

Organizace spojených národů

ECE/TRANS/WP.29/2013/57



**Hospodářská a sociální
rada**

Distribuce: Všeobecná
11. dubna 2013

ČESKY
Originál: ANGLICKÝ

EVROPSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMISE

Výbor pro vnitrozemskou dopravu

Světové fórum harmonizace předpisů pro vozidla

160. zasedání

Ženeva, 25. – 28. června 2013

Bod 4.9.2 předběžného jednacího pořadu

**Dohoda z r. 1958 – Projednání návrhů změn
existujících předpisů, které předložila GRRF**

Návrh doplňku 15 předpisu č. 13-H
(Brzdy vozidel M₁ a N₁)

Předkládá pracovní skupina pro brzdění a podvozky ^{*)}

Níže uvedený text byl přijat Pracovní skupinou pro brzdění a podvozky na jejím sedmdesátém čtvrtém zasedání (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/74, odst. 13). Vychází ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/16, pozměněného přílohou VIII zprávy. Předkládá se k projednání do Světového fóra harmonizace předpisů pro vozidla (WP.29) a do administrativního výboru (AC.1).

^{*)} Podle programu prací Výboru pro vnitrozemskou dopravu pro období 2010-2014 (ECE/TRANS/208, odst. 106 a ECE/TRANS/2010/8, programovaná činnost 02.4) Světové fórum vypracuje, bude harmonizovat a novelizovat předpisy s cílem zlepšit vlastnosti vozidel. Tento dokument se předkládá ve shodě s tímto mandátem.

Příloha 3, odstavec 1.4.1.2.3, změňte znění:

„1.4.1.2.3 u vozidla s elektrickým rekuperačním systémem závisejí požadavky na kategorii tohoto systému:

Kategorie A:

Během zkoušky typu 0 se nesmí použít žádný zvláštní ovládací orgán rekuperačního brzdění.

Kategorie B:

Podíl elektrického rekuperačního brzdového systému na vyvozené brzdné síle nesmí přesáhnout minimální hladinu, kterou zaručuje konstrukce systému.

Tento požadavek se pokládá za splněný, jestliže je stav nabití baterie v jednom z následujících stavů:

- a) při maximální úrovni nabití doporučené výrobcem ve specifikaci vozidla,
- b) při úrovni nejméně 95 % úrovně plného nabití, jestliže výrobce nedal žádné zvláštní doporučení,
- c) při maximální úrovni dané automatickým ovládním nabíjení na vozidle; nebo
- d) pokud se zkouší bez součástí rekuperačního brzdění bez ohledu na stav nabití baterie.“

Příloha 3, odstavec 1.5.2.4, změňte znění:

„1.5.2.4 U vozidel s elektrickým rekuperačním brzdovým systémem kategorie B po provedení ohřívacích cyklů podle odstavce 1.5.1.6 této přílohy se musí zkoušet s ohřátými brzdami z maximální rychlosti, kterou vozidlo může dosáhnout na konci ohřívacích cyklů, jestliže není možno dosáhnout rychlost stanovenou v odstavci 2.1.1 (A) této přílohy.

Pro porovnání se zopakuje zkouška typu 0 se studenými brzdami z téže rychlosti a s podobným podílem elektrického rekuperačního brzdění daným příslušným stavem nabití baterie, jako byl podíl při zkoušce s ohřátými brzdami.

Po procesu znovuoobnovení vlastností a po zkoušce je přípustné další znovuoobnovení vlastností obložení předtím, než se provede zkouška k porovnání výsledků této druhé zkoušky brzdných účinků se studenými brzdami s účinky dosaženými ve zkoušce s ohřátými brzdami, s použitím kritérií stanovených v odstavcích 1.5.2.2 nebo 1.5.2.5 této přílohy.

Je možno zkoušet bez součástí rekuperačního brzdění. V takovém případě se požadavek na stav nabití baterie neaplikuje.“

Příloha 3, odstavec 1.5.3.1, změňte znění:

„1.5.3.1 Vozidla s elektrickým rekuperačním brzdovým systémem kategorie B mohou mít baterie znovu nabitě nebo nahrazené nabitou sadou, aby se mohl dokončit postup obnovení brzdového účinku.

Je možno zkoušet bez součástí rekuperačního brzdění.“

Příloha 3, dodatek, úvodní odstavec, druhá věta, změňte znění:

„Postup vyžaduje použití dvousměrného stejnosměrného měřiče watthodin nebo obousměrného stejnosměrného měřiče ampérhodin.“