

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/279**ze dne 19. února 2015****o schválení solární střechy Asola nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snížení emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snížení emisí CO₂ z lehkých vozidel ⁽¹⁾, a zejména na čl. 12 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dodavatel Asola Technologies GmbH (dále jen „žadatel“) podal dne 12. února 2014 žádost o schválení solární střechy Asola nabíjející akumulátor jako inovativní technologie. Úplnost žádosti byla posouzena v souladu s článkem 4 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ⁽²⁾. Komise zjistila, že v původní žádosti chybí některé důležité informace, a požádala žadatele, aby je doplnil. Žadatel poskytl požadované informace dne 28. května 2014. Žádost byla shledána úplnou a lhůta pro posouzení žádosti Komisí započala dnem následujícím po dni, kdy byly oficiálně obdrženy úplné informace, tj. dnem 29. května 2014.
- (2) Žádost byla posouzena v souladu s článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009, prováděcím nařízením (EU) č. 725/2011 a technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení (ES) č. 443/2009 (dále jen „technické pokyny“) ⁽³⁾.
- (3) Žádost se týká solární střechy Asola nabíjející akumulátor. Solární střecha sestává z fotovoltaického panelu, který je nainstalován na střeše vozidla. Fotovoltaický panel přeměňuje vnější energii na elektrickou energii, která se prostřednictvím regulátoru napětí ukládá v palubním akumulátoru. Komise konstatuje, že informace poskytnuté v žádosti prokazují, že podmínky a kritéria uvedené v článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 a v člancích 2 a 4 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 byly splněny.
- (4) Žadatel prokázal, že systém solární střechy nabíjející akumulátor druhu popsaného v dané žádosti se nevyskytuje ve více než 3 % nových osobních automobilů zaregistrovaných v referenčním roce 2009.
- (5) Aby bylo možné určit, o kolik se sníží emise CO₂ po instalaci inovativní technologie ve vozidle, je nutné definovat základní vozidlo, se kterým má být účinnost vozidla vybaveného inovativní technologií porovnána, jak stanoví články 5 a 8 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011. Komise konstatuje, že základní vozidlo by mělo být variantou vozidla ve všech aspektech shodnou s vozidlem s ekologickou inovací s výjimkou solární střechy, případně bez dalšího akumulátoru a ostatních zařízení potřebných specificky pro přeměnu solární energie na elektřinu a její ukládání. Pro novou verzi vozidla, do níž je solární střešní panel nainstalován, by základním vozidlem mělo být vozidlo, v němž je solární střešní panel odpojen a u něhož se bere v úvahu změna hmotnosti v důsledku instalace solární střechy.
- (6) Žadatel předložil metodu pro zkoušení snížení emisí CO₂, jejíž součástí jsou vzorce, které vycházejí z technických pokynů, pokud jde o solární střechy nabíjející akumulátor. Komise se domnívá, že je třeba navíc demonstrovat, do jaké míry se zlepšila celková spotřeba energie vozidla, pokud jde o jeho dopravní funkci, ve srovnání s energií spotřebovanou provozem zařízení zaměřených na zvýšení pohodlí řidiče či spolucestujících.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snížení emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).⁽³⁾ http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/docs/guidelines_en.pdf (ve znění z února 2013).

- (7) Při určování snížení emisí je rovněž nutné zohlednit kapacitu jediného palubního akumulátoru nebo přítomnost dodatečného akumulátoru, který je určen pouze k ukládání elektřiny vyrobené solární střechou.
- (8) Komise se domnívá, že tato zkušební metoda poskytne výsledky, které jsou ověřitelné, opakovatelné a srovnatelné, a že je schopna reálně prokázat statisticky významné snížení emisí CO₂ pomocí dané inovativní technologie v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011.
- (9) V této souvislosti zastává Komise názor, že žadatel uspokojivě prokázal, že snížení emisí prostřednictvím inovativní technologie dosahuje nejméně hodnoty 1 g CO₂/km.
- (10) Vzhledem k tomu, že se u zkoušek schválení typu z hlediska emisí CO₂ podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007⁽¹⁾ a nařízení Komise (ES) č. 692/2008⁽²⁾ nebere v úvahu přítomnost solární střechy a dodatečná energie získávaná prostřednictvím této technologie, je Komise přesvědčena, že na solární střechu Asola nabíjející akumulátor se nevztahuje standardní zkušební cyklus. Komise zjistila, že zpráva o ověření byla vypracována společností TÜV SÜD Auto Service GmbH, což je nezávislý a autorizovaný subjekt, a že zpráva potvrzuje zjištění uvedená v žádosti.
- (11) V této souvislosti zastává Komise názor, že proti schválení dotyčné inovativní technologie by neměly být vzneseny žádné námitky.
- (12) Vzhledem k tomu, že navrhovaná metoda pro určování snížení emisí CO₂ dosaženého pomocí solární střechy Asola se ve všech podstatných prvcích podobá metodě schválené prováděcím rozhodnutím Komise 2014/806/EU⁽³⁾, zastává Komise stanovisko, že s cílem zajistit soudržný přístup je vhodné stanovit, že zkušební metoda stanovená v uvedeném rozhodnutí by se měla použít také pro solární střechu Asola.
- (13) Každý výrobce, který chce získat výhody ze snížení svých průměrných specifických emisí CO₂ pro účely splnění svého cíle pro specifické emise na základě snížení emisí CO₂ prostřednictvím inovativní technologie schválené tímto rozhodnutím, by měl v souladu s čl. 11 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 ve své žádosti o certifikát ES schválení typu pro dotyčná vozidla uvést odkaz na toto rozhodnutí.
- (14) Pro účely stanovení obecného kódu ekologické inovace, který se uvede v příslušných dokumentech schválení typu podle příloh I, VIII a IX směrnice 2007/46/ES, by měl být určen individuální kód, který se má použít pro inovativní technologii schválenou tímto prováděcím rozhodnutím.
- (15) Lhůta pro posouzení inovativní technologie uvedená v čl. 10 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 má vypršet. Je proto vhodné, aby prováděcí rozhodnutí vstoupilo v platnost co nejdříve,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Solární střecha Asola nabíjející akumulátor, jež je určena k použití ve vozidlech kategorie M1, se schvaluje jako inovativní technologie ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009.
2. Snížení emisí CO₂ dosažené pomocí solární střechy Asola nabíjející akumulátor uvedené v odstavci 1 se určuje za použití metody stanovené v příloze prováděcího rozhodnutí 2014/806/EU.
3. Individuální kód ekologické inovace, který má být uveden v dokumentaci ke schválení typu a který se má používat v souvislosti s inovační technologií schválenou tímto prováděcím rozhodnutím, je „11“.

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).

⁽²⁾ Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/806/EU ze dne 18. listopadu 2014 o schválení solární střechy Webasto nabíjející akumulátor jako inovativní technologie ke snižování emisí CO₂ z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 332, 19.11.2014, s. 34).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost sedmým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 19. února 2015.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER
