymezí kmitočtové pásmo 5 875–5 905 MHz. V případě komunikace ITS mezi infrastrukturou a vozidlem a naopak by však mohly mít některé členské státy potíže při dokončování vhodného licenčního rámce nebo koordinačního mechanismu pro instalaci silniční infrastruktury jednotlivých provozovatelů ITS v daném časovém rámci. Zpoždění zpřístupnění spektra po uplynutí tohoto období by mohlo mít nepříznivý dopad na zavádění aplikací ITS souvisejících s bezpečností v Evropské unii, a mělo by k němu tedy docházet jen v omezených, řádně zdůvodněných případech.

(12) Vzhledem k vývoji trhu a technologií může být potřebné přezkoumat v budoucnosti rozsah a použití tohoto rozhodnutí, zejména na základě informací členských států o takovém vývoji.

(13) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro rádiové spektrum,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 91, 7.4.1999, s. 10. Směrnice naposledy pozměněná nařízením (ES) č. 1882/2003 (Úř. věst. L 284, 31.10.2003, s. 1).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Účelem tohoto rozhodnutí je harmonizovat podmínky pro dostupnost a účinné využívání kmitočtového pásma 5 875–5 905 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS) související s bezpečností ve Společenství.

Článek 2

Pro účely tohoto rozhodnutí se:

1) „inteligentními dopravními systémy“ rozumí škála systémů a služeb založených na informačních a komunikačních technologiích, včetně zpracování, řízení, lokalizace, komunikace a elektroniky, které se používají v systému silniční dopravy;

2) „středním ekvivalentním izotropicky vyzářeným výkonem (e.i.r.p.) (equivalent isotropic radiated power – e.i.r.p.)“ rozumí ekvivalentní izotropicky vyzářený výkon, který při použití regulace výkonu odpovídá maximálnímu výkonu v době, kdy zařízení vysílá.

Článek 3

1. Členské státy nejpozději šest měsíců od vstupu tohoto rozhodnutí v platnost vymezí kmitočtové pásmo 5 875–5 905 MHz pro inteligentní dopravní systémy a v nejkratší přiměřené době po vymezení zpřístupní toto kmitočtové pásmo pro nevýhradní využívání.

Vymezení pásma bude v souladu s parametry stanovenými v příloze.

2. Odchylně od odstavce 1 mohou členské státy požádat o přechodná období a/nebo dohody o sdílení rádiového spektra podle čl. 4 odst. 5 rozhodnutí o rádiovém spektru.

Článek 4

Členské státy sledují využívání pásma 5 875–5 905 MHz a podávají zprávu o svých zjištěních Komisi za účelem případného přezkumu tohoto rozhodnutí.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 5. srpna 2008.

Za Komisi
Viviane REDING
členka Komise

PŘÍLOHA

Technické parametry pro inteligentní dopravní systémy související s bezpečností v pásmu 5 875–5 905 MHz

Parametr	Hodnota
Maximální spektrální hustota výkonu (střední e.i.r.p.)	23 dBm/MHz
Maximální celkový vysílací výkon (střední e.i.r.p.)	33 dBm
Pravidla pro přístup ke kanálům a jejich obsazování	Musí být použity techniky k potlačení rušení, které poskytují přinejmenším rovnocenný účinek jako techniky popsané v harmonizovaných normách přijatých v souladu se směrnicí 1999/5/ES. Ty vyžadují automatickou regulaci výkonu (TPC) v rozsahu nejméně 30 dB.